



## Bruksanvisning



**Easy Sport**



**Easy Sport Small**

Van Raam  
Guldenweg 23  
7051 HT Varsseveld, The Netherlands

☎ +31 (0)315 – 25 73 70

✉ [info@vanraam.com](mailto:info@vanraam.com)

🌐 [www.vanraam.com](http://www.vanraam.com)

Versjon 23.03



# Innhold

Kontaktinformasjon til produsent.....	3
Samsvarserklæring Europa (CE).....	3
Samsvarserklæring UK (UKCA) .....	3
Introduksjon .....	4
Levering.....	4
Tiltenkt brukergruppe .....	4
Tiltenkt bruk.....	5
Sikkerhetstiltak .....	6
Justering av sykkelen .....	10
Før bruk .....	15
Electro system Silent .....	19
Van Raam e-bike app.....	27
Valgmuligheter.....	29
Tekniske spesifikasjoner .....	34
Vedlikehold og justeringer som skal utføres av eier.....	35
Reparasjoner og vedlikehold som skal utføres av forhandler .....	37
Avfallshåndtering .....	39
Overlevering/salg til ny eier.....	39
Garanti .....	40
Rammenummer.....	41
Vedlikeholdsanbefaling.....	42
Serviceplan .....	44
Leverings- og serviceskjema.....	47

## Kontaktinformasjon til produsent

Van Raam  
Guldenweg 23  
7051 HT Varsseveld, The Netherlands

☎ +31 (0)315 – 25 73 70

✉ [info@vanraam.com](mailto:info@vanraam.com)

🌐 [www.vanraam.com](http://www.vanraam.com)

## Samsvarserklæring Europa (CE)

Van Raam Reha Bikes B.V., som produsent, erklærer at Easy Sport og Easy Sport Small, som beskrevet i denne bruksanvisningen, er produsert i samsvar med forordning (EU) 2017/745, risikoklasse 1. Easy Sport og Easy Sport Small som leveres med Silent electrical system, samsvarer også med Direktiv 2006/42/EC inkludert gjeldende deler av EMC Direktivet 2014/30/EU og NEN-EN 15194:2017 Sykler – Elektriske støttesykler- EPAC Sykler - del 4.2 Elektriske krav. Den signerte samsvarserklæringen finnes på Van Raam sin nettside.

## Samsvarserklæring UK (UKCA)

Van Raam Reha Bikes B.V. som produsent erklærer at Easy Sport og Easy Sport Small, som beskrevet i denne bruksanvisningen, er produsert i samsvar med "Essential Requirements of Medical Devices Regulation 2002" (UK MDR 2002 Klasse 1 Medisinsk utstyr). Easy Sport og Easy Sport Small som leveres med Silent electrical system samsvarer også med "Machinery (Safety) Directive SI 2008/1597" inkludert gjeldende deler av "Electro Magnetic Compatibility Regulations SI 2016/1091" og NEN-EN 15194:2017 Sykler – Elektriske støttesykler- EPAC Sykler - del 4.2 Elektriske krav. Easy Sport og Easy Sport Small er utstyrt med UKCA-etikett i henhold til "EU Exit Regulations 2020/1478". Den signerte samsvarserklæringen finnes på Van Raam sin nettside.

## Introduksjon

Denne bruksanvisningen gir viktig og nødvendig informasjon om bruken av Easy Sport og Easy Sport Small. Vi oppfordrer deg til å lese denne bruksanvisningen nøye for du bruker sykkelen. Følg alltid instruksjonene som er beskrevet i bruksanvisningen og oppbevar den trygt. Den mest oppdaterte versjonen av bruksanvisningen finner du på sykkelens produkside på [www.vanraam.com](http://www.vanraam.com) sin nettside.



**LES NØYE**

For barn og personer med begrenset mental oppfatning, må alle sikkerhets- og håndteringsaspekter av denne bruksanvisningen gjøres forståelig av en ansvarlig tilsynsperson.

## Levering

Leveransen skal inneholde følgende:

- Sykkel med emballasje
- Bruksanvisning(er)
- Evt. Smartbatteri inkludert kort med 5-sifret kode (avhengig av alternativer)
- Evt. Ladere (avhengig av alternativer)
- Reservenøkler

Sjekk levering umiddelbart etter mottak. Ved skade eller ufullstendig levering, ber vi deg kontakte din forhandler umiddelbart. Ved levering bør du fylle ut skjemaet "Skjemaservice, vedlikehold, endringer av garantikrav" bakerst i denne bruksanvisningen.

## Tiltenkt brukergruppe

Barn eller voksne som ikke kan sykle eller kjøre på grunn av funksjonshemninger kan være i stand til å sykle på disse trehjulssyklene. Trehjulssyklene kan brukes av barn eller voksne med en nevromuskulær sykdom (som medfødt hjerneskade, ikke medfødt hjerneskade eller muskeldystrofi). Dette gjelder også problemer med for eksempel koordinasjon, balanseforstyrrelser og begrensede naturlige bevegelsesmuligheter. Ved behov kan tilsyn være ønskelig.

## Tiltenkt bruk

Trehjulssykkelen er designet for normal bruk på en flat, solid overflate. Generelt bør man alltid være forsiktig når man sykler på trehjulssykkelen. Dessuten bør sikkerhetsinstruksjonene som er beskrevet i denne bruksanvisningen følges eksplisitt. Lokale trafikklover og forskrifter bør også følges.

Sykkelen er beregnet på én person, denne brukeren skal være selvstendig mobil og skal ikke ha noen tunge visuelle eller andre begrensninger som gjør det umulig å delta i trafikken på en forsvarlig måte. Maksimal brukervekt og bagasjevekt (finnes under **'Tekniske spesifikasjoner'**) må ikke overskrides.

Produsenten er ikke ansvarlig for noen skade eller personskade forårsaket som følge av, eller i løpet av annen type bruk.

## Sikkerhetstiltak

- Reager umiddelbart hvis noen deler er løse mens du sykler på sykkelen, hvis det oppdages slakk eller hvis du hører en merkelig lyd. Hvis du ikke kan løse problemet selv, vennligst kontakt din Van Raam-forhandler. Vær spesielt oppmerksom på hjul, styre og sete.
- Bruk sykkelen kun på **solide og jevne overflater**.
- Det anbefales å ikke sykle i skråninger som er brattere enn 10%, da dette medfører økt risiko.
- Det anbefales å kjøre sakte i bakker.
- Hvis du stopper i en skråning, kjør forsiktig videre og len deg forover om nødvendig for å forhindre at forhjulet mister kontakten med veien.
- Triller du bakover i en bakke? Brems i doser for å hindre at forhjulet mister kontakten med veien.
- Følgende tilbehør kan påvirke stabiliteten i en skråning negativt: rullatorholder, krykkeholder eller en full kurv.
- Pass på at det ikke utvikles farlig hastighet i nedoverbakker. Brems i tide og sykle i moderat hastighet.
- Pass på at vide bukser eller løse klær ikke setter seg fast i kjedet, eikene eller pedalene.
- Ikke bruk høytrykkspyler eller damprensere for rengjøring av trehjulssykkelen.
- Bruk parkeringsbremsen når du parkerer (og forlater) sykkelen. Bruk også parkeringsbremsen for å hindre at sykkelen triller ved på- og avstigning. Se kapittel "**Før bruk**" for riktig bruk av parkeringsbremsen.
- Lås sykkelen til enhver tid hvis du lar sykkelen stå uten tilsyn.
- Ved svangerskap kreves ekstra forsiktighet på grunn av høyere risiko for skade.
- Ikke la trehjulssykkelen stå i direkte sollys: temperaturen på enkelte deler kan overstige 41°C, noe som kan føre til brannskader på huden.
- Merk: bremseskiver kan bli varme under bremsing. Vær forsiktig så du ikke berører bremseskivene rett etter en sykkeltur.
- Hvis pedalassistanse ikke er tilgjengelig på sykkelen: Øv med starthjelpen og reversfunksjonen. Når du bruker sykkelen, pass på at starthjelpen eller reversfunksjonen ikke aktiveres utilsiktet. For eksempel, hvis pedalene tråkkes bakover ved stopp i et trafikklys, vil reversfunksjonen aktiveres og sykkelen

begynner å rygge. Øv deg på å bruke revers- og syklefunksjonene. For mer informasjon, les kapittelet "**Electro system Silent**" nøye.

- Hvis det følger med en lader med sykkelen, les også informasjonen under overskriften "Sikkerhetsregler for lader" i kapittelet "**Electro system Silent**".



Høye hastigheter i svinger i ujevnt terreng, eller i en for skarp sving, kan føre til at trehjulssykkelen **velter**.



Det kreves **ekstra oppmerksomhet** dersom et barn eller en voksen med begrenset mental oppfatning bruker sykkelen.

Før barnet eller den voksne med mental begrenset oppfatning begynner å sykle selvstendig for første gang, må de trene på sykkelen under tilsyn.

Vær spesielt oppmerksom på styreoppførselen, da dette kan være en stor kilde til fare. Forklar også at den bredeste delen av sykkelen er bak syklisten. La syklisten øve seg på å passere noen hindringer for å få en følelse av hvor bred sykkelen er.

Barn og voksne med begrenset mental oppfatning må **alltid** gjøres oppmerksom på mulige farer ved bruk av trehjulssykkelen.

- **Aldri** la et barn være alene med sykkelen uten tilsyn!
- Barn skal **alltid** bruke hjelm! Sørg for at hjelmen sitter ordentlig.
- Sørg for at barnet bruker merkbare reflekterende klær.
- Det anbefales å montere et flagg bak på sykkelen som stikker ut over barnet.

## Tips for sikker sykling

Pass på at du justert sykkelen til riktige mål av sykkelen, da kan du bruke sykkelen trygt og komfortabelt.



Å sykle på en trehjulssykkle er en helt annen opplevelse sammenlignet med å sykle på en sykkel med to hjul.

## Viktige sikkerhetspunkter for sykkelen

- Sykle veldig forsiktig på første sykkelturn.
- Øv spesielt på svinger og bremsing, fordi en trehjulssykkle kan reagere motsatt av det du forventer.
- Hold hendene på styret og føttene på pedalene mens du sykler.
- Test trehjulssykkelen kjøreatferd i passende hastighet på ujevnt grunnlag. På denne måten lærer du å reagere bedre på uventende bevegelser av sykkelen og styret under bruk.
- Utforsk hvordan vippebevegelsen til trehjulssykkelen reagerer på kroppsposisjon. Len deg til innsiden av svingen. Ta svinger i passende hastighet.
- Små hindringer må kjøres over med passende hastighet.
- Hindringer som er høyere enn 5 cm. bør unngås.
- En av bremsespakene betjener bremsen på forhjulet. Her kreves det ekstra forsiktighet, fordi hjulet kan låse seg hvis bremsene trekkes for sterkt. Øv med trinnsvis bremsing,

## Sjekk før hver sykkelturn

Ta kontakt med din forhandler og ikke bruk sykkelen hvis du oppdager uregelmessigheter under kontrollen.

- Kontroller at bremsene fungerer som de skal. Bremsene skal fungere og du skal føle press på bremsespaken.
- Sørg for at det er nok luft i dekkene. Dekkene kan pumpes til det maksimale trykket som er angitt på siden av dekket. Tips for ekstra komfort: Du trenger ikke å fylle hjulet til maksimalt trykk, men pass på at du alltid holder deg over minimum spesifisert trykk.
- Sjekk at lysene fungerer som de skal. Se kapittel **'Før bruk'** for riktig innstilling av belysningen.



- Kontroller at setet og styret sitter godt fast. Les kapittel 'Justering av sykkelen' for riktig justering av sete og styre.
- Kontroller at batteriet er tilstrekkelig oppladet (valgfritt).

Som med alle mekaniske deler er sykkelen utsatt for slitasje og høy belastning. Hvis en komponent svikter, kan det føre til svært farlige situasjoner og skade syklisten. Eventuelle sprekker, riper eller fargeendring i tungt belastede deler av en komponent er en indikasjon på at delen må byttes ut.

### Last

Maksimal tillatt belastning må ikke overskrides. Se informasjon i tabellen med tekniske data under kapittelet "**Tekniske spesifikasjoner**" i bruksanvisningen.

Merk at en kurv full av bagasje kan påvirke kjøreatferden betydelig (spesielt i bakker). Ingen bagasje skal bæres på eller henge fra styret, som begrenser sykkelkjøringen.

### Skadde eller slitte deler

Utskifting og reparasjon av delene (ramme, frontgaffel, lys, bremses, motor og styre) skal **alltid** utføres av en forhandler. Ellers vil garantien bortfalle og brukeren er selv ansvarlig for eventuelle skader.



Sikkerhetsrelaterte deler skal **alltid** erstattes med nye deler!



Hvis det er tvil om funksjonen eller tilstanden til komponenter på sykkelen, for eksempel på grunn av visuelle skader, slakk eller merkelige lyder, bør en autorisert Van Raam-forhandler alltid konsulteres.

Som med alle mekaniske deler er sykkelen utsatt for slitasje og høy belastning. Hvis en komponent svikter, kan det føre til svært farlige situasjoner og skade syklisten. Eventuelle sprekker, riper eller fargeendring i tungt belastede deler av en komponent er en indikasjon på at delen må byttes ut.

## Justering av sykkelen

Før du bruker sykkelen, juster den til målene til syklisten. Dette er viktig, spesielt for setet og styret.



*Hvis det ikke er mulig å justere den optimalt med de gitte instruksjonene, vennligst kontakt din forhandler for en passende løsning.*

Bremsene er korrekt justert som standard og skal kun kontrolleres og justeres av forhandleren ved vanlig vedlikehold.



Pass på at fingre og andre lemmer ikke setter seg fast ved justering av sykkelen.

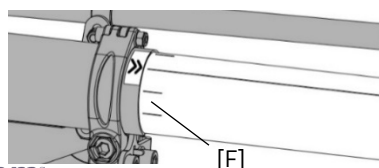
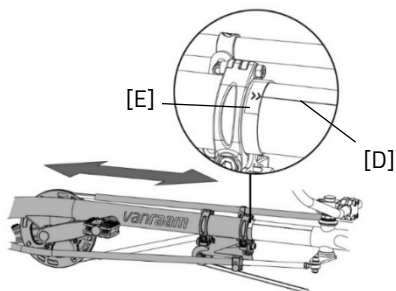
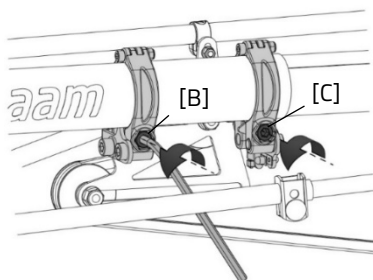
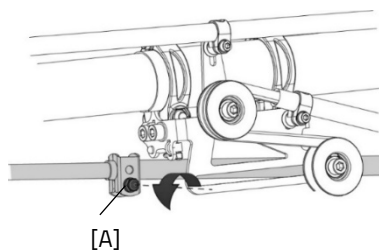
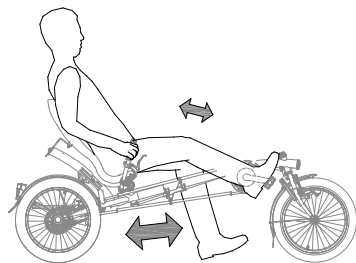
## Easy Sport

### Seteposisjon og rammelengde

Som standard er sykkelen utstyrt med gir. Derfor trenger ikke lengden på kjedet å endres når lengden på sykkelen endres. Spekteret på denne mekanismen er imidlertid begrenset. I tilfelle det er behov for mer kjedelengde for riktig posisjon av giret, eller et større spekter er nødvendig, kan du repositionere kjedestrammerne eller forlenge kjedet, les "*innstilling av kjedestrammingen*".

En tommelfingerregel for riktig sittestilling er som følger. Føreren setter seg på sykkelen og setter en fot på pedalen som er lengst unna. Still nå sittestillingen til der benet er strukket, men likevel avslappet. Den mest komfortable sittestillingen må du imidlertid bestemme selv. Sitteposisjonen kan endres ved å endre rammelengden. For å gjøre det, følg disse instruksjonene:

1. Bruk en skiftenøkkel for å løsne boltene til styrestangen [A].
2. Bruk en unbrakonøkkel for å løsne de to boltene til rammeklemmene [B og C].
3. Flytt fronten av rammen og still den til ønsket lengde. **Forsiktig!** Rammen kan ikke forlenges lenger enn markeringen på innerrøret [F].
4. Pass på at linjen på innerrøret [D] er på linje med posisjonen til klistremerkemarkøren [E].



5. Bruk nå en sekskantnøkkel og stram de to boltene på rammeklemmene [B og C].
6. Sett forhjulet i rett posisjon og bruk en skiftenøkkel for å stramme boltene til styrestangen [A].



Fronten på rammen kan ikke forlenges lenger enn markøren [F]. Hvis dette ikke observeres, når ikke innerrøret langt nok inn i ytterrøret.

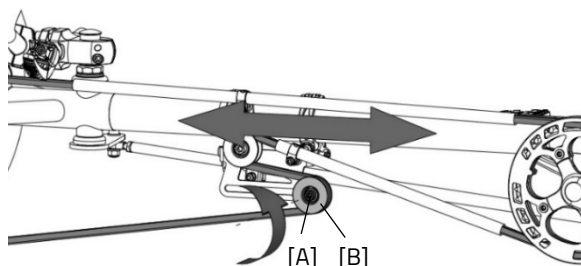


Legg merke til at etter at rammen er forlenget, mens rammeklemmene strammes, er disse klemmene plassert minst 1 cm. fra enden av røret. En god indikasjon på dette er om klistremerkemarkøren [E] er fullt synlig.

### Stille inn kjedestrammingen til fremre kjede (Easy Sport og Easy Sport Small)

For å forlenge sykkelen ytterligere eller for å endre posisjonen til giret, kan kjedestrammerne [B] flyttes. Følg disse trinnene:

1. Løsne boltene til kjedestrammeren [A].
2. Reposisjoner kjedestrammeren [B] for å oppnå ønsket spenning.
3. Stram nå boltene [A] igjen.



For å forlenge sykkelen til maksimal lengde, må kjedet mest sannsynlig forlenges av en forhandler. Når sykkelen din er utstyrt med et fast gir eller pedalbrems, kan det også være nødvendig for deg å forlenge eller forkorte kjedet for å nå ønsket rammelengde. I kapittelet

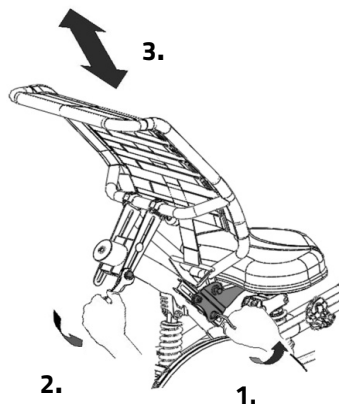
'Reparasjoner og vedlikehold som skal utføres av forhandler' kan du finne mer informasjon. Kjedestrammeren [B] som er beskrevet ovenfor kan deretter brukes for å stille inn kjedet til ønsket spenning.

### Setehøyde (Easy Sport med komfortsete)

Setet kan justeres til ønsket høyde. Du bestemmer selv den mest komfortable stillingen for deg.

For å justere høyden:

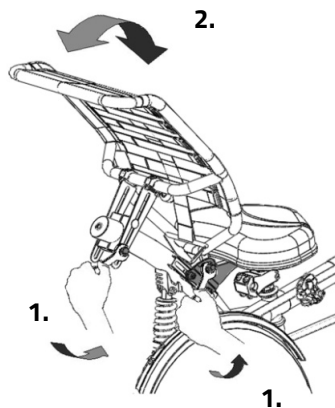
1. Løsne de fire skruene noen omdreininger med en unbrakonøkkel.
2. Løsne de to mutterne noen omdreininger med en skiftenøkkel.
3. Flytt setet til ønsket høyde og stram deretter mutterne og skruene.



### Ryggstøtteposisjon (Easy Sport med komfortsete)

Ryggstøtten kan justeres til ønsket posisjon. Slik gjør du dette:

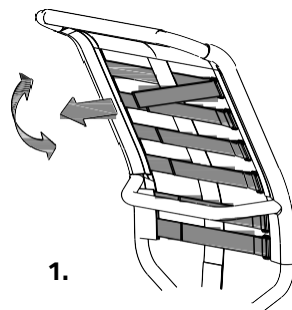
1. Løsne de tre mutterne noen omdreininger.
2. Flytt ryggstøtten til ønsket posisjon og stram mutterne igjen.



### Ryggstøttens fasthet (Easy Sport med komfortsete)

Slik gjør du ryggstøtten mykere eller strammere.

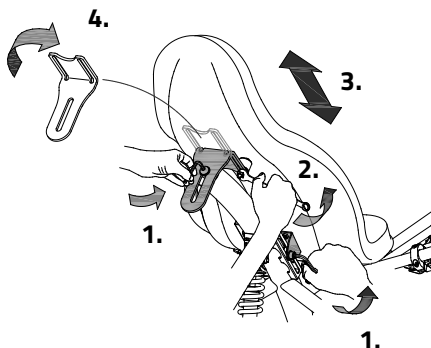
1. Åpne stroppene ved å løsne borrelåsen.
2. Stram eller løsne stroppene.
3. Fest borrelåsen igjen.



## Setehøyde (Easy Sport med sportssete)

Setet kan justeres til ønsket høyde. Du bestemmer selv den mest komfortable stillingen for deg. For å justere høyden:

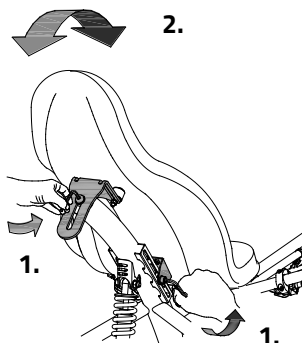
1. Løsne de tre skruene noen omdreininger med en unbrakonøkkel.
2. Løsne de to mutterne på ryggstøtten noen omdreininger med en skiftenøkkel.
3. Flytt setet til ønsket høyde og stram deretter skruene og mutterne igjen.
4. **Vennligst merk:** Braketten kan festes på to måter. Ved å vri braketten rundt, kan setet monteres ekstra høyt.



## Ryggstøtteposisjon (Easy Sport med sportssete)

Ryggstøtten kan justeres til ønsket posisjon. For å gjøre dette:

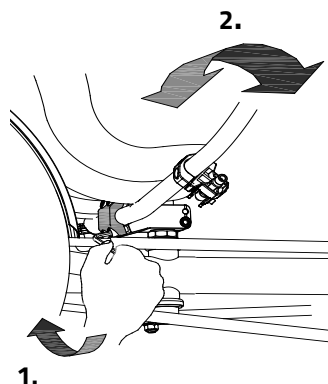
1. Løsne de tre skruene noen omdreininger med en unbrakonøkkel.
2. Flytt ryggstøtten til ønsket posisjon og stram mutterne igjen.



## Styreposisjon

Du kan tilte styret. Du bestemmer selv den mest komfortable stillingen for deg. For å tilte styret:

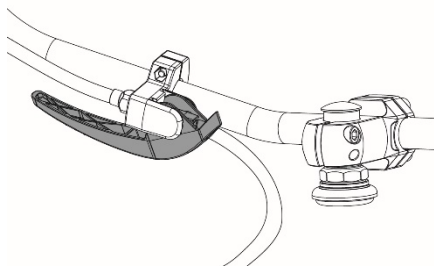
1. Løsne de tre skruene noen omdreininger med en unbrakonøkkel.
2. Plasser styret i ønsket posisjon og stram deretter skruene godt.



## Før bruk

### Parkeringsbrems

Bruk alltid parkeringsbremsen når du parkerer (og forlater) sykkelen. Bildet viser parkeringsbremsen i parkert posisjon.



Forsøk alltid å parkere sykkelen på et jevnt underlag. Det anbefales ikke å parkere sykkelen i skråninger som er brattere enn 10%.

### Belysning

Normalt kan belysningen på sykkelen din betjenes manuelt og settes i forskjellige moduser. Hvis sykkelen din er utstyrt med Silent Elektro system, vil lysene automatisk slå seg på når det elektriske systemet aktiveres. Kontrollene til både den manuelt betjente og sentralt styrte belysningen er forklart nedenfor.

## Manuelt betjent frontlykt

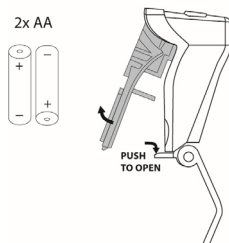
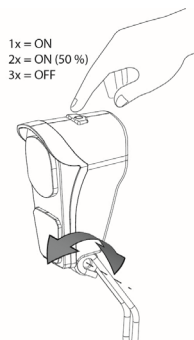
Frontlykten har en knapp med tre forskjellige moduser:

ON – ON [50%] – OFF

Juster vinkelen på frontlykten til riktig posisjon, når sentrum av lysstrålen er ca. 10 meter foran sykkelen.

Frontlykten drives av batterier. Når batteriene nesten er tomme, vil LED-lyset i knappen til frontlykten lyse rødt. Følg trinnene for å skifte batteriene til frontlykten.

1. Åpne frontlykten ved å trykke ned tappen og samtidig trekke fronten av lykten utover som vist.
2. Bytt batteriene (2x AA).
3. Sett lykten sammen igjen ved først å skyve toppen av lyset tilbake i lykten og deretter skyve bunnen av lyset tilbake over tappen.



Du kan bare betjene lyset mens sykkelen står stille for å unngå farlige situasjoner og får å unngå risikoen for å sette seg fast.



## Manuelt betjent baklyset

Baklyset har en av/på knapp som **Off-Auto-On** kan stilles inn med.

Innstillingene er som følger:

Trykk **1x** lyset er på

Trykk **2x** lyset er automatisk

Trykk **3x** lyset er av

Med "On" eller "Off" modus, kan baklyset slås av og på manuelt.

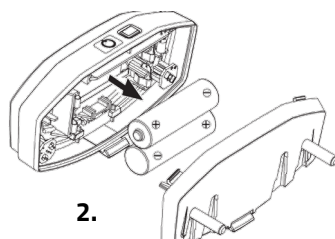
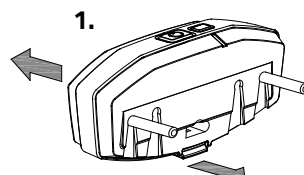
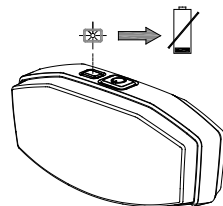
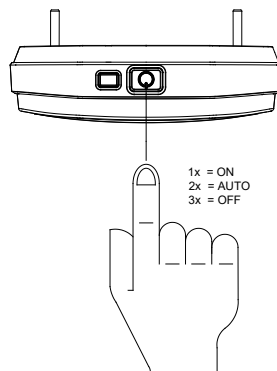
Med "Automatisk" modus slås baklyset automatisk på og av ved hjelp av lys- og bevegelsessensorer. Når trehjulsstykkelen står stille en stund, vil lyset automatisk slå seg av.

Lyset går på batterier. Når batteriene nesten er tomme, begynner et rødt LED-lys på toppen å blinke. Følg de neste trinnene for å skifte ut batteriene.

1. Demonter dekselet til holderen ved å trykke inn tappen nederst på lyset.
2. Bytt ut batteriene (1,5 V - 1500 mA) og monter på dekselet.



Batterier forårsaker miljøforurensning. Følg lokale forskrifter under avfallsortering.



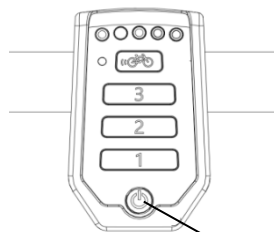
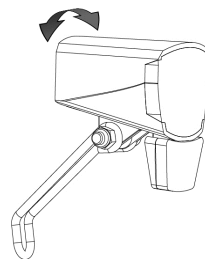
## Sentralstyrt belysning

Sykkelen er utstyrt med sentralstyrt belysning (foran og bak) med belysningen koblet til det elektriske anlegget.

Lysset tennes automatisk når det elektriske systemet aktiveres.

Juster vinkelen på frontlykten, slik at midten av lysstrålen rettes rundt 10 meter foran sykkelen.

Du kan slå lyset på og av manuelt ved å trykke kort på On/Off-knappen på displayet. Når det elektriske systemet er slått av, vil belysningen slå seg av automatisk.



On/ff knapp

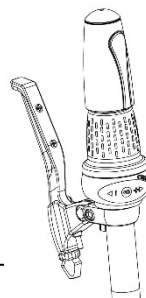


*Sørg for at det alltid er batteri på sykkelen når du sykler etter det har blitt mørkt!*

Når batteriet nesten er tomt, vil ikke motoren lenger gi pedalstøtte under sykling. Belysningen vil fortsatt drives av reststrøm.

## Gir

Sykkelen kan leveres med gir. Girene betjenes ved å vri på håndtaket. Ikke tråkk mens du vrir på girene.



Før du faktisk begynner å sykle, les kapittelet **'Sikkerhetstiltak'** og vær sikker på at du forstår det.

## Electro system Silent

Silent Electric motor system er et spesialutviklet støttesystem av Van Raam for rehabiliteringsmarkedet. Systemet består av:

1. Smart E-Bike;
2. Enkel drift;
3. 3 pedalassistanseposisjoner + starthjelp;
4. Nesten lydsløs motor;
5. Svært kraftige elektriske motorer;
6. Moderne og effektiv elektronikk;
7. Høykvalitets- og trygge batterier;
8. Individuelt justerbar sykkelatferd;
9. Sykling forover og bakover med påslatt pedalassistanse.

Silent-systemet leveres som standard med en grunnleggende støttemodus individuelt programmert for sykkelen din. I de fleste tilfeller gir det presise og jevne sykkelegenskaper med et godt kompromiss mellom støtte og handlingsradius. I spesielle tilfeller er et individuelt skreddersydd sykkelprogram nødvendig. Du kan få informasjon fra forhandleren om mulighetene for et tilpasset sykkelprogram.

### Funksjoner:

Det elektriske systemet har følgende funksjoner:

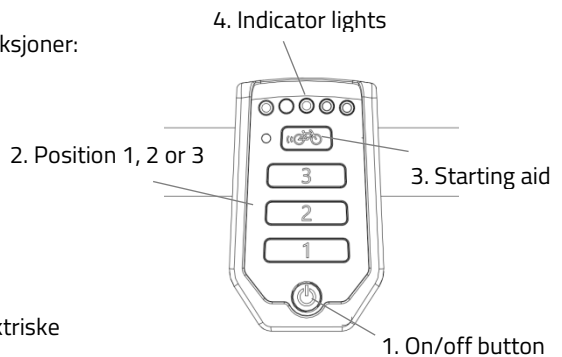
- Pedalstøtte mens du sykler
- Starthjelp
- Pedalstøtte i reversfunksjon
- Integriert lyskontroll

#### 1. On/off knapp

Ved hjelp av on/off knappen, kan det elektriske systemet slås på eller av.

- Slå på: Trykk kort på på/av knappen.
- Slå av: Trykk på knappen i 2 sekunder.

Etter at systemet er slått på, er den elektriske motoren i nivå 1.





Når systemet ikke brukes, vil det automatisk slå seg av etter en viss tid.



Slå alltid av det elektriske systemet før du går på og av sykkelen, og når du går mens du holder sykkelen.

## 2. Pedalassistanse posisjon 1, 2 eller 3

Ønsket støtte kan stilles inn ved å bruke et av støttenivåene 1, 2 eller 3.

1. Lett støtte, maksimal rekkevidde.
2. Gjennomsnittlig støtte, gjennomsnittlig rekkevidde.
3. Maksimal støtte, lav rekkevidde.

Du kan endre nivået mens du sykler.



*Rekkevidden avhenger av ulike faktorer og er sterkt påvirket av: kapasitet og spenning på batteriet, grad av støtte, omgivelsestemperatur, vindstyrke, dekktrykk, kjørehastighet, syklistens vekt, bruk av gir etc.*

## 3. Starthjelp

Sykkelen er utstyrt med starthjelpfunksjon. Dette gjør at syklisten kan akselerere opp til en hastighet på omtrent 6 km/t i maksimalt seks sekunder, uten å trække. For å gjøre dette må syklisten holde knappen nede. Funksjonen aktiveres ved å trykke på knappen igjen. Ved tråkking fungerer funksjonen så lenge knappen holdes inne i opptil seks sekunder, opp til sykkelens maksimale hastighet (20–25 km/t).

Starthjelpen brukes til:

- Ekstra støtte når man starter å sykle.
- Ekstra støtte i oppoverbakker.



*Når du sykler i en bratt oppoverbakke kan du bruke støttenivå 3 og trykke på starthjelpen gjentatte ganger i 6 sekunder for å oppnå maksimal støtte.*

#### 4. Lysindikator

Batteristatusen vises av de fargede lysindikatorene på displayet. Denne indikasjonen består av fem grønne lysdioder, hvor lysdioden lengst til venstre kan lyse rødt.



Batteriet er fulladet. Når batteriet brukes, vil antallet grønne lys reduseres.



Når to grønne lys lyser, er batteriet 50% ladet.

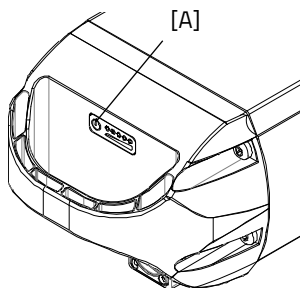


Batteriet er nesten tomt hvis kun det siste røde LED-lyset lyser. Batteriet må lades opp eller byttes ut med et fulladet batteri.



Når det siste røde LED-lyset blinker, er batteriet tomt og motoren vil ikke lenger gi assistanse mens du sykler. Den integrerte belysningen fortsetter å fungere.

Batteriet er utstyrt med en knapp og indikator som gjør det mulig å kontrollere ladningen ved å trykke kort på knappen [A]. Statusen til batteriet vises med fem grønne indikatorlamper, hvorav den venstre kan blinke. Dette betyr at batteriet nesten er tomt. Under lading viser batteriet fremdriften av ladingen.



#### Reversfunksjon

Reversfunksjonen aktiveres ved å trække bakover fra stillestående. Motoren aktiveres i løpet av sekunder og sykkelen reverserer i ca. 2 km/t så lenge du trækker bakover.



Ikke bli skremt ved en uventet reaksjon fra det elektriske systemet. Hvis du for eksempel venter ved et trafikkllys og leker med pedalene ved å trække bakover, aktiveres reversmodusen og sykkelen triller bakover.

## Sentraltstyrt belysning

Sykkelen er utstyrt med sentralstyrt belysning, der lyset slås automatisk på når det elektriske systemet aktiveres. Ytterligere instruksjoner finner du i kapittelet **'Før bruk**.

## Andre funksjoner

Smartdisplayet har en automatisk dimmefunksjon. Med en innebygd lyssensor vil lysene på skjermen automatisk skape mindre distraksjon for syklisten under mørkere eller mer skyggefulle forhold.

## Lade batteriet

For best ytelse og for å forlenge batteriets levetid, anbefaler vi at du lader batteriet i romtemperatur.



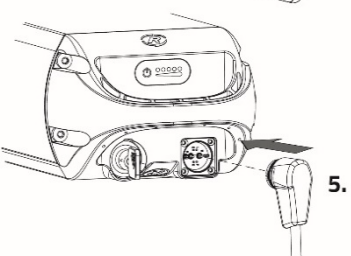
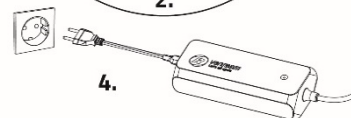
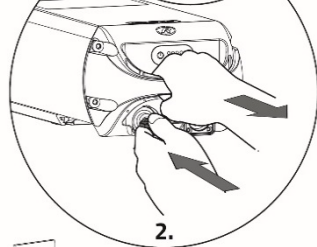
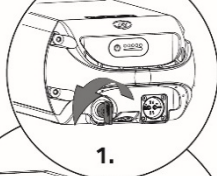
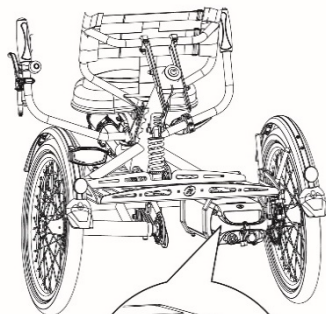
Bruk kun laderen når omgivelses-temperaturen er mellom 0 og 35 grader.

For å lade batteriet innendørs, følg trinn 1 til 9. For å lade batteriet på sykkelen, følg trinn 4 til 8.

1. Lås opp batteriet ved å vri nøkkelen en kvart omdreining.
2. Trykk på låsen og hold den nede. Trekk deretter batteriet ut av holderen med den andre hånden.
3. Ta med batteriet inn.
4. Plugg **først** laderen inn i stikkkontakten. Det grønne LED-lyset vil lyse. Laderen er nå i standby.
5. Sett **deretter** kontakten til laderen inn i ladepunktet til batteriet. Det røde LED-lyset vil lyse. Laderen lader nå.



**Vennligst merk!** Hvis batteriet ikke er riktig tilkoblet, vil det grønne LED-lyset lyse (standby modus). Hvis tilkoblingen er dårlig, trekk støpselet ut av stikkkontakten og rengjør laderens kontakt med en tørr klut.



6. Ladetiden avhenger av batterinivået. Ladetiden er ca. 2 timer med et 11,4 Ah/36 V batteri og ca. 4.5 timer med 24,8 Ah/36 V batteri.
7. Så snart batteriet er fulladet, vil det grønne LED-lyset lyse kontinuerlig. Fjern **nå først** ladekontakten fra batteriet.
8. Trekk **deretter** laderens støpsel ut av stikkontakten.
9. Sett batteriet tilbake i holderen på sykkelen og lås batteriet.

Lader:

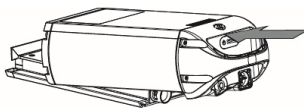
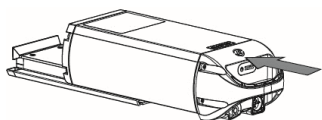
LED indikasjon	Status
Grønn	Stand-by/batteri fullt
Rød	Lader
Rød, blinker	Sikkerhet: Endre polaritet; Kortslutning; Overoppheting; Overflyt; Overspenning



Det er bedre for batteriet om det lades regelmessig, i stedet for å vente til det er helt utladet. Forlat aldri sykkelen med utladet batteri!



Skyv batteriet **rett** inn i beholderen, **ikke skjevt i vinkel**.



## Eksternt ladepunkt

Sykkelen kan utstyres med eksternt ladepunkt. Dette gjør at batteriet kan lades fra et lett tilgjengelig ladepunkt uten å ta batteriet ut av sykkelen.



*Hvis lading ikke fungerer, sjekk om pluggen til det eksterne ladepunktet er riktig koblet til batteriet.*

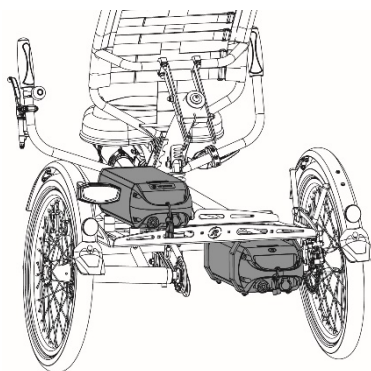
## Reservebatteri (tillegg)

Sykkelen kan utstyres med et ekstra batteri. Så snart det tilkoblede batteriet er tomt, bytt batteriene.

En batteriholder er koblet til systemet, som gjenkjennes på kablene.

## Byttbar batteripakke (tillegg)

Hvis du har to batterier, kan sykkelen utstyres med alternativ batteripakke. Så snart det tilkoblede batteriet er tomt, kan du bytte batteriet via en bryter. Denne er plassert under setet, bagasjebrettet eller batteriet.



Begge batteriholderne er koblet til systemet. Om ønskelig kan du la det tomme batteriet være ute av holderen i mellomtiden for å lade batteriet.

## Deep sleep modus

Når batteriet nesten er tomt og ikke har vært brukt på en uke, vil batteriet gå inn i "deep sleep modus". I denne modusen bruker batteriet så lite energi som mulig, noe som forlenger batteriets levetid.

Når batteriet nesten er tomt og ikke har vært brukt på en uke, vil batteriet gå inn i "deep sleep modus". Ved å trykke på knappen på batteriet kommer batteriet ut av "deep sleep modusen" og batteriet kan brukes igjen. Det er lurt å først lade batteriet før det tas i bruk.



## Lade- og vedlikeholdstips for batteriet

- Forlat aldri sykkelen med tomt batteri! Vi anbefaler at du lader batteriet så snart som mulig før det er tomt.
- Den beste lagringskapasiteten for batteriet er når tre til fem LED-lys lyser.
- Om vinteren, sjekk batteriladingen annenhver måned, lad den opp hvis mindre enn tre lysdioder lyser.
- Oppbevar og bruk helst batteriet mellom 5C og 20C, unngå høyere og lavere temperaturer.
- Ikke lad batteriet i direkte sollys og sørg for at batteriet ikke lades ved en temperatur som er lavere enn 5C.
- Bruk kun laderen i tørre innendørsområder, laderen må ikke bli våt.
- Bruk kun medfølgende Van Raam batteri og lader.
- Batteri- og laderhuset må aldri åpnes. Ta kontakt med forhandleren ved problem.
- Van Raam-batteriet skal ikke revideres på grunn av alvorlige sikkerhetsrisikoer og feil funksjon av det elektriske systemet i sin helhet.
- Ikke mist batteriet i bakken da dette kan forårsake ekstern og intern skade.
- Hvis det er feil på sykkelen, bør batteriet kobles fra sykkelen.



*Husk at sykkelen gir mindre assistanse ved lavere temperaturer (0°C og under) og at batteriet tømmes raskere. Det tar også lengre tid å lade ved lavere temperaturer.*



*Hvert batteri tappes over tid. Denne prosessen kalles 'selvutlading'. Et batteri som er tomt og ikke oppladet, kan gjennomgå en dyp utlading og bli defekt som et resultat. Garantien bortfaller ved dyp utlading.*



*Husk at hvert batteri slites ut over tid. Slitasjeprosessen til batteriet er uunngåelig og avhenger av flere faktorer som f.eks bruk, antall ganger det er utladet og oppladet og omgivelsestemperaturen. Selv om batteriet ikke brukes, vil kapasiteten reduseres. Et utslitt batteri kan brukes, men husk at rekkevidden vil bli redusert.*

## Mulige feil

- Systemet kan ikke skrus på:
  1. Sjekk at batteriet er riktig festet.
  2. Sjekk batteriets status. Hvis det er tomt, lad opp batteriet.
  3. Hvis dette ikke gir en løsning, vennligst kontakt din forhandler.
- Batteriindikatorens LED-lys blinker:

Kontinuerlig høy belastning kan føre til at motoren overopphetes. Systemet vil da redusere assistansen av sikkerhetsmessige årsaker. Etter avkjøling gjenopprettes normal assistanse og indikasjon automatisk.
- Assistanse-LEDene 1, 2 og 3 på displayet blinker:

I dette tilfellet er det en motorfeil. Du må kontakte forhandleren din.
- Hvis et rødt LED-lys blinker på laderen, koble fra laderen og slutt å bruke laderen og batteriet. I dette tilfellet, kontakt din forhandler.

## Sikkerhetstilstand for lader

- Lad kun Van Raam Li-Ion batterier med den medfølgende laderen. Koble kun laderen til et egnet strømuttak (220-240 Volt AC 50-60 Hz). Hvis laderen ikke brukes, trekk den ut av stikkontakