

The logo for ICE, consisting of the letters 'I', 'C', and 'E' in a bold, white, sans-serif font. The 'I' and 'C' are connected at the top, and the 'E' is separate. The background is a blue-tinted photograph of a harbor with many small boats docked at a pier.

ICE

BRUKSANVISNING
&
MONTERINGSHÅNDBOK



10 ÅRS GARANTI

Registrer deg innen 30 dager etter kjøpet for å aktivere 10 års garanti

For total trygghet, aktiver garantien din for å få hele 10 års garanti på alle ICE proprietære deler. Garantien er tilgjengelig for eieren i 10 år fra kjøpsdato. Den garanterer at rammen, setet og styrekomponentene er fri for material- og produksjonsfeil. Mer informasjon på side 41.

For å registrere deg og for mer informasjon, besøk:

www.icetrikes.co/warranty

Meld deg på vårt nyhetsbrev og følg oss på sosiale medier

Meld deg på vårt nyhetsbrev på e-post når du registrerer din nye sykkel. Hold deg oppdatert på hva som er nytt og spennende fra ICE. Hvorfor ikke dele dine sykkelopplevelser med andre syklister og ICE?

Ikke glem å følge oss og tagge innleggene dine på sosiale medier: [@icetrikes](https://twitter.com/icetrikes) og [#icetrikes](https://www.instagram.com/icetrikes)

Avsnitt

4 Introduksjon, sikkerhet og delebilder

En kort introduksjon til ditt siste kjøp.

10 Bruksanvisning

Avsnittet for eieren er for de som har bestilt fra en forhandler, som har mottatt en sykkel som er satt sammen av forhandleren, og som nå ønsker å tilpasse sykkelen.

24 Monteringshåndbok

Avsnittet om montering er for de som har bestilt direkte fra ICE og har fått sin sykkel pakket i en ICE forsendelseseske. Denne håndboken hjelper deg med å pakke ut, montere og konfigurere sykkelen din. Herfra vil du kunne gå tilbake til bruksanvisningen for å tilpasse sykkelen din.

39 Annen informasjon

Dette avsnittet inneholder universell informasjon, inkludert informasjon om garanti og appendiks.

Vi har strategisk plassert mindre bilder av YouTube-ikonet strategisk gjennom bruksanvisningen for å markere at vi har tilgjengelige videoer for å hjelpe deg.

For å få tilgang til alle våre instruksjonsvideoer, vennligst se vår nettside, og support.

www.icetrikes.co/support/video-manuals



INTRODUKSJON

Gratulerer som ny ICE Trike eier. Du har kjøpt den mest raffinerte sykkelen som er tilgjengelig idag; vi håper den gir deg mange år med glede.

Du finner siste versjon av denne bruksanvisningen i et nedlastbart PDF-format på vår nettside.

I bruksanvisningen har vi inkludert noen tips som vi har lært av over 20 års erfaring med å bygge sykler. De er vel verdt å merke seg.

Hvis du monterer sykkelen din for første gang, bør du bla direkte til monteringshåndboken. Men hvis du har mottatt en komplett sykkel fra din forhandler, vennligst les "Bruksanvisning". Vi håper du vil like å eie og sykle på sykkelen like mye som vi liker å produsere disse flotte produktene.

Denne bruksanvisningen inneholder viktig informasjon, så les den nøye før første tur. Vær spesielt oppmerksom på sikkerhetsinformasjonen og advarsler og forsiktighetsregler, da dette kan hjelpe deg med å unngå alvorlige skader.

Noen deler av denne bruksanvisningen er forklart i instruksjonsfilmene (ICE Tech Guide) på vår nettside og YouTube-kanal.

Husk at hvis du velger å gjøre justeringer eller vedlikehold selv, ved å følge instruksjonene i denne bruksanvisningen eller i videoene, kan du gjøre en feil som skader sykkelen eller resulterer i skade på deg selv.

Hvis du har problemer eller bekymringer med sykkelen din, kontakt din lokale ICE-forhandler. Din forhandler kan svare på dine spørsmål og utføre nødvendig vedlikehold eller reparasjoner.

TILTENKT BRUK

Vær oppmerksom på hvordan sykkelen din skal brukes. Ingen ICE sykler er egnet for hopp eller triks. Misbruk av ICE sykler kan føre til mekaniske eller strukturelle feil, og vil ugyldiggjøre garantien, og kan føre til alvorlig skade eller død.

VTX: Rask kjøring på jevne veier og stier. Ikke for terreng, ulendt terreng eller stier med løs grus. Maks. brukervekt på syklisten er: 104 kg (230 lbs).

Sprint X: Rask kjøring på jevne veier og stier, og moderate hastigheter på forbedrede stier. Maks. brukervekt på syklisten er: 104 kg (229 lbs).

Sprint X Tour: Rask kjøring på jevne veier og stier, moderate hastigheter på forbedrede stier. Maks. brukervekt på syklisten er: 125 kg (275 lbs).

Adventure: Moderat hastighet på asfalterte overflater, veier og forbedrede stier. Maks. brukervekt på syklisten er: 125 kg (275 lbs).

Adventure HD: Moderat hastighet på asfalterte overflater, veier og forbedrede stier. Maks. brukervekt på syklisten er: 150 kg (325 lbs).

Full Fat: Sakte moderat hastighet på asfalterte overflater, veier og forbedrede stier til tøffere stier. Maks. brukervekt av syklisten er: 125 kg (275 lbs).



ICE Adventure 26 brukes i dette eksemplet

SIKKERHET

Oversikt

Dette avsnittet beskriver måter å holde seg trygg mens man sykler. Tenk alltid "sikkerhet" og sykle i henhold til dine evner og erfaring.

Sykkellover og forskrifter

De fleste land har egne lover og regler for sykler og syklistene og disse kan gjelde for deg som syklist. Kjenn de lokale sykkellovene og følg dem.

Klempunkter, bevegelige deler og hot spots

Noen deler på sykkelen din kan skade deg hvis den blir feilbehandlet. For eksempel er kranktaggene skarpe og bremsene blir varme under bruk. Bevegelige deler, inkludert bremsehendler og foldemekanismen kan klemme, kutte eller knuse. Når du sitter på sykkelen vil hendene dine være nær hjulene. Berøring av hjulene når de er i bevegelse kan forårsake friksjonsforbrenninger. Før du sykler på sykkelen, sørg for at hjulene ikke kan berøre hendene dine i alle posisjoner.

Sjekkliste før hver tur

Før du sykler, sørg for at sykkelen er i sikker tilstand. Hvis noen deler av sykkelen ikke fungerer som de skal, ikke bruk den før de er fikset.

- Visuell inspeksjon: sjekk sykkelen og dens tilbehør for skader.
- Bremses: sørg for at frontbremsene og parkeringsbremsen (hvis montert) fungerer som de skal.
- Gir: sikre at girsystemet fungerer som det skal.
- Hjul og dekk: sørg for at dekkene er riktig fyllt og at hjulene er riktig montert.
- Sete: sørg for at setet er sikkert og ikke kan bevege seg.
- QR-spaker: sørg for at QR-spakene på hovedhengslene, setet, styret og hjulene er stramme.
- Reflekser: sørg for at refleksene er rene og sitter der de skal.
- Se ICE Kite Check på side 45.

Bruk hjelm

Det er god praksis å bruke sykkelhjelmer som overholder de nyeste sikkerhetsstandardene. Velg en hjelm som er komfortabel og sitter godt. Følg produsentens instruksjoner for å sikre at den passer riktig.

Synlighet

Sørg for at andre trafikanter og fotgjengere kan se deg. Sørg for at refleksene og lysene er rene, riktig plassert og ikke hindres av klær og tilbehør. Sjekk at lysene dine fungerer som de skal før du sykler, selv om du ikke skal bruke dem. Bruk fargerike klær med refleks og fest et flagg på sykkelen.

Passende bekledning

Bruk klær som er egnet for forholdene du skal sykle i. Bruk briller for å beskytte øynene dine mot støv, skitt og insekter. Bruk passende sko som holder seg på føttene og har godt grep i pedalene. Bruk pedalstropper eller "klippløse" pedaler for å forhindre at skoene dine sklir av pedalene mens du sykler.

Sykle med omhu

Du kan bidra til å forhindre ulykker ved å bruke sunn fornuft, sykle forsiktig og tenke på din sikkerhet.

Du må tenke på hva andre syklistene, kjøretøy og fotgjengere kan gjøre, og reagere deretter. Forutse potensielle farer, for eksempel bildører som åpnes eller barn som kan løpe foran deg. Sykle i passende hastighet, hold deg unna andre syklistene og kjøretøy, og unngå å sykle på innsiden av trafikkøer.

Et bakspeil er nyttig for å kunne se hva som skjer bak deg.

Hjelp andre trafikanter til å forstå hva du skal gjøre ved å holde deg synlig, opprettholde tydelig posisjon på veien og bruke tydelig håndsignaler. Å bruke et horn eller bjelle vil hjelpe andre å vite at du er i nærheten.

Sykle i dårlig vær

Vær ekstra forsiktig når været er vått, tåkete, vind eller isete. Kjør ekstra forsiktig og brems i tide, da sykkelen din vil bruke lengre tid på å stoppe. Bråstopp kan føre til skrens og tap av kontroll.

Sykle med dårlig sikt

Vær ekstra forsiktig når du sykler i mørket, ved daggrø/skumring eller når sikten er dårlig. Hvis du må sykle under disse forholdene, sørg for at du kan bli sett. Bruk frontlys (hvit) og baklys (rød) i tillegg til refleksene som er montert. Bruk lyse reflekterende klær og reflekterende tilbehør.

TIPS & ADVARSLER

ADVARSEL:

Hvis føttene faller av pedalene når du sykler, kan de bli dratt under tverrakselen på sykkelen. Derfor bør sykkelen kun kjøres med føttene godt festet til pedalene; enten spesisksko og pedaler som de kan klemmes inn i eller tåkrips og stropper.

TIPS:

Se ICE Kite Check før hver tur. ICE Kite Check bør være separat fra bruksanvisningen for enkel oppbevaring og kan også finnes i vedlegget.

TIPS:

Bruk "klippløse" pedaler med kompatible sko for å forhindre at føttene faller fra pedalene. En liten bindemekanisme på pedalen låser seg inn i en plate, kalt en "cleat" på skoene. Dette holder føttene dine trygt på pedalen. Ved å vri hælen sidelengs, frigjør du klossen fra bindingen.

DELEBILDER

Ramme

Baksiden



Hovedramme (Korsformet)



Ramme



Setemontering

Ergo-Luxe og Ergo-Flow seter



Air-Pro Sete



"T"-toppsete-
festeforlengelse



Setebrakett



Styreenhet

Styre, Styreklemme



Midtstyre



Stamme og styredemper



Styrestang, kuleledd og Boot



Girsystem

Girhendel



Grip-Shift Shifter



Krankdrev



Tannhjul



Bakgir



Krankarmer



Kjederør



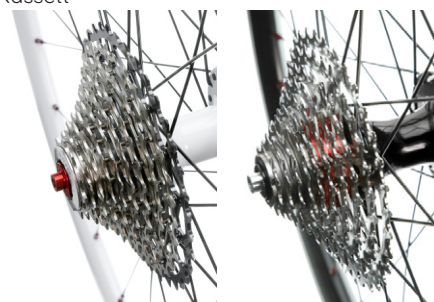
Frontgir



Krank



Kassett



Kjedestrammer



Kjedehjul



Nav gir



Kjede



Kjedehjulplate



Di2 kontrollknapper for elektrisk gir



Hjul

Felger



Eikenippel



Nav



Aksler



Dekk



QR-stag



Eiker



Shimano STEPS System

Motor



Batteri



Display

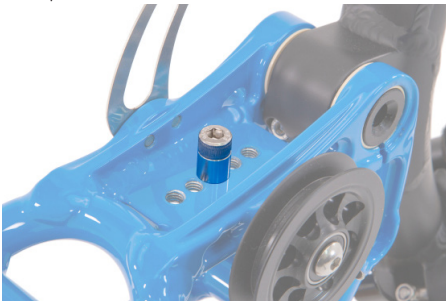


Fjæring bak

Bakfjærdemper



Demperbolt



Holdearm



Front End/fjæring bak

Rigid Kingpost



Fjæring Kingpost



Frontfjærdemper



Trekk til demper



Bremsesystem

Bremsehendel



Skivebremis



Trommelbremis



Parkeringsbremis spak



Parkerings V-Bremis



BRUKS- ANVISNING





SYKLE DIN SYKKEL

Inn- og utstigning på sykkelen

Tøm først lommene og sikre gjenstander som nøkler og telefoner før du setter deg ned.

Ergo-Flow og Ergo-Luxe Seter

For å sette deg ned, stå først foran tverrakselen med en fot på hver side av den fremre rammen. Sett deg deretter forsiktig ned og strekk bakover og hold i siden av setet for støtte.

For å reise deg opp, sett først føttene flatt på bakken foran tverrakselen. Sitt på forsiden av setet og len deg fremover. Reis deg deretter opp.

Air-Pro Sete

Vær ekstra forsiktig når du setter deg og reiser deg, og følg metoden som vist på bildene.

Inn- og utstigning av et Air-Pro sete:

- Ikke bruk håndtakene.
- Ikke skyv kantene på setet.
- Ikke fall tilbake i setet.
- Ikke sitt på forsiden av setet.
- Ikke sitt på setet med gjenstander i lommene.



IKKE PLASSER VEKTEN DIN HER!

TIPS & ADVARSLER

ADVARSEL:

Ikke bruk styret som støtte ved inn- og utstigning av sykkelen. Ikke bruk støttene på setet som støtte ved inn- og utstigning av sykkelen.

ADVARSEL:

Ikke sitt på setet med gjenstander i lommene da de kan skade deg og setetrekket.

Air-Pro setet er solid, men kan bli skadet hvis det brukes feil.

TIPS:

Hvis du synes det er vanskelig å sette deg ned eller reise deg, kan du feste et hjelpehåndtak for ekstra støtte. Dette ICE-tilbehøret klemmes på tverrakselen og trenger ikke å fjernes når du sykler eller folder sykkelen sammen.

Hvis du har kjøpt sykkelen din med en parkeringsstropp, anbefaler vi å bruke den før du setter deg i din VTX.

Innstigning



1

Når du setter deg i setet på VTX, setter du først en fot på hver side av rammen vendt mot pedalene.



4

Når du gjør dette, sørg for at du legger hånden på den fremre halvdel av hjulet og trekk deg bakover. I mellomtiden, plasser hånden halvveis opp i Air-Pro setet.



2

Før deretter sykkelen fram slik at rammen møter leggen og berører baksiden av leggene.



5

Senk deg sakte ned i setet og når du sitter, fjern trykket fra forhjulet og setet.



3

Bøy deretter bena ved å plassere den ene hånden på setet og den andre på hjulet.

Utstigning



1

Når du skal gå av, sett deg oppreist og plasser begge hendene med samme posisjon og trykk som du brukte for å sette deg ned.



2

Bruk hånden som er plassert på setet og skyv deg av setet og opp på føttene.

Fjern først trykket fra forhjulet når du står trygt på føttene. Når du er ferdig, er du klar til å gå.

JUSTERE DIN SYKKEL

Brems

Bruk frontbremsene for å kontrollere hastigheten, sakte, eller stoppe sykkelen. Bremsene foran styres med bremsespaker på styret på sykkelen din. Venstre spak betjener bremsen på venstre hjul, og høyre spak betjener bremsen på høyre hjul. For å bremse, klem begge bremsespakene samtidig med jevnt trykk når mulig. Å bremse med en brems kan gjøres, men det må gjøres med forsiktighet. Noen spesialtilpassede sykler kan ha et annet spakoppsett.

Vær forsiktig når du sykler nedover. Sykkelen din kan akselerere raskt. Bruk frontbremsene for å kontrollere hastigheten ved å bruke et forsiktig, jevnt trykk.

Når sykkelen din har stoppet, kan du bruke en parkeringsbrems for å holde den i ro. Bruk enten parkeringsbremsstroppen festet til en av bremsespakene eller en parkeringsbremsespak nede på styret. Test hvordan parkeringsbremsen virker før neste tur.



Gir

Måten du girer på vil avhenge av systemet som er montert på sykkelen din. Dette kan være ved å vri giret eller grep. Noen systemer skifter gir automatisk. Giring med å vri opereres ved å vri giret på styret. Giring med grep fungerer ved å skyve girgrepet forover eller bakover. Med begge mekaniske systemene vil du føle et klukk for hver girposisjon for bakgirene. Høyre girskifter skifter bakgir, og venstre girskifter skifter forgir. Elektriske trykknapper betjenes ved å trykke på en av de to knappene. Den ene knappen gir deg lavere gir, den andre høyere.

Når du bruker bakgir, kan du bare skifte gir når du trækker og sykler fremover.

Bakkeklaring

Vær forsiktig når du sykler ujevnt underlag, for eksempel når du sykler over en fortauskant. Undersiden av sykkelen kan komme i kontakt med forhøyede områder. Hvis sykkelen kommer i kontakt med en hindring, må du slutte å sykle og sjekke sykkelen for skader. Ikke sykle med sykkelen din hvis den er skadet.

Bære last

Bruk alltid egnet bagasjetilbehør for å frakte last på sykkelen din. Spør din forhandler eller besøk vår nettside om egnede vesker, bager og stativer.

Når du laster, så husk at et lavt tyngdepunkt sikrer enklere håndtering.

Hvis du velger å bruke tilhenger til å frakte last, må du bruke en tilhenger med to hjul. Å trekke en tilhenger øker bremselengden og kan påvirke håndteringen av sykkelen.

Første prøvetur

Start på en flat vei og kjør helst der det ikke er trafikk. Sett deg på sykkelen, sett føttene på pedale og sørg for at du vet hvor bremsene er og at de fungerer. Sjekk bremsene foran når du har syklet noen meter. Du bør repetere dette hver tur.

Hvis montert, løsne parkeringsbremsen ved å trykke ned hovedparkeringsbremsen under setet.

Mens du sykler, len deg bakover og slapp av. Ikke trekk i styret, bare hold dem lett. Sykkelen vil ha en tendens til å styre i rett linje avhengig av veibanen og hjulhelning.

Hurtigtutløserespak (QR-spaker)

Hurtigtutløser brukes en rekke steder på sykkelen din, det er viktig at de strammes riktig. En hurtigtutløser som ikke er helt låst kan føre til at deler løsner eller beveger seg mens du sykler. Dette kan føre til en alvorlig ulykke. Et hurtigtutløser system består av to grunnleggende deler: en spak som gir klemkraften og en justeringsmutter som endrer klemspenningen.

Med den delen som du klemmer plassert riktig, juster hurtigtutløseren ved å åpne den, hold begge ender og vri med klokken til du kjenner motstand når du låser spaken.

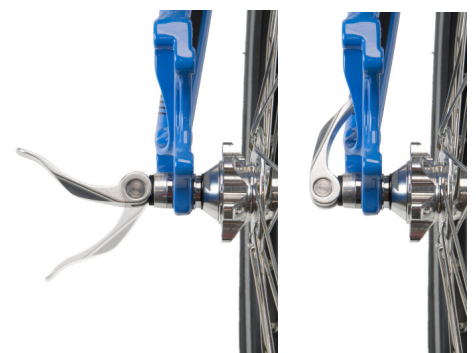
Prøv på dette tidspunktet å låse spaken helt. Justeringen er riktig når du kan låse spaken helt, men med litt kraft (spaken skal etterlate et trykk i håndflaten).

Hvis du bare kan lukke spaken delvis, løsne justeringsmutteren litt og prøv igjen. Dersom den lukkes for lett, stram den litt og prøv igjen. Ikke stram hurtigtutløseren ved å skru spaken rundt, den vil ikke strammes riktig.

Du må trykke hardt på spaken for å låse den riktig.

Åpen

Låst



TIPS & ADVARSLER

ADVARSEL:

Ikke bruk parkeringsbremsen for å stoppe eller bremse sykkelen.

Ikke bruk frontbremsen plutselig og med stor kraft. Dette kan få bakhjulet til å løfte seg og du kan miste kontrollen over sykkelen.

ADVARSEL:

Ikke skift bakgir når du står stille, beveger deg bakover eller hvis du ikke trækker.

Tung last som er montert bak sykkelen vil påvirke håndteringen negativt, spesielt ved høyere hastigheter og i svinger.

Ikke ha med passasjerer på sykkelen.

ADVARSEL:

Vær forsiktig når du svinger i helninger (når den ene siden er høyere enn den andre). Hjulet som er høyere kan løfte seg og sykkelen kan velte.

Vær forsiktig når du svinger i fart. Dette kan føre til at innerhjulet sklir eller løfter seg og sykkelen kan velte.

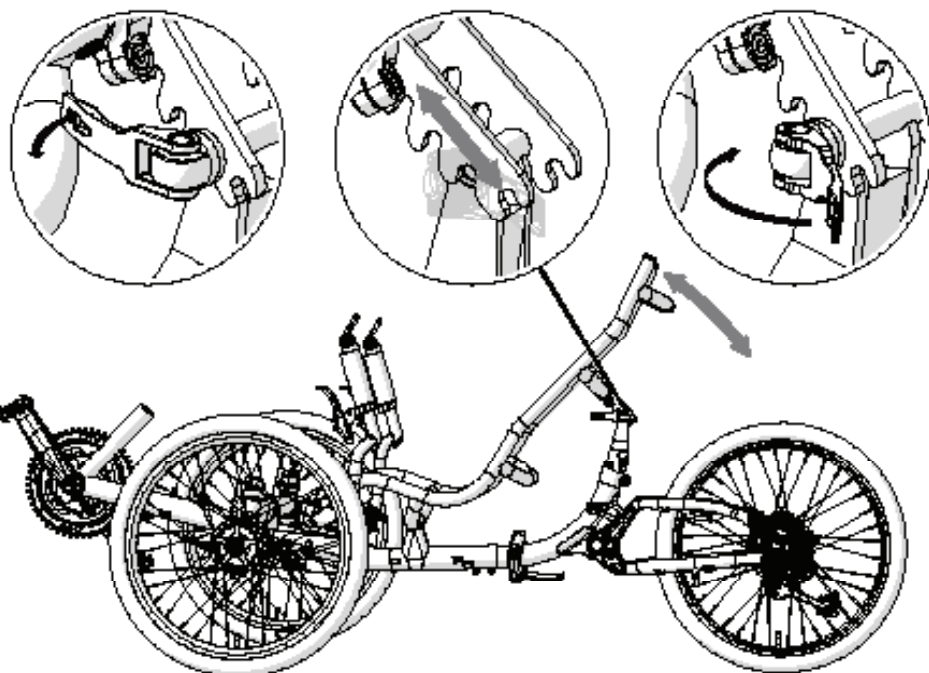
Ergo-Flow og Ergo-Luxe Seter

For å montere setet, se monteringshåndboken.

Justere ryggvinkel

Ergo-Flow og Ergo-Luxe setene kan vinkles bakover til en av fire posisjoner.

1. Åpne QR-spaken bak seteryggen for å løsne setebraketten.
2. Løft braketten av QR-grepet.
3. Flytt setebraketten slik at QR-spaken passer inn i det valgte hakket.
4. Stram QR-grepet igjen.



Justere setespenningen

Ergo-Flow og Ergo-Luxe setespenningen kan justeres ved hjelp av stroppene bak seteryggen og basen. Det er lettere å justere setespenningen når setet er av sykkel.

Air-Pro sete

Justere ryggvinkelen. Air-Pro setet kan legges tilbake i en av fem posisjoner.

1. Løsne og fjern bolten fra setejusteringsbraketten.
2. Flytt setet til ønsket posisjon.
3. Sett tilbake setebolten gjennom setebraketten og rammen og stram med riktig moment (se vedlegg B).

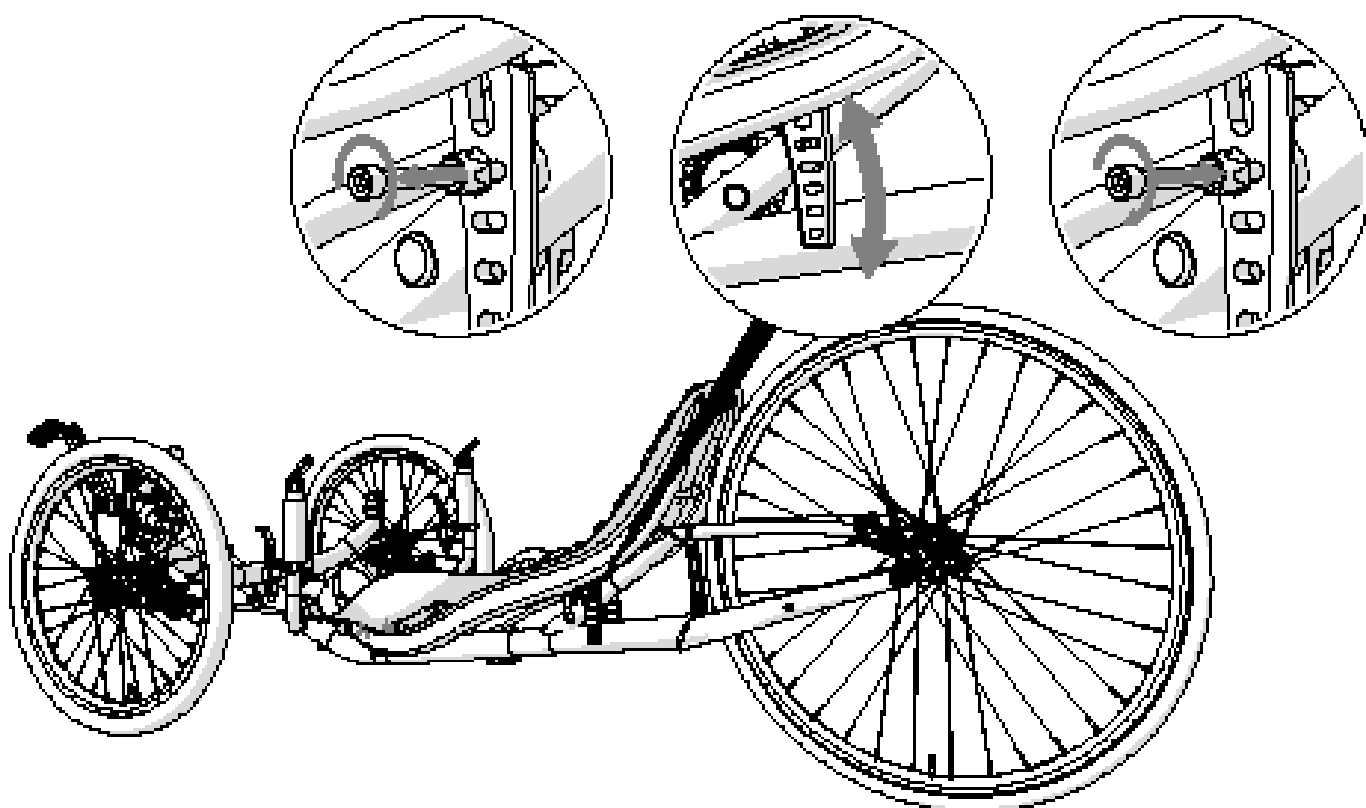
Justere passformen til Air-Pro setetrekk

Air-Pro setet kan justeres for bedre komfort ved hjelp av skumputene som følger med setet. Skumputene har selvklebende bakside og fester seg til setet under trekket. Når puten er på plass, er de svært vanskelig å fjerne.

1. Sitt på setet og identifiser ukomfortable områder.
2. Fjern setetrekket.
3. Trekk bort et lite område av puten for å feste den midlertidig.

4. Plasser puter i områder der det er et tomrom mellom ryggen og setet.
5. Plasser puter rundt områder der det er ubehagelig press på ryggen.
6. Sett på setetrekket.

Kjør sykkel med putene på plass for å sjekke komforten. Du må kanskje gjøre noen justeringer. Når du er fornøyd, fjern setetrekket, trekk baksiden av hver pute og fest dem til setet.



Styre (ikke VTX)

Styret kan vippes forover og bakover, og kan gjøres bredere eller smalere ved hjelp av klemmer. Disse klemmene sørger for sikker posisjonering når du sykler.

Klemmeoppsett og bruk:

1. Løsne QR-spakene på styret under setet (trinn 1).
2. Sitt på sykkel og juster styret slik at de føles komfortable. Når du har riktig posisjon, stram QR-spaken på styret igjen (trinn 2-3).

NB! Pass på at ingenting berører styret i den nye posisjonen. Drei styret maksimalt mot venstre og deretter maksimalt til høyre, slik at følgende ikke kommer i kontakt med styret:

- Skive og bremsekalipere
- Bremsespakene
- Parkeringsbrems
- De fremre fjæringene
- Dekkene, unntatt på Full Fat
- Skjermer/fendere
- Dine hender og/eller kropp

Hvis noe berøres må du repositionere styret til det er behagelig og trygt å sykle, ved å følge trinn 1 og 2 på hver side.

3. Når du er fornøyd med posisjonen, løsne styrets lokaliseringklemme (se trinn 4-6) og skyv den mot styret, finn hakkene og stram M5-bolten til 6-8 Nm (53-71 In-Lbf).

NB! Innsnevring av styret vil begrense dreiesirkelen til sykkel.

Betjene Shimano STEPS-systemet

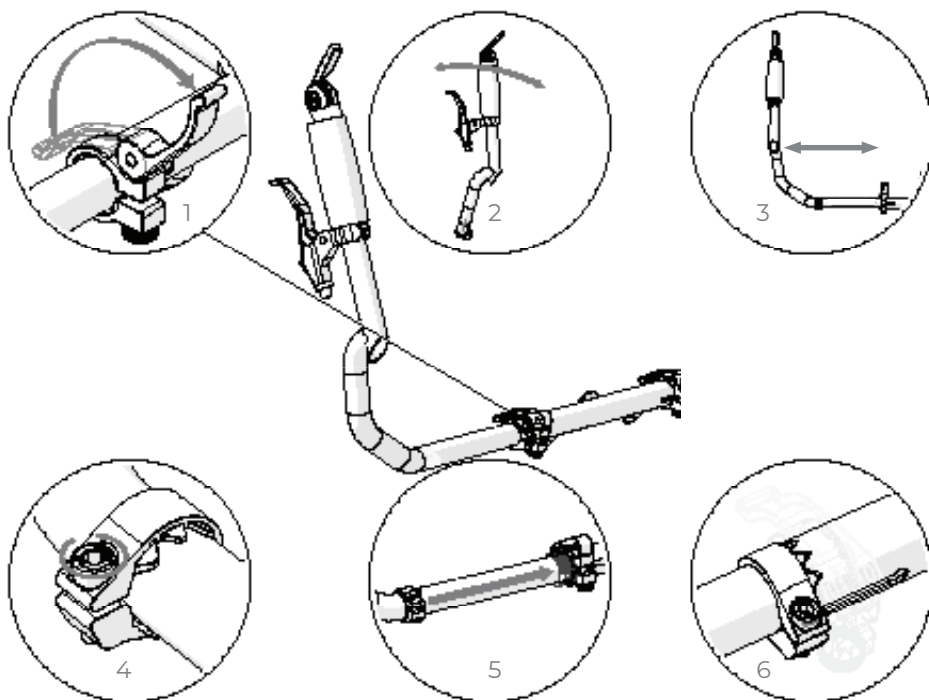
Skru av og på:

1. Slå på systemet enten med strømknappen på batteriet eller skjermen (hvis tilgjengelig).
2. Pass på at føttene ikke er på pedalene mens du skrur på systemet for å la sensoren kalibrere.

TIPS & ADVARSLER

TIPS:

Høyre girskifter er montert slik at de bakre girene blir "lettere" når du skyver spaken bort (forover). Dette er fordi at før du stopper, kan du skifte til lavere gir ved å skyve spaken med tommelen mens du trykker på bremsespaken med de ledige fingrene. Da kan du bremse og gire ned samtidig.



Slik endrer du hjelpenivå:

1. Bruk det øverste settet med grå knapper og velg hjelpenivået du trenger på E6100-systemet eller de store sorte knappene på EP8-systemet

Slik skifter du gir:

1. Bruk det nedre settet med grå knapper hvis montert for å endre Di2 elektronisk gir. Bruk venstre knapp for lavere gir og høyre knapp for høyere gir.
2. Hvis sykkel din er utstyrt med et Alfine Di2-nav, kan den byttes til automatisk girskiftmodus ved å trykke ned begge av de nedre grå knappene samtidig.

For mer detaljerte brukerinstruksjoner eller hvis sykkel din ble levert med en annen kontroll, se Shimanos nettside eller se de separate instruksjonene som følger med sykkel din: <https://si.shimano.com>



Strømknapp



Bytte hjelpenivå

Skifte gir Di2

TIPS:

Bytt til et lavere gir før du må. På denne måten kan du unngå å skifte gir når systemet er anstrengt.

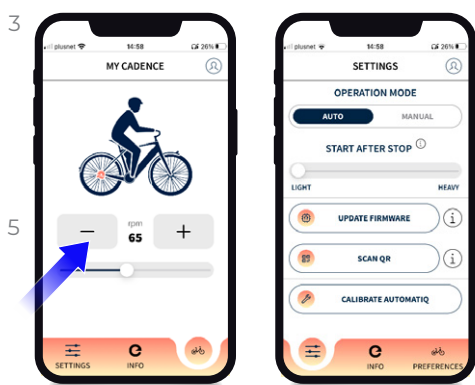
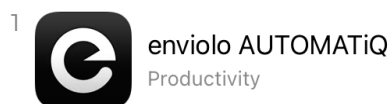


Bytte hjelpenivå

Enviolo Automatiq Hub

Enviolo Automatiq Hub kan justeres for å passe din foretrukne og komfortable hastighet fra Enviolo-appen på smarttelefoner.

1. Last ned, installer og åpne Enviolo Automatiq-appen fra App store.
2. For å pare appen med huben din, trykk og hold den lille runde knappen på hubskifteboksen til den blir blå, og følg deretter appens instruksjoner på skjermen for å pare og registrere systemet.
3. Når den er tilkoblet, åpner du Enviolo-appen og velger 'preferences'.
4. Du kan justere pedalhastigheten til du er komfortabel.
5. Bruk + og - knappene for å øke eller redusere foretrukket pedalhastighet. (f.eks trykk pil opp for å øke, og pil ned for å redusere).
6. Andre innstillinger for Enviolo-systemet er satt av ICE for å gi deg den beste sykkelopplevelsen.



TIPS & ADVARSLER

TIPS:
For å sikre at Enviolo Hub fungerer på sitt beste må du ikke justere noen parametre i konfigurasjonsdelen av appen.

Lokasjon for fjæringshull



Fjæring bak

Fjæringen bak kan justeres til mykere eller hardere. Gjør dette ved å erstatte demperen og bytte posisjonen.

Det er tre mulige dempere:

- Hvit (myk)
- Grå (medium)
- Sort (hard)

Ved å bruke tabellen i vedlegget, velg demperen som passer for din og bagasjens vekt. Velg den hardeste demperen for vekten din.

For å få tilgang til demperen:

1. Trekk armen utover for å la bakenden svinge ned.
2. Løft sykkelen opp fra toppen av seterammen slik at bakenden svinger ned for å få tilgang til demperne.

For å bytte demper:

1. Demperne holdes på plass av en shock pin skru. Ikke skru denne ut.
2. Skyv og trekk i demperen for å fjerne den fra shock pin skruen.
3. Skyv den nye demperen på skock pin skruen.

For å endre demperens posisjon:

1. Bruk en 6 mm unbrakonøkkel til å skru ut shock pin skruen som er inni demperen.
2. Reposisjoner demperen.
3. Bruk en 6 mm unbrakonøkkel til å skru inn shock pin skruen.

Se vedlegg A bakerst i denne bruksanvisningen for oversikt over bakfjæringsdempere.

ADVARSEL:
Bruk kun demperposisjonene som er anbefalt for den kombinerte vekten av syklist og bagasje. Å sette demperen i feil innstilling kan føre til permanente skader.

Enkel demper på 20" sykler



Dobbel demper på 26" Adventure og Full Fat sykler



Dobbel demper på Sprint X Tour og Sprint X modeller med Sprint Wedge Plate



Fjæring foran

Fjæringen foran kan justeres til å være mykere eller hardere. Frontfjæringen fungerer ved hjelp av dempere. Demperne er gradert myk, medium og hard. Snakk med din forhandler om å bytte demperne på frontfjæringen.

Styredemper

Hvis du opplever ristende bevegelser i styret eller forhjulene mens du sykler, kan du stramme skruen på rattdemperen for å legge inn en liten motstand som vil stoppe eventuell oppbygging av resonans.

Gjør dette ved å vri på skruen som er merket "DAMPER" på styrestammen ved å bruke en 3 mm unbrakonøkkel, omtrent en kvart omdreining.

Det er også lurt å sjekke sporene på forhjulene for å sikre at de er riktig justert.

Vri med klokken for å gjøre styringen strammere. Vri mot klokken for å gjøre styringen løsere.

Ikke fjern stiftskruen.

Rammelengde

Med setevinkelen og styret innstilt, bestemmer du rammens posisjon ved å sitte på sykkelen og plassere hælen på pedalen. Juster rammen slik at benet er strukket rett og pedalen er lengst unna deg.

Følg disse instruksjonene for å endre rammelengden med opptil 10 mm. For større endringer i rammelengden, se "Justere rammelengden" i monteringshåndboken.

1. Bytt gir til den minste kjedekransen og bakre tannhjul.
2. Løsne de to klemboltene under den fremre rammen med en 5 mm unbrakonøkkel.
3. Skyv den fremre rammen inn eller ut ved å vri og dra eller skyve.
4. Sørg for at rammen ikke er forlenget forbi MIN INSERT.
5. Sørg for at rammen er vertikal og at styremerket på rammen er på linje med klistremerket på rammen.
6. Stram de to fremre rammeklemmeboltene til riktig moment (se vedlegg B).

Legge sammen sykkelen (ikke VTX)

Noen modeller har et hengsel i rammen som gjør den sammenleggbart.

Legge sammen sykkelen:

1. Åpne den øverste QR-spaken bak setebasen og skyv setet opp og frem til du kan se de nedre seteklemmene.
2. Åpne de to QR-spakene under setet.
3. Skyv QR-klemmene utover fra rammekoppene og fjern setet.
4. Åpne QR-spakene på styret og roter styret bakover til horisontal posisjon. Stram QR-spakene.
5. Åpne QR-spaken på hengselet, som er på høyre side av sykkelen.
6. Roter QR-en ut av hengselhaket, trekk hele QR-en oppover for å låse opp hengselsikringen.
7. Løft kjedet bort og løft bakenden opp og til venstre.
8. Legg matten mellom bakhjulet og den korsformede rammen for å unngå skade.

Sette opp:

1. Hold kjederøret unna og fold ut den bakre enden. Løft QR-en for å koble inn sikkerhetslåsen.
2. Legg matten på et trygt sted.
3. Flytt QR-en i hengselhaket.
4. Stram QR-spaken.
5. Åpne QR-spakene på styret og flytt dem til foretrukket kjøreposisjon. Fest QR-spakene igjen eller skyv styret tilbake på plass ved hjelp av de indekserte styreklemmene.
6. Sett på setet, bunnklemmene først.



TIPS & ADVARSLER

TIPS:

Hvis du ofte trenger å endre rammelengden, bør du vurdere å montere et Easy Adjust Kit. Dette gjør at rammen kan justeres til hvilken som helst lengde uten å påvirke kjedet.

INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD:

Oversikt

Hold sykkelen din ren og godt vedlikeholdt med regelmessig service. Dette er ekstremt viktig for å sikre god ytelse og sikkerhet for sykkelens din.

Serviceplan

Følgende serviceplan er en guide basert på sykling opptil 50 km per uke under gode værforhold. Hvis du sykler oftere, eller i dårlig vær, må du utføre vedlikehold oftere.

Før hver sykkeltur:

- Se "ICE Kite Check" bakerst i denne bruksanvisningen.
- Visuell inspeksjon: sjekk sykkelens og tilbehøret for skader.
- Bremsene: sørg for at frontbremsene og parkeringsbremsene (hvis montert) fungerer som de skal.
- Gir: sikre at girsystemet fungerer som det skal.
- Hjul og dekk: sørg for at dekkene er riktig fyllt og at hjulene er riktig montert.
- Sete: sørg for at setet er sikkert og ikke kan bevege seg.
- QR-spaker: sørg for at QR-spaker på hovedhengsel, sete, styre og hjul er stramme.
- Reflekser: sørg for at refleksene er rene, på plass og synlige.

Månedlig sjekk:

Sjekk hver måned at alt tilbehør fortsatt er riktig montert og uskadet.

Etter en lang tur og minst hver tredje måned ved regelmessig bruk.

- "Før hver tur" sjekkene.
- Rengjør, avfett og smør sykkelens din.
- Inspiser sykkelens og tilbehøret for skader.
- Sørg for at bolter og QR-grep er strammet til ordentlig.
- Sørg for at navene dreier jevnt.
- Sørg for at det ikke er løse eller ødelagte eiker.
- Sørg for at dekkene ikke er slitte eller skadet.
- Sørg for at kjedet beveger seg jevnt gjennom kjettingrøret og reimen.
- Sørg for at setet fortsatt er godt festet. Se side 15/16.

Hver 6. måned:

- Sjekk styreenheten. Se side 20.
- Inspiser divverket for skader.

Hver 12. måned:

I tillegg til vanlig vedlikehold, anbefaler vi at sykkelens din får full service hvert år. Med mindre du har erfaring med sykkelmekanikk, anbefaler vi at du ber forhandleren om å gjøre dette for deg:

- Sørg for at hjulene er trygge
- Om nødvendig, bytt bremse- og girkabler.
- Inspiser kjedekransen og tannhjulene for slitasje og skift ut om nødvendig.
- Sjekk kjedet for slitasje og stive ledd, rengjør og smør eller bytt ut kjedet om nødvendig.
- Sørg for at topphodesettet beveger seg jevnt.
- Sjekk lagrene i frontfjæringsenheten for slitasje.
- Sjekk bakre fjæring for sidebevegelse og løse vertikale bevegelser.
- Sørg for at pedalene fortsatt er stramme. Se side 21.

Hvis du er usikker, spør forhandleren din om hjelp.

TIPS & ADVARSLER

ADVARSEL:

Hvis noen deler på sykkelens din er skadet eller ikke fungerer som de skal, ikke sykle på den. Be forhandleren om å fikse problemet og at de sørger for at sykkelens er trygg å sykle.

TIPS:

Se ICE Kite Check før hver tur. ICE Kite Check skal være levert separat fra bruksanvisningen for enkel oppbevaring og kan også finnes i vedlegget.

Dreiemomentspesifikasjoner

Moment er måling av strammingen av en skrue eller bolt. Det er viktig å bruke riktig dreiemoment på deler.

Bruk en dreiemomentnøkkel for å stramme delen og kontroller strammingen. Vedlegg B på baksiden av denne bruksanvisningen gir anbefalt dreiemoment for mange deler på din sykkel.

Ramme

Rammen inkluderer hovedrammen, ramme og bakenden. Det er viktig for soliditeten til sykkelen din.

Inspiser rammen for skade før hver tur. Riper, sprekker, bulker eller deformasjoner er tegn på skade. Hvis noen deler av rammen viser tegn på skade, ikke sykle på sykkelen. Spør forhandleren din om råd hvorvidt de skadede delene skal skiftes ut.

Bruk en momentnøkkel for å sikre at de korsformede klemboltene er strammet til riktig moment.

Rammen trenger ikke noe spesielt vedlikehold, annet enn å holde den ren. Følg instruksjonene i avsnittet "Hvordan rengjøre sykkelen din" og "Hvordan oppbevare sykkelen din".

Setemontering

Setemontering inkluderer setetrek, ramme og setebraketter som fester setet til korsformen.

Inspiser setebrakettene hver tredje måned for tegn på at noe er løst eller skadet. Hvis setet eller setetrekket er skadet, skift dem ut. Dette er enkelt, og instruksjoner følger med reservedelene.

Seteenheten trenger ikke annet vedlikehold, annet enn å holde delene rene.

Styreenhet

Styreenheten inkluderer sykkelstyre, midten av styret, hurtigtutløser, stammen, dreiebolten, demperbolten, styrestenger, kuleledd med pakning, vertikalt festestag og styrelager.

Inspiser styreenheten for skader før hver tur. Hvis noen deler av styreenheten viser tegn på skade, ikke sykle på sykkelen. Spør forhandleren din om råd hvorvidt de skadede delene skal skiftes ut.

Hver gang du sykler på sykkelen din, vær observant på hvor godt styringen fungerer. Hvis styringen ikke føles riktig, slutt å sykle på den. Be din forhandler om å utføre service på styreenheten.

Hver sjette måned, sørg for at styreenhetens deler er sikre, uten slakk i systemet. QR-styreklemmene skal være stramme slik at styret ikke kan bevege seg i midten. Bruk en momentnøkkel for å sikre at alle andre bolter er strammet ordentlig.

Styreenheten trenger ikke annet vedlikehold, annet enn å holde delene rene. Lagrene trenger ikke å smøres.

Spor

Sjekk at sporene er riktig. Ujevn dekkslitasje og dårlig håndtering er tegn på at sporene kanskje er slitte. Forhjulene skal være parallelle med hverandre. Dette er en vanskelig jobb, så vi anbefaler at du spør din forhandler om hjelp.

Girsystem

Girsystemet inkluderer girskiftere, kabler, gir eller navgir.

Rengjør girene og drivverket, og smør på nytt før du foretar inspeksjonen.

Inspiser alle deler for tegn på skade. Hvis noen deler er skadet, ikke bruk sykkelen. Spør din forhandler om råd hvorvidt du skal skifte ut de skadede delene og utføre service på girsystemet.

Sørg for at girene kan skifte jevnt ved å teste alle girene.

Hvis girene ikke skifter jevnt, kan det hende at girskiftene må justeres.

Bremsesystem

Bremsesystemet inkluderer bremsepedaler, bremsekabler og trommel- eller skivebremsemekanismer.

Bremsesystemet lar deg bremse og stoppe sykkelen. Dette er kritisk for din sikkerhet.

Sørg for at frontbremsene og parkeringsbremsen (hvis montert) fungerer som de skal før hver tur.

Inspiser alle deler for tegn på skade. Hvis noen deler er skadet, ikke bruk sykkelen. Spør din forhandler om råd hvorvidt du skal skifte ut de skadede delene og utføre service på bremsesystemet.

Sørg for at alle bolter er strammet til riktig moment ved å bruke en momentnøkkel.

Bremsepedaler

Sørg for at du lett kan nå og bruke bremsepedalene.

Hvis du ikke kan nå bremsepedalen, eller hvis pedalen er nærmere enn 15 mm (5/8") når den er satt på, må bremseene justeres. Dette har moderat vanskelighetsgrad og påvirker sikkerheten til sykkelen din, så vi anbefaler at forhandleren din justerer bremseene.

TIPS & ADVARSLER

TIPS:
Lakk mindre riper med metallgrunning og etterbehandlingsmaling for å forhindre at rammen forringes.

Kabler

Pass på at kablene ikke er skadet. Inspiser for rust, knekk, frynsete ender og slitasje. Hvis kablene er skadet, skift dem ut. Dette er en vanskelig jobb og påvirker sikkerheten til sykkelen din, så vi anbefaler at forhandleren din bytter ut kablene.

Trommelbremseser

Trommelbremseser inkluderer lukkede deler og krever ikke noe spesielt vedlikehold, annet enn overflaterengjøring.

Sørg for at bremsene stopper sykkelen din riktig. Hvis de ikke fungerer, ikke bruk sykkelen. Spør din forhandler om råd eller service på trommelbremsene. Trommelbremseser vil slites over tid og bli mindre effektive.

Skivebremseser

Skivebremseser bruker kalipere til å presse to klosser mot en rotor, som bremseser og stopper hjulet.

Sørg for at bremsene stopper sykkelen din riktig.

Hvis skivebremsene ikke fungerer som de skal, ikke bruk sykkelen din. Be din forhandler om å utføre service på skivebremsene.

Hjul

Hjulene inkluderer dekk, slanger, felger, eier og nav. Deres fasthet og kvalitet er viktig for din sikkerhet og funksjonalitet.

Inspiser hjulene for skader og sørg for at de er riktig festet i rammen før hver tur.

Nav

Løft hjulet fra gulvet. Snurr forsiktig hjulet for å kontrollere at de går jevnt rundt.

Hold deretter hjulet og skyv det fra side til side. Hvis hjulet klikker eller beveger seg sidelengs, ikke bruk sykkelen. Spør din forhandler om hjelp.

Eiker

Sørg for at eikene ikke er løse eller skadet. Trykk på hver eiker for å se etter bevegelse. Spør din forhandler om hjelp til å stramme løse eiker og skifte ut ødelagte eiker.

Felger

Løft hjulet fra gulvet. Snurr hjulet forsiktig for å se etter sidelengs eller vertikal bevegelse. Hvis hjulet beveger seg sidelengs eller eksentrisk, ikke bruk sykkelen. Spør din forhandler om hjelp.

Dekk

Dekktrykk er viktig for komfort og sikkerhet.

Sørg for at dekkene dine er riktig fylt før hver tur. Det anbefalte dekktrykket står på siden av dekket.

Ta av et hjul

Hvis du trenger å ta av et hjul, følg instruksjonene i monteringshåndboken eller spør forhandleren om hjelp.

Drivverk

Drivverket inkluderer pedaler, kranker, bunnbrakett, kjettinger, kjede, kjettingrør og kassett. Dette systemet overfører kraft fra syklisten til bakhjulet på sykkelen.

Rengjør girene og drivverket og smør på nytt før du foretar inspeksjonen. Inspiser alle deler for skader hver sjette måned.

Bunnbrakett og kranker

Bruk en momentnøkkel for å sikre at krankarmene er boltet til bunnbraketten til riktig dreiemoment.

Sørg for at bunnbraketten fungerer som den skal:

1. hold en krankarm med hver hånd.
2. prøv å flytte krankarmene fra side til side.
3. deretter vri krankarmene.

Hvis krankarmene har noe merkbart spillerom, eller hvis de knirker, ikke bruk sykkelen. Be forhandleren om å utføre service på bunnbraketten og stramme krankarmene. Bunnbraketten må kanskje skiftes ut.

Kjederinger og kassett

Inspiser kjederingene og tannhjulene på kassetten for skader. Hvis de er bøyd, ødelagte eller slitte, ikke bruk sykkelen. De skadede delene må skiftes ut. Dette er en vanskelig jobb, så vi anbefaler at forhandleren din bytter ut delene.

Pedaler

Bruk en momentnøkkel for å sikre at pedalen er strammet til riktig dreiemoment.

Sørg for at pedallagrene er robuste:

1. hold krankarmen med en hånd.
2. prøv å flytte pedalen opp og ned.
3. vri deretter på pedalen.

Hvis pedalene beveger seg på krankarmen eller ikke svinger jevnt, ikke bruk sykkelen. Be forhandleren om å utføre service på pedalene.

TIPS & ADVARSLER

TIPS:

Det er normalt at skivebremseser skriker. Denne støyen endres ved endring av temperatur eller fuktighet. Varme tørre bremseser er mer stillegående enn kalde og fuktige bremseser.

TIPS:

Lavere dekktrykk til gi en mer komfortabel tur, men krever mer pedalarbeid. Høyere dekktrykk vil gi en tøffere tur, men er mer effektiv. Inspiser dekkene for slitasje hver tredje måned. Hvis et dekk er slitte, skift det ut.

Kjede

Inspiser kjedet for stive ledd. Vri på pedalene og se at kjedet går over de bakre girhjulene. Stive lenker vil ikke gå jevnt over hjulene. Bøy stive ledd fra side til side og tilsett smøremiddel for å løsne leddene. Hvis dette ikke fungerer, spør din forhandler om hjelp.

Bruk et indikatorverktøy for kjettingslitasje for å kontrollere kjedet hvert år som en del av den årlige servicen. Hvis kjedet har strukket, må det skiftes ut ved å følge instruksjonene i denne monteringshåndboken. Dette er en vanskelig jobb, så vi anbefaler at forhandleren din bytter kjede.

Kjedørmontering

Den lange kjeden holdes på plass av kjettingrøret. Dette inkluderer kjettingrør, trinse og trinseplate.

Sørg for at kjedet kan bevege seg fritt gjennom kjettingrøret.

Sørg for at reimskiven er festet på sykkelen. Bruk en momentnøkkel for å sikre at boltene er strammet til riktig moment.

Sørg for at reimen kan snu og er festet på reimplaten. Hvis reimskiven ikke er sikker, stram boltene til riktig moment.

Reflekser og lys

Inspiser refleksene og lysene før hver tur. Sørg for at de er rene, riktig plassert og at festeboltene er strammet. Sørg for at lysenes batterier er tilstrekkelig oppladet.

Fjæring foran

Frontfjæringen inkluderer fjæringsenheten, demper og gamasjer. Systemet gir en jevnere kjøring på røffe veier.

Inspiser frontfjæringen for tegn på skade. Hvis det er skader, ikke bruk sykkelen. Be din forhandler om å utføre service på frontfjæringsenheten og bytte ut deler der det er nødvendig.

Sørg for at gamasjen er på plass over demperen.

Den fremre fjæringsenheten trenger ikke noe spesielt vedlikehold, annet enn å holde den ren. Lagrene trenger ikke å smøres. Hvis lagrene viser tegn til slitasje, fjern dem og skift dem ut. Instruksjoner som viser hvordan du skifter lagrene følger med reservedelene.

Fjæring bak

Sykler med fjæring bak har en hengslet bakende og dempere. Systemet gir en jevnere kjøring på røffe veier.

Inspiser bakfjæringen for tegn på skade. Trykk ned på seteryggen for å kontrollere at den beveger seg lett.

Inspiser deretter innsiden av systemet:

1. Løft den bakre enden av sykkelen opp fra bakken.
2. Trekk holdearmen utover for å la den svinge ned.
3. Prøv å flytte fjæringen fra side til side, og se etter løshet.
4. Inspiser alle andre deler for slitasje og skade.

Hvis det er skader, ikke bruk sykkelen. Noen problemer kan enkelt løses ved å bytte ut deler, men noen problemer er mer komplekse og du bør spørre forhandleren din om hjelp.

Hvis bakenden er løs, juster spenningen på lagrene. Bruk en 5 mm unbrakonøkkel for å stramme boltene under lagrene. Stram kun til løsheten er fjernet. Hvis bakenden fortsatt er løs, kontakt forhandleren din.

Det må ikke være noen sidelengs bevegelse og vertikal bevegelse bør ha litt motstand. Å stramme boltene for mye vil gjøre fjæringen stiv og skade lagrene.

Hvis justering av boltene ikke fungerer, skift ut lagrene. Instruksjoner som viser hvordan du gjør dette er inkludert med erstatningslagrene. Dette er moderat vanskelig, så det kan være lurt å spørre forhandleren din om hjelp.

Hvis demperen er skadet, skift den ut. Dette er enkelt og instruksjoner følger med delen.

Den bakre fjæringsenheten trenger ikke noe spesielt vedlikehold, annet enn å holde den ren. Lagrene trenger ikke å smøres.



TIPS & ADVARSLER

TIPS:
Frontfjæring kan ettermonteres på din sykkel. Du må kjøpe frontfjæring ettermonteringssett. Instruksjoner som viser hvordan du monterer frontfjæringen følger med settet, men det er en vanskelig jobb. Vi anbefaler at du ber forhandleren din om å ettermontere frontfjæring på sykkelen din.

TIPS:
Bakfjæring kan ettermonteres på sykkelen din. Du må kjøpe en ny fjæringsdel og tilhørende deler. Delene kommer ikke som et sett med instruksjoner, så vi anbefaler at du ber forhandleren om å bestille delene og montere dem på sykkelen din.

Tilbehør

Sykkelen din kan være utstyrt med tilbehør, for eksempel skjerm eller et stativ. Inspiser festboltene hver måned for å sikre at de er strammet til riktig moment.

Kjedet

Smør kjedet hver tredje måned, hver gang du har syklet i vått vær, og hver gang du vasker sykkelen din. Tørk av kjedet med en tørr klut og påfør deretter en liten mengde smøremiddel. Tørk av det som er overflødig med en fille.

Giskiftene

Smør girskiftene hver tredje måned. Dette inkluderer dreiepunktene og trinsene på de fremre og bakre girene.

Hub Gir

Vennligst se produsentens instruksjoner.

Pedaler

Bytt ut smørefettet på pedalakslene der de tres inn i krankarmene hvert år. Fjern pedalerne fra krankene og påfør deretter et tynt lag med fett på gjengene. Bytt pedalerne og stram til riktig moment.

Pedallagrene må ettersmøres hvert år. Ikke utfør service på pedallagrene selv. Denne jobben krever spesialverktøy og opplæring, og bør utføres av din forhandler.

Bremsespaker

Smør bremsespakens spak og bremsearmens grep hver tredje måned.

Forsegledene og tørre lagre

Stammen, bunnbrakketten, topphodet, hjulet og trinselagrene er forhåndssmurt og forseglet, og trenger ikke å smøres. Fjæringen og styrekuleleddene bruker tørre lagre, og må ikke smøres.

Hvordan rengjøre sykkelen din

Hold sykkelen din ren for å maksimere ytelsen:

1. Bruk varmt vann og vaskemiddel for å fjerne gjørme og skitt. Skyll med rent vann.
2. Rengjør kjedet med et kjederengjøringsmiddel og vaskemiddel.
3. Bruk poleringsmiddel og en ren myk klut for å polere og beskytte rammen.
4. Bruk overflatebehandling til å polere og beskytte harde svarte deler, inkludert baksiden av speil, kabler, girskifter og kjettingrør. Ikke la overflatebehandlingen forurense bremsene.
5. Smør sykkelen.

Rengjør setetrekket etter behov. Håndvask trekket i varmt såpevann, skyll godt og heng til tørk. Ikke vask i maskin eller tørk i tørketrommel. Ikke tørrens setetrekket.

Hvordan oppbevare sykkelen

Oppbevar sykkelen på et tørt, ventilert sted. Hvis du oppbevarer sykkelen din over lang tid:

- Rengjør og smør sykkelen.
- Still inn girene til det minste tannhjulet og kjederingen.
- Fyll dekkene. Sjekk dem regelmessig og fyll mer om nødvendig.
- Du kan dekke sykkelen din med et lett bomullslaken. Ikke dekk til sykkelen med et ikke-pustende eller tungt trekk, da dette kan forårsake korrosjon.
- Heng opp sykkelen, om mulig.

Etter langtidslagring må du utføre service på sykkelen din før du sykler på den igjen.

Verktøy og reservedeler

Grunnleggende verktøysett (egnet for dagsturer):

- Dekkspaker
- Reserveslange
- Reparasjonssett for punktering
- Minipumpe
- Liten justerbar skiftenøkkel
- 3, 4, 5, 6 mm sekskantnøkkel
- Liten stjerneskrutrekker
- Reservekjedeled
- Kjedevertøy

Reiseverktøysett (egnet for flerdagsturer):

- Grunnleggende verktøy
- 8 mm skiftenøkkel
- 9 mm skiftenøkkel
- 10 mm skiftenøkkel
- 13 mm skiftenøkkel
- 8 mm sekskantnøkkel (for kjedesett)
- Uttreksverktøy for kjettingledd
- Reservergirkabel

Avansert verktøysett (for vedlikehold hjemme):

- Momentnøkkel med lb-in eller Nm graderinger
- 2 mm sekskantnøkkel
- 2,5 mm sekskantnøkkel
- 15 mm box end nøkkel
- Tannhjulnøkkel med 14 mm og 15 mm hylser
- T25 Torx-nøkkel
- Spoke key

TIPS & ADVARSLER

ADVARSEL:

Pass på at du ikke legger smøremiddel på felger og bremses. Smøremiddel på felgene eller skivebremsene vil hindre bremsene i å fungere korrekt. Etter å ha smurt sykkelen din, rengjør felgene, skivebremsene og klossene for å sikre at de ikke er fettete.

TIPS:

Smøremidler er laget for spesifikke forhold. Spør din forhandler om det beste smøremiddelet som passer til forholdene du sykler i.

ADVARSEL:

Ikke bruk høytrykkspyler til å rengjøre sykkelen din.



MONTERINGS- HÅNDBOK



PAKKE UT

Vær forsiktig når du kapper kabelbåndet. Vi anbefaler å bruke et sett med kabelkuttere for din sikkerhet og for å unngå skade på sykkelen din. Det er alltid best å plassere sykkelen på et stykke papp eller teppe for å unngå å ripe opp gulvet.

Viktig

Klipp kun gule eller hvite bånd når du pakker ut sykkelen. Ikke klipp de svarte båndene.

FOLDE UT SYKKELEN



1 Sving den bakre delen av rammen opp til venstre og deretter ned til utfoldet posisjon.



4 Stram QR-grepet på hengslet. Hvis QR-grepet er løst kan justeringsmutteren strammes litt.



2 Løft QR-grepet (hurtigutløser) for å trekke tilbake sikkerhetsnålen, og lås hengslet.

Sørg for at sikkerhetsnålen er ordentlig festet.



5 Sett håndtakene oppreist som vist på bildet. Finjustering kan gjøres senere. Se bruksanvisningen.



3 Sving QR-grepet og dens koblingspinne 90 grader fremover i sporet på fremre delen av hengslet.

TIPS & ADVARSLER

ADVARSEL:

Ikke klipp eller fjern noen sorte bånd når du pakker ut.

VTX RAMMEMONTERING

Hvis du har en VTX-sykkel som ikke kan legges sammen, setter du bakenden forsiktig inn på baksiden av korsformen opp til styremerket på rammerørene.

Se vedlegg B for momentinnstillinger.

Klem bakenden oppover ved å stramme de to M6-boltene.



TILPASSE GIR

På 20" sykler er giret festet til kabelen. Monter bakgiret til det bakre utløpet ved hjelp av en 5 mm unbrakonøkkel, og pass på at b-justeringskruen er borte fra den bakre girskifteren. Stram 5 mm sekskantbolten (se vedlegg B).

På 26" sykler er giret festet til kabelen og det bakre utløpet som har blitt fjernet for frakt. Monter det bakre utløpet med en 3 mm unbrakonøkkel (se vedlegg B).

På VTX er ikke girets indre kabel festet, den må tres gjennom hullet på baksiden av den bakre reimskivekjedeholderen. Se bildet nederst til venstre. Før den føres gjennom stopperen på rammen og inn i den korte lengden på ytterkabelen, deretter til bakgiret.

Sperrestoppskruene er allerede forhåndsjustert på fabrikken. Hvis du føler at giret må justeres på nytt, vennligst se produsentens instruksjonsark som medfølger.

PARKERINGSBREMS - V-BREMS

ICE Sprint og Adventure sykler kan leveres med V-brems parkeringsbrems.

V-brems parkeringsbrems er fabrikkinnstilt. Hvis du har en sykkel med et 26 tommers bakhjul, må du løsne V-bremsen for å passe ditt bakhjul.

Sørg for at parkeringsbremsespaken, plassert på venstre håndtak, er i "åpen" posisjon, som vist her.

Klem V-bremsene sammen og fjern kabelen slik at kaliprene åpnes helt.

Monter bakhjulet og trekk deretter V-bremsskaliprene sammen igjen og sett kabelen på plass igjen.



MONTERE BAKHJULET (GIRSYSTEM)

Hvis du har bestilt en sykkelmodell med 26 tommer eller 700c bakhjul, vil ikke hjulet passe.

Hjulets hurtigtutlørserspåk vil være kabelbundet til eikene. Kutt båndet og monter hjulets hurtigtutlørserspåk ved å fjerne mutteren og fjæren, og deretter føre hurtigtutløseren gjennom hjulakselen og bytt ut mutteren.

(Hvis sykkelens din har en skivebremseparkeringsbrems, må du montere skivebremsrotoren på hjulet i henhold til skiveinstruksjonene på neste siden før du fortsetter).

Plasser nå hjulet helt inn i rammen og stram hurtigtutlørserspaken. En hurtigtutløser som ikke er ordentlig låst kan føre til at deler løsner eller beveger seg mens du sykler. Dette kan føre til en alvorlig ulykke. Et hurtigtutlørsystem består av to grunnleggende deler: en spåk som gir klemkraften og en justeringsmutter som endrer klemspenningen.

Hurtigtutløserne brukes en rekke steder på sykkelens; det er viktig at de strammes riktig.

Med den delen du klemmer plassert riktig, juster hurtigtutløseren ved å åpne den, hold i begge ender og vri med klokken til du kjenner motstand når du lukker spaken. Prøv å låse spaken helt. Justeringen er riktig når du kan låse spaken helt, men med litt innsats.

Hvis du bare kan låse spaken delvis, løsne justeringsmutteren litt og prøv igjen. Hvis den låses for lett, stram den litt og prøv igjen. Ikke prøv å stramme hurtigtutløseren ved å vikle spaken rundt; den vil ikke stramme nok til å være sikker.

Du skal trykke hardt på spaken for å låse den riktig.



Åpen



Åpen



Låst



TIPS & ADVARSLER

TIPS:

Når du monterer sykkelens din, se tabellen i vedlegget for riktig strammemoment for alle festinger. Ikke stram for mye.

TILPASSE ALFINE MEKANISK HUB

Monter hjulet som beskrevet på side 29 for girsystemet, og pass på at de svingbare skivene sitter i utløpene.

Se vedlegg B for momentinnstillinger.

Kabelen er forhåndsinnstilt på ICE til riktig lengde, bare koble den til navet. Når du kobler opp Alfine, setter du klemmutteren inn i sporet først, og setter deretter den ytre kabelen inn.

Hvis girene ikke er rene, eller det er skjærende eller klirrende lyder fra navet, sørg for at de gule prikkene på navet er på linje i fjerde gir ved å justere kabelspenningen med trommeljusteringen ved styret.

Hvis du har problemer med oppsett eller bruk av Alfine-systemet, vennligst kontakt kundestøtteamet vårt som kan hjelpe deg.



TILPASSE ENVIOLLO AUTOMATIQQ HUB

Monteringsinstruksjoner for Enviolo Automatiq Hub følger med alle Enviolo-utstyrte sykler. Instruksjoner er også tilgjengelig separat på forespørsel. E-post: info@icetrikes.co



TIPS & ADVARSLER

TIPS:

Du kan laste ned Shimano bruksanvisninger her: <https://bike.shimano.com/en-EU/product/component/alfine-s7000s700/SG-s7000-8.html>
<https://www.rohloff.de/en/service/>

TILPASSE ALFINE Di2 HUB

Monter hjulet som beskrevet på side 29 for girsystemet, og pass på at de ikke-svingbare skivene sitter i utløpene.

Se vedlegg B for momentinnstillinger.

Plugg inn Di2-kabelen fra Shimano stepssystemet til girkassen på høyre side av navet ved hjelp av kabelinstallasjonsverktøyet som følger med.

Girene kan nå kontrolleres gjennom trinnvisningsenheten og bryterne, inkludert justering av giringen hvis den blir ute av justering ved å bruke innstillingsmenyalternativet.

Hvis du har problemer med oppsett eller bruk av Alfine-systemet, vennligst kontakt kundestøtteamet vårt som kan hjelpe deg.



Di2 kabelinstallasjonsverktøy



Valgaksel

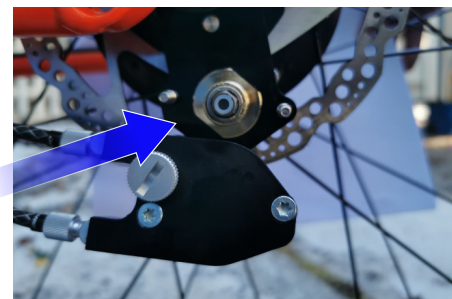
TILPASSE ROHLOFF HUB

Monter bakhjulet som beskrevet på side 29 for girsystemene, pass på at platen på venstre side av navet griper inn i bolten eller "Monkeybone"-skivebremsefeste for å sikre at den ikke kan svinge.

Kabellengdene er tilpasset ICE, de trenger ikke å justeres. Finjusteringer kan gjøres via trommeljusteringen. Koble girkassen til navet ved å bruke den sølvfargede tommelskruen for å stramme den på plass.

Hvis du har noen problemer med monteringen av Rohloff-systemet, vennligst kontakt kundeserviceteamet vårt som kan hjelpe deg.

Hvis Rohloff-systemet ditt tillater færre enn 14 gir (13 klikk), kan du tilbakestille systemet ved å fjerne girkassen og bruke en 8 mm skiftesnøkkel for å vri valgakselen (merket på bildet) helt mot klokken og velg gir 14 på giret og deretter remonter.



TILPASSE FRONTSKIVEHJULADVARSEL:

Skivehjulene må ha bremerotorene montert før hjulet monteres på sykkel. Identifiser venstre og høyre hjul (merket på felgen). Monter rotorene på hvert hjul ved hjelp av boltene som medfølger og en T25 Torx-nøkkel. Sørg for at retningspilene på rotorene er riktige for hver side.

Finn fremakslene. Smør dem lett før du fortsetter. Skyv akselen inn i navet fra utsiden (ikke skivesiden) av hjulet, men stopp før akselen vises på innsiden. Sett hjulet opp til stolpen og skyv skiverotoren forsiktig inn i bremseklaffen mellom bremseklossene.

Juster akselen på linje med hullet i stolpen, og skyv deretter akselen. Bruk 5 og 6 mm unbrakonøkler og stram bolten og kopskiven inn i akselen til hjulet er sikkert og stramt.

Se vedlegg B for momentinnstillinger.



TIPS & ADVARSLER

ADVARSEL:

Vennligst se produsentens monterings-/ installasjonsinstruksjoner når du monterer/ justerer skivebremsene dine!

TILPASSE TROMMELHJUL FORAN

Identifiser høyre og venstre hjul (det er "L" og "R" klistremerker på felgene). Finn fremhjulsakslene. Smør akslene lett før montering. Skyv akselen gjennom navet fra utsiden av hjulet (siden uten bremseoverflate).

Det er et lite avstandsstykke montert i bremseryggplaten på fabrikken, sørg for at denne fortsatt er på plass, hvis ikke, skyv den inn på akselen som vist på det første bildet. Skyv bremseplateenheten på akselen og pass på at venstre bremseplate går på venstre hjul. Bremseplatene er merket med Left og Right for å gjøre dette enklere. Når den er montert skal spaken på bremseplaten være foran og peke ned. Vist på det nederste bildet.

Skyv hele hjulenheten inn og plasser det hullet på bremsepinnen som vist på det andre bildet.

Sett kopskiven på M8 bolten og stram inn i akselen fra innsiden av stolpen. Bruk 5 og 6 mm sekskantnøkler. Etter første gang M8 bolter er installert og fjernet, vil 5 mm sekskantnøkkel ikke være nødvendig; du kan låse akselen på plass ved å lene deg forsiktig på hjulet. Før du strammer til akselbolten (se tabell B for momentinnstilling), kontroller at tommelestiften er riktig plassert. Det er viktig at disse boltene er stramme; du vil ikke skade lageret ved å stramme til det nødvendige momentet.

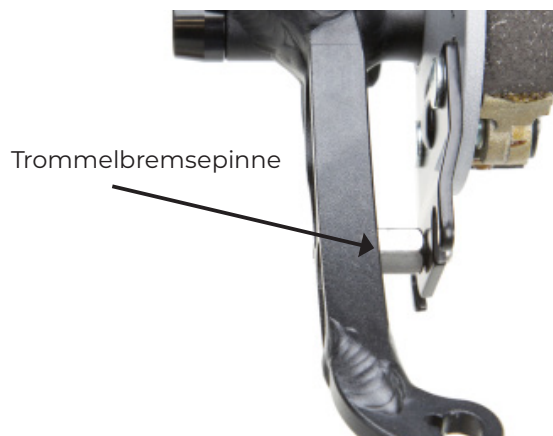
Gjenta monteringsprosedyren for det andre hjulet. Skyv bremsekabeljusteringen inn i det nedre sporet i bremseplaten. Bremsekabelens klemmer er montert på bremsekabelen og er fabrikkjustert. Hekt trommelen over aktiveringsarmen og gjør finjusteringer om nødvendig.

Se vedlegg B for momentinnstillinger.

Juster bremsen ved å skru ut justeringen til hjulet begynner å slepe litt når det snurres. Skru litt inn igjen til hjulet ruller fritt. Skru fast låseringen.



Avstandsstykke



Trommelbremsepinne



Bremsekabelklemme

Bremsekabeljustering

TIPS & ADVARSLER

FORSIKTIG:

Pass på at bremseplaten er plassert på pinnen, da dette stopper platen fra å rotere. Dette er avgjørende for riktig funksjon av bremsen.

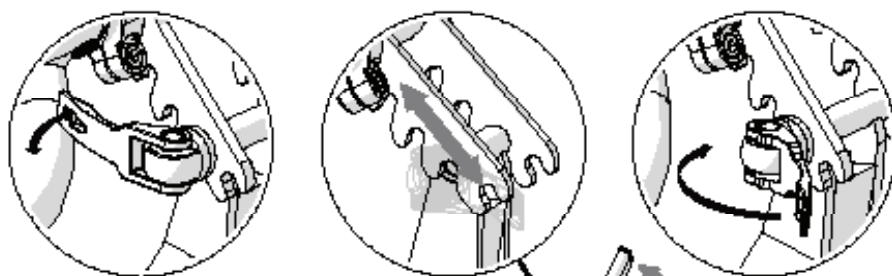
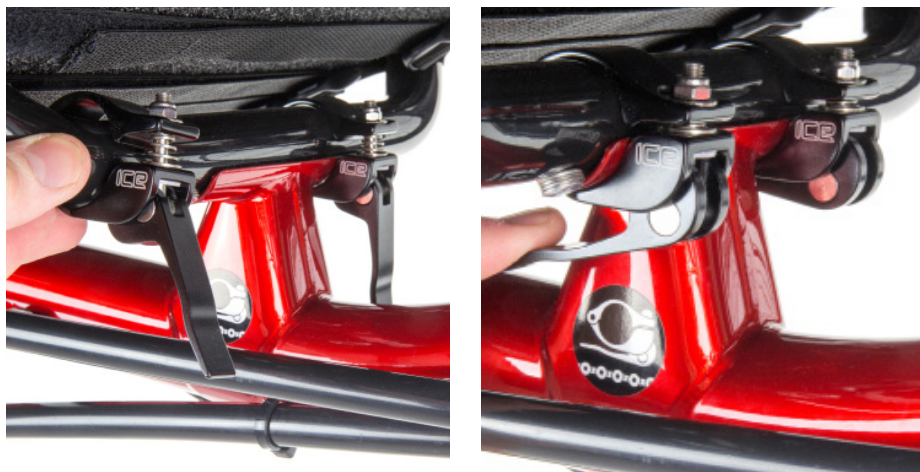
TILPASSE SETET



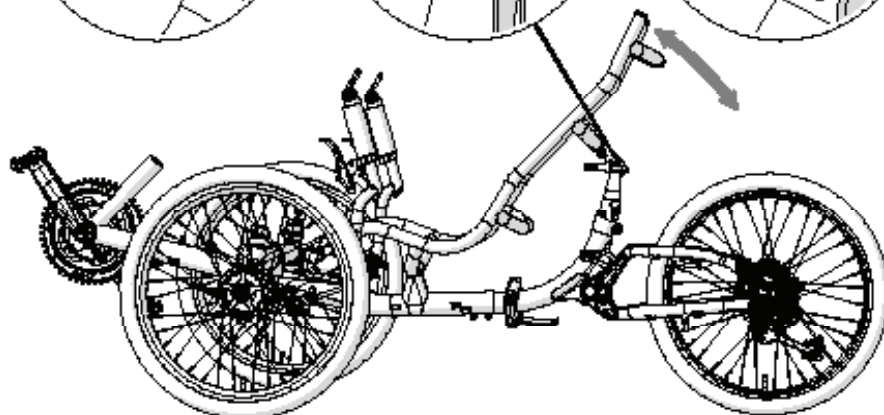
Adventure, Adventure HD, Sprint X Tour, Sprint X og Full Fat Seter

Sykkelen din leveres med et Ergo-Flow-, Ergo-Luxe- eller Air-Pro sete. Det vil være 2 hurtigtutløserklemmer på undersiden av setet, og et toppsetefeste festet til baksiden av setet nær toppen.

Hvis du har en Adventure eller Full Fat, må du heve "T"-Top setefesteforlengelsen. Sett monteringsboltene i posisjonen som vist på bildet nedenfor, og stram til.



Ergo-Flow- og Ergo-Luxe-setene leveres med trekket montert, men ikke strammet. Stram de nederste 5 stroppene slik at de er stramme. Resten av stroppene kan justeres etter dine preferanser etter at du har satt deg på sykkelen. Et godt utgangspunkt er å stramme de forsiktig ved å trekke i stroppen. Vær forsiktig med å stramme stroppene på baksiden av setet for mye; det er mer behagelig at det er for løst enn for stramt. Når alle stroppene er justert, trykker du de løse snorene på borrelåsen slik at de ikke henger løst.



Montere setet

1. Sett setet på rammen.
2. Sørg for at setebasen sitter i rammekoppen.
3. Skyv seteklemmene over rammeskålen.
4. Stram begge seteklemmene under setet.
5. Sørg for at toppsetebraaketten er montert over QR-grepet og stram til.

Hvis du finner ut at ryggen gnir mot seteklemmene, må du stramme stroppene på baksiden av setet ytterligere.

TIPS & ADVARSLER

ADVARSEL:

Ergo-Luxe og Ergo-Flow-setene leveres med justeringsstroppene løse, disse må justeres før bruk.

TIPS:

For å justere komforten på Ergo-Luxe og Ergo-Flow-setene, stram eller løsne stroppene.

TILPASSE RAMME

VTX sete

1. Monter setebraketten til Air-Pro-setet ved å følge instruksjonene som følger med braketten.
2. Sørg for at setebaserøret sitter i rammekoppen.
3. Skyv klemmene over rammekoppen og stram boltene.
4. Skift bolten i setejusteringsbraketten og stram til med riktig moment (se vedlegg B og bildet nedenfor).

Hvis du har kjøpt et enkelt justeringssett, monter det ved å bruke instruksjonene som medfølger.

For å montere rammen, fjern all emballasje fra hovedrammen og skyv rammen forsiktig inn. Pass på at du ikke skader innsiden av rammen. Juster rammen ved å vri, skyve eller dra.

For å se hvordan du stiller inn rammelengden, se bruksanvisningen.

Hvis sykkelen er utstyrt med et Shimano STEPS elektrisk hjelpesystem, vennligst se den separate instruksjonsboken som fulgte med sykkelen.

FRONTGIRKABEL

Frontgirkabelen kan identifiseres av kabelføringsrøret (krummet "noodle"). Før kabelføringen gjennom det bakre (større) hullet på undersiden av den fremre rammen, slik at den stikker ut av hullet på oversiden av rammen. MERK-"noodle" ser ut til å sitte i en merkelig vinkel, men dette er riktig og vinkler kabelen mot giret.

Hvordan kabelen kobles til frontgiret vil avhenge av modellen som er montert på sykkelen din. Trekk gjennom en slakk kabel. Mens du holder kabelen stram, vri girskifteren gjennom bevegelsesområdene for å kontrollere at kablene beveger seg jevnt og at kabelen sitter riktig inne i girskifteren. Før kabelen under kabelankerskiven og hold den stram. Stram ankerboltene. Vær forsiktig så du ikke knuser eller deformerer kabelen. Se produsentens bruksanvisning ved behov som du finner på nettsiden dersom den ikke følger med.



TIPS & ADVARSLER

TIPS:
Ikke fest noen kabler før du er sikker på at innstillingene av frontrammen og girene er korrekte. Endene på kablene tvinnes opp slik at de ikke er i veien.

TILPASSET KJEDET



Du trenger et kjedevertøy for dette. Før du kobler til kjedet må du ha rammelengden riktig innstilt.

Før å se hvordan du gjør dette, se bruksanvisningen.

Hvis du har et enkelt justeringssett, se instruksjonene for montering av kjedet. Sjekk at det øverste kjederøret, det som kommer direkte fra reimskiven foran, ikke berører frontgiret. Dette kan skje med kortere rammelengde. Hvis den berører, kutt det øverste kjederøret slik at det stopper omtrent 25 mm (1") unna, som vist på bilde 1.

Sørg for at girene er satt til det minste tannhjulet bak og den minste kjederingen foran.

På forsiden av sykkelen trekker du toppkjedet gjennom toppkjederøret. (Det øverste kjedet er den som passerer rundt trinsen).

Før kjedet gjennom frontgirkassen, rundt den lille kjederingen og koble deretter til det nedre returkjedet foran ved hjelp av en av hurtigkoblingene. (Hurtigkoblingene dine er plassert i en kabel som er knyttet til skiveplaten).

Trekk toppkjedet gjennom kjederørene på baksiden slik at den ikke-tilkoblede enden av toppkjedet er lengre enn returkjedet. Som vist på bilde 3.

Pass på at kjederøret ikke berører frontgiret eller kjederingen.

1



2



3



Tre kjedet rundt det minste kassetthjulet og ned gjennom giret eller kjedestrammeren og pass på at kjedet er på riktig side av tappen mellom de to støttehjulene. Som vist på bilde 4.

Før de to løse endene av kjedet sammen og trekk i kjedet for sakte å sette bakgiret under spenning til den ikke lenger henger. Fortsett å trekke til du matcher den smale endelenken til det første brede kjedet, og del deretter kjedet her. Som vist på bilde 5.

Møt kjedet med den andre hurtiglenken. Bakgiret skal nå sitte slik som vist på bilde 6.



4



5



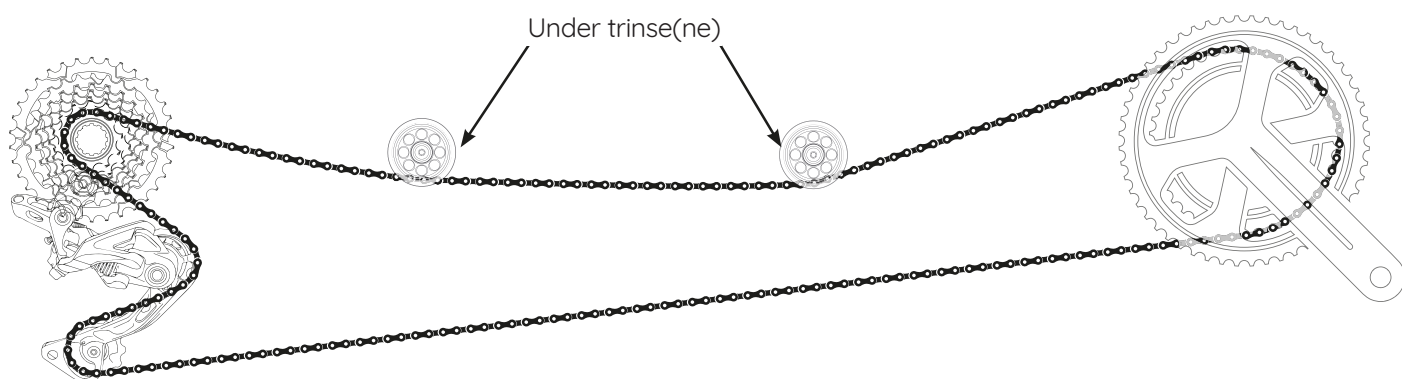
6

Vri deretter krankene for hånd og skift gir opp til den største/øverste kjederingen foran. Deretter, ett gir om gangen, skift opp tannhjulene bak som stopper ett tannhjul før toppen, som vist på bilde 7.

Sjekk at bakgir-kassen fortsatt beveges framover/oppover. Hvis det gjør det, kan du skifte giret opp og kjedelengden er nå innstilt. Hvis den ikke har mer bevegelse er kjedet for stramt og må skiftes ut.

Husk at enhver endring i rammelengde vil påvirke kjedelengden.

MERK - KUN det øverste kjederøret skal gå gjennom borrelåsløkken som er plassert på foldetappen. Å sette begge kjederørene gjennom, vil føre til skade på kjederørene som vist på bilde 8.



SJEKKE GIRSKIFTE

(Kun girskiftere). Skift gir flere ganger opp og ned både på kjederingene foran og bak for å sikre deg at det ikke er noe slakk i girwire. Eventuell slakk kan fjernes ved å trekke kabelen gjennom klemmen og etterstramme.

Flytt kjedet til det minste bakhjulet. Mens du dreier på pedalene, flytt giret opp ett klikk, til det minste tannhjulet. Hvis kjedet nøler eller ikke skifter, øker du kabelspenningen ved å vri justeringen mot klokken. Hvis kjedet forskyver seg forbi det andre tannhjulet, reduser kabelspenningen ved å vri justeringen med klokken.

Reperer de to tidligere trinnene til skiftingen og kabelspenningen er nøyaktig. Det er ikke nok at kjedet skal gå stille i hvert gir, det skal også bevege seg riktig fra det ene tannhjulet til det neste, uten å sette seg fast.

Sjekk for jevn endring, kontroller ett par tannhjul om gangen (8-7, 7-6 osv.) Gjør eventuelle mindre justeringer ved å vri på justeringen. Sjekk til slutt at kjedet ikke kan hoppe av kassetten, verken på innsiden inn i eikene, eller på utsiden. Dette justeres med høy- og lavgrenseskruene som vist i produsentens medfølgende instruksjoner.

Kutt av kabelen og la det være igjen ca. 50 mm forbi kabelklemmen, og krymp kabellendekselet på kabelenden.

Justere



MONTERE SPEILET

Speilet leveres med instruksjoner som viser hvordan det skal monteres. Hvis du har gripeskiftere, er speilet montert øverst på det ene styret (høyre styre hvis du kjører på høyre), venstre styre hvis du kjører på høyre). Det følger med en plastplugg for det motsatte styret. Mange foretrekker å sykle med speil på begge sider.

Hvis du har bar-end skiftere, vil sykkelens din leveres med et speilfeste, du må montere dette først. Sett speilet inn i enden av speilfestet og stram til.



MONTERE FLAGG

Ergo-Flow og Ergo-Luxe
Plasser flagget i flaggholderhullet i venstre eller høyre side på toppen av seterammen. Du må kanskje vri flaggstangen når du setter den inn. Dette vil hjelpe deg med å finne hullet i toppen av seterøret som flaggstangen kan gli inn i.

Air-Pro

Plasser flagget i flaggholderrøret på venstre eller høyre side på toppen av setet.



RINGEKLOKKE OG REFLEKSER

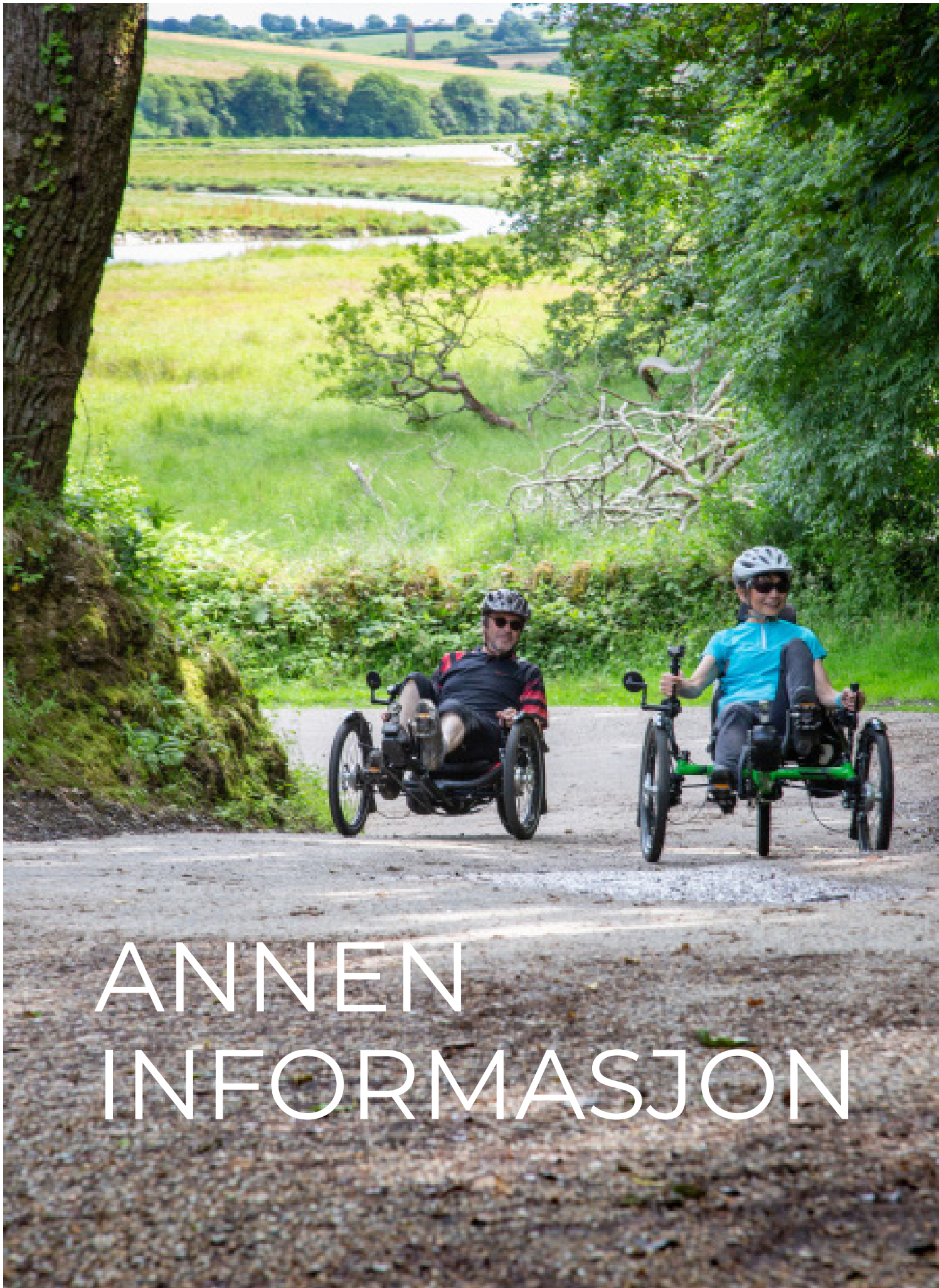
Reflekser og en ringeklokke følger med sykkelens. Klokken kan monteres hvor som helst på styret der den lett kan nås og ikke forstyrrer styringen av sykkelens. Refleksene har braketter som gjør at frontrefleksene kan monteres på forgirerstolpen, og den bakre refleksene kan monteres på setets toppskinne.

KONTROLLERE ALLE MUTTERE OG BOLTER

Sjekk generelt alle muttere, bolter og hurtigtutløserer for å sikre at alt er stramt. (Se vedlegg B).

TILPASSE PEDALENE

(Din egen hvis den ikke er bestilt fra oss) - Merk: pedalgjengene er levert. Høyre pedal strammer i normal retning; venstre pedal har venstregjenger, og strammer i motsatt retning av normalt. Stram pedale til momentet som vist i vedlegg B.



ANNEN INFORMASJON

NETTSAMFUNN

Nå som du har din nye sykkel, hvorfor ikke dele erfaringene dine med andre syklister og ICE? Og ikke glem å tagge "icetrikes" i dine sosiale medier på sykkelinnlegg.

Offisielle ICE-sider

Facebook

Finn "ICE Trikes" på Facebook og lik siden vår for å holde deg oppdatert med alt som skjer på ICE HQ, samt fortelle oss og andre hva du driver med på din ICE sykkel.

www.facebook.com/icetrikes

Twitter

Følg oss på Twitter for nyheter, oppdateringer og hva som skjer fra ICE.

www.twitter.com/icetrikes

Strava

ICE oppfordrer alle trike-syklister til å bli med i vår Strava-klubb og dele sine turer med et verdensomspennende fellesskap av trikeiere og syklister.

www.icetrikes.co/community/strava-club

YouTube

Vi elsker kortfilmene våre, og vi tror du også vil gjøre det, så hvorfor ikke besøke YouTube-kanalen vår "ICE Trikes" hvor du kan finne massevis av videoer.

www.youtube.com/icetrikes

Vimeo

Hvis du er fan av kortfilmene våre, men ikke av annonser på YouTube, kan du sjekke Vimeo-siden vår for uavbrutt visning.

www.vimeo.com/icetrikes

Instagram

Ta en titt på vår Instagram-side for å få en titt bak kulissene på hva som skjer i det daglige hos ICE. Du kan til og med se at sykkelens din blir bygget.

www.instagram.com/icetrikes

ICE Trike eiere

En uavhengig ICE-trike gruppeside for folk som er interessert i ICE-sykler.

Søk på Facebook, Twitter og Instagram etter ICE-trike eiere.

Bent Rider Online

Bent Rider Online nettstedet er en verdifull informasjonskilde. De driver oppslagstavle (forum) som er moderert og det er gratis å delta. Du må registrere deg før du kan legge ut en melding, men forumet er tilgjengelig for alle å lese.

www.bentrideronline.com

Liggesykkel rapport

En nettside som produserer rapporter om liggesykler som industrinyheter, videoer og anmeldelser.

www.laidbackbikereport.com

Liggesykkel klubb

Det er mange klubber som spesialiserer seg på liggesykler rundt om i verden; her er noen av klubbene vi kjenner til:

England - www.bhpc.org.uk

USA - www.ihpva.org

Nederland - www.ligfiets.net

Australia - www.ozhvpv.org.au

Tyskland - www.hpv.org

Frankrike - www.afvelocouche.fr

SIKKERHETS- INFORMASJON

Å delta i sportsaktiviteter kan føre til skade eller død. Sykling er ikke annerledes i denne forbindelse, og trehjuls liggesykler er ikke forskjellig fra tradisjonelle sykler. På mange måter kan liggesykler være tryggere enn tradisjonelle sykler. Likevel påtar syklisten (deg) uttrykkelig risiko for enhver personskada og/eller eiendomsskada som kan oppstå ved bruk av produktet vårt, samt for alle skader og/eller eiendomsskader forårsaket av noen som kjører med sykkelens din.

Vi har ingen kontroll over hvordan sykkelens brukes eller vedlikeholdes. Det er din sykkel og det er opp til deg å være ansvarlig. Du må sørge for at sykkelens er sikker og trygg hver gang du sykler på den. Du må sørge for at den holdes til en riktig standard. Les og forstå denne bruksanvisningen; den inneholder advarsler og forslag som vil hjelpe deg å bruke sykkelens trygt. Hvis du er i tvil om noen av rådene eller prosedyrene i denne bruksanvisningen, vennligst kontakt din forhandler eller ICE. Det er opp til deg å kjenne til og følge trafikklovene i landet eller staten du bruker sykkelens. Pedalsykler betraktes i de fleste land som kjøretøy når de brukes på veien og er underlagt de samme reglene som motorkjøretøy.

Hvis du ikke er komfortabel på veien, eller har lite erfaring med å sykle i trafikken, øv deg på å sykle i roligere gater, i det minste til du utvikler nødvendige ferdigheter og veibevissthet. Mange sykkelbutikker kan tilby instruksjoner om avanserte kjøreteknikker. Inspired Cycle Engineering skal under ingen omstendigheter holdes ansvarlig for tilfældige eller følgeskader, skader eller utgifter i forbindelse med trehjuls sykkelprodukter.



GARANTI- INFORMASJON

Din garanti skal sendes via nettet innen de første 30 dagene etter eierskap. (Informasjon om hvordan du aktiverer garantien din finner du på innsiden av frontdekslet).

Inspired Cycle Engineering garanterer til den opprinnelige eieren av hver nye ICE trehjulssykkel at rammen, setet og styrekomponentene er uten defekte materialer og utførelse i ti (10) år fra opprinnelig kjøpsdato. Komponentdeler er begrenset til ett (1) år fra opprinnelig kjøpsdato. Garantien er betinget av at trehjulssykkelen brukes under normale forhold og er riktig vedlikeholdt. Garantien tilbys kun til den opprinnelige eieren og kan ikke overføres. Denne garantien gjelder ikke for:

- Skader på grunn av normal slitasje.
- Forsømmelse (mangelfull pleie og vedlikehold).
- Fra kollisjon eller hopping.
- Overbelastning på grunn av overvekt.
- Feil montering.
- Modifikasjoner på sykkelen (ekstra eller endrede komponenter).
- Tyveri.
- Brukes som et ikke ICE-godkjent motordrevet kjøretøy.
- Unnlatelse av å følge instruksjoner eller advarsler i bruksanvisningen.
- Aktiviteter som de ikke er laget for.

Bøyning av rammer, styre, seter eller hjulfelger kan være et tegn på misbruk eller forsømmelse.

Inspired Cycle Engineering forbeholder seg retten til å bestemme om feil eller skader som er hevdet under garantien var forårsaket av material- eller produksjonsfeil, og forbeholder seg ene og alene til å reparere eller erstatte deler som dekkes av denne garantien.

Eieren skal være ansvarlig for alle arbeids-, frakt- og reisekostnader forbundet med reparasjon eller utskifting av deler. Inspired Cycle Engineering vil, etter eget skjønn, normalt vurdere kompensasjon for rimelige arbeids-, frakt- og reisekostnader forbundet med garantikrav.

Inspired Cycle Engineering skal under ingen omstendigheter holdes ansvarlig for tilfeldige eller følgeskader, skader eller utgifter i forbindelse med trehjulssykkelprodukter.

I praksis, hvis du tror du har et garantikrav, kontakt din forhandler eller oss. Vi brenner for produktene våre og ønsker at du også skal det. Hvis dette er vårt problem, så vil vi gjøre vårt beste for å dette det opp.

JURIDISKE KRAV

Juridiske krav varierer fra land til land, og du bør alltid overholde dem.

De viktige områdene du må vurdere er belysning og bruk av hjelm. Kontakt din lokale sykkelhandler for informasjon om hva som kreves i ditt område. Husk også at selv om det ikke er lovpålagt, kan noe utstyr (som hjelm og lys) øke din personlige sikkerhet og bør vurderes nøye.

SERIENUMMER

Serienummeret er merket på undersiden av hovedtverrsjøten.

KONTAKT OSS

Ditt første kontaktpunkt bør være din lokale forhandler. De vil kunne svare på de fleste spørsmålene dine og har oversikt over hele utvalget av ICE tilbehør. Hvis du trenger å snakke med oss direkte, kan vi kontaktes på flere måter:

Personlig;

Inspired Cycle Engineering Ltd
Unit 15
Tregoniggie Industrial Estate
Falmouth
Cornwall
TR11 4SN
England
UK

Telefon: 01326 378848
(+44 1326 378848 utenfor UK)

E-mail: info@icetrikes.co

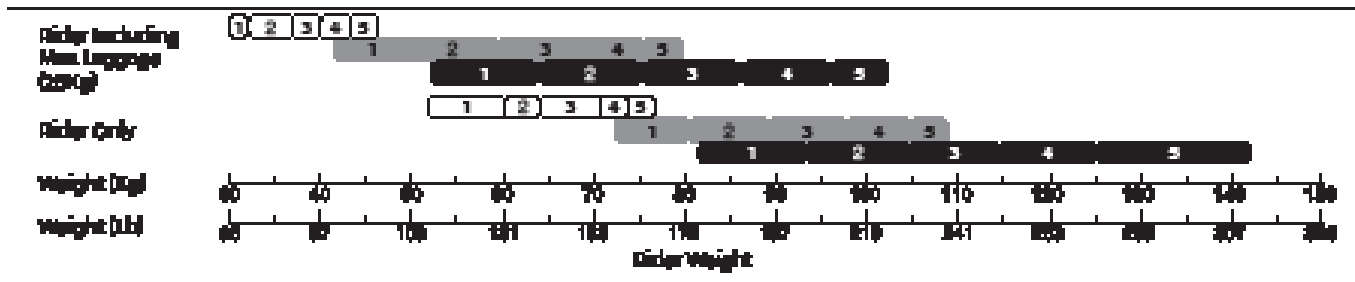
Nettside: www.icetrikes.co

Skype: [inspired_cycle_engineering_ltd](https://www.skype.com/user/inspired_cycle_engineering_ltd)

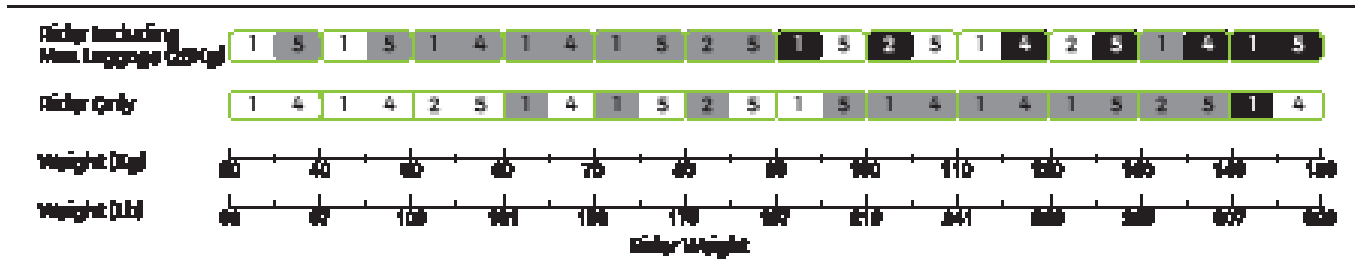


VEDLEGG A

20" Rear Suspension Elastomer Selection Table



26" Rear Suspension Dual Elastomer Selection Table



Tag	Elastomer Colour	Elastomer Pin Location
	Pair of elastomers	 Top 5 4 3 2 1 Bottom
	Soft elastomer	
	Medium elastomer	
	Hard elastomer	
	Old	New

Lokasjon for fjæringshull



Enkel demper på 20" sykler



Dobbel demper 26" Adventure og Full Fat sykler



Dobbel demper på Sprint X Tour og Sprint X modeller med Sprint Wedge Plate



VEDLEGG B

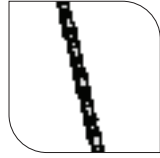
Strammemomenter

Festemiddel	Bruker sekskantnøkkel (mm)	nm	In-Lbf	Loctite
Styreskrue	10	50	442	Y Blue
A-hodetoppklemme	5	8	71	
Kuleleddskrue	5	5-8	44-71	Y Blue
Stemskrue	5	8	71	
Frontgir klemmeskrue	5	3-5	27-44	
Frontgir kabelklemmeskrue	5	5-7	44-62	
Hovedramme klemmeskrue	5	13	115	
Pedaler	6	35	310	
V-brems monteringskrue	5	6-8	53-71	Y Blue
Akselbolt **	5-6	20	177	
Alfine navmutter	15 Skiftenøkkel	30-45	265-398	
Enviolo akselmutter	15 Lang sokkel	30-40	265-354	
Bremseespak klemmeskrue	4-5	6-8	53-71	
Brakre hovedrammeledd	5	13	115	
Demperskrue og avstandsstykke	6	8	71	
Bakre girskiftefeste	3	3-5	27-44	Y Blue
Monteringskrue for bakre girskifter	5	10	89	
Kabelklemmeskrue for bakre girskifter	5	4-5	38-44	
Skiverotorskruer	T-25	6.2	55	Y Blue
Mekaniske kalipre monteringskruer	5	9-10	80-89	Y Blue
Kjedehjulskruer	5	10-12	89-106	Y Blue
Trommelbremskabel for rørklemmer	4	1.5-2.5	22-27	
Toppsete monteringskruer	4	5-7	44-62	
Tommelbrems splint	4/10 Skiftenøkkel	13	115	Y Green
Rohloff Skiverotorskrue	5	7	62	Y Blue
Rohloff M4x25 holdeplateskrue	T-20	3	27	
Kjederingskruer	5-6	7-9	70-95	Y Blue
Sporstangs kuleleddskrue (Stem)	4	10	89	Y Blue
Deore & STEPs krankarmskruer	5	13	115	
Enviolo strammeskrue M5x20	4	1.2-2.0	10-17	Grease
Enviolo mutter M8x50	6	8	71	
Alle andre M4 skruer	4	5-6	44-53	
Alle andre M5 skruer	5	6-8	53-71	
Alle andre M6 skruer	6	8-10	70-89	

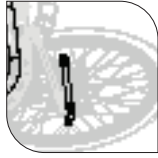
* Parametrene for å stramme komponenter er unike for hver modell, derfor anbefaler vi at du søker på nettsiden til produsenten av komponenten for å få svar.

** Denne innstillingen er kun for gjeldende aksler, utstyrt med 5 og 6 mm unbrakonøkler, for alle andre akseltyper, vennligst kontakt ICE.

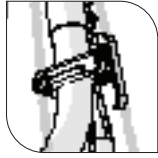
KONTROLLER SOM SKAL GJØRES FØR DU SETTER DEG PÅ SYKKELEN



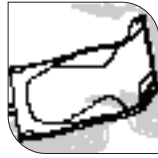
1. Kjedefor smurt og har fri bevegelse



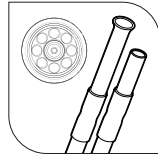
2. Hurtigtutløserhjulspak er riktig festet, tilstand og dekktrykk



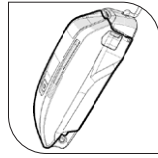
3. Foldehengsel hurtigtutløserpakk er riktig festet



4. Hurtigtutløserpakk for setet er riktig festet



5. Kjedefjell og kjederør gummiseksjoner fungerer som de skal



6. STEPS batteri er riktig montert og låst



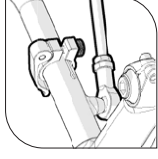
7. Lys, flagg og reflekser er riktig montert



KONTROLLER SOM SKAL GJØRES MENS DU SITTE PÅ SYKKELEN



8. Sørg for at bremsene fungerer riktig.



9. Håndtaket er riktig plassert og klemmene er stramme og riktig plassert.



10. Styringen fungerer fritt uten overdreven slark eller kabelhindringer.



11. Sørg for at pedaler, sete, nakkestøtte og håndledsstøtter er riktig plassert for komfort.

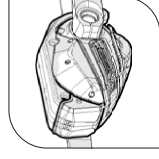
KONTROLLER SOM SKAL GJØRES I LØPET AV DE FØRSTE METERENE DU SYKKLER



12. Girene fungerer riktig



14. Kjedet beveger seg jevnt og stille



13. STEPS motor fungerer riktig



15. Lytt etter merkelige lyder, vibrasjoner og undersøk

TRIKE KITE CHECK



Se YouTube eller vår nettside:
www.icetrikes.co/kite-check

INSPEKSJON FØR LEVERING

Fullføring av dette dokumentet betyr at denne sykkelen har vært til fullstendig Pre Delivery Inspection (PDI). Kontrollene som skal utføres er beskrevet i tabellen nedenfor. Mekanikerens navn og datoen for PDI er også detaljert for enkel referanse.

Modell:	Rammenummer:
Motor Serienummer:	
Utstyr:	

Fullførte kontroller

Sjekk rammens tilstand			
Sjekk at bakenden og frontrammen står oppreist og at rammeboltene er strammet.		Sjekk rammefoldehengselet for jevn drift.	
Funksjonssjekk på styring, ingen binding.		Sjekk at setet er riktig montert og at stroppene er stramme.	
Sjekk at sporstangens låsemuttere er stramme, hvis de er løse, sjekk sporene.		Kontroller riktig installasjon og stramming av QR-spaker.	
Sjekk at navene ikke har side play, roterer fritt og akslene er strammet.		Sørg for at alle reflekser, ringeklokke, speil og flagg er riktig og orientert riktig.	
Sjekk hjulene. Sørg for at dekkene sitter godt. Fyll dem som angitt på dekket.		Pedalgjenger er smurt og korrekt strammet.	
Sjekk at kjedelinjen er riktig. Borrelåsstropp montert kun på topprøret. Reimskiver går fritt.		Sørg for at alt tilbehør er montert i henhold til produsentens instruksjoner.	
Sjekk bremsekaliper- Riktig type blokker/puter, posisjon og fester strammet.		Produsentens spesifikasjoner/referansemateriell er brukt.	
Bremser/girspakstilling og dreiemoment. Kabler og slanger er lagt riktig.		Testtur og fullfør all dokumentasjon. Legges ved sykkelen.	
Kontroller og stram bremsekabelens klemmebolter.		KONTROLLER/OPPSETT SOM SKAL UTFØRES MED KUNDEN TILSTEDE.	
Sjekk bunnbraketten for fri rotasjon/ingen slark.		Still inn rammen til lengde/forgirkabellengde og kjedelengde.	
Funksjonssjekk av alle bremses. Sørg for jevn operasjon.		Still inn sete vinkel.	
Sjekk at kjederingene fungerer. Kontroller at krankarmens bolter er stramme.		Still inn håndtakene slik at de passer brukeren og kontroller at QR-klemmene på styrestangen er stramme og at stengene ikke glir.	
Bakgir med dreiemoment. B skrue og høy/lav stoppesett.		Juster seterstropper om nødvendig.	
Sjekk forgir, posisjon, festebolten er strammet og satt til høy/lav stoppesett.		Juster tilbehør for brukeren, dvs. nakkestøtte.	
Sjekk og stram til klemmeboltene for girkabelen foran og bak.		Juster bakhjulsopphenget for å passe syklistens vekt og kjørestil.	
Funksjonssjekk på all girskifting. Sørg for jevn drift.		Henvis kunden til vedlikehold og sikkerhetsinformasjon, nettside og bruksanvisning.	

Forhandler:	Dato PDI:
Mekaniker:	Mekaniker Signatur:

Forhandler Signatur	Kunde Signatur	Aktivert garanti	
		Ja	Nei

ICE

WWW.ICETRIKES.CO



UTGAVE 1-23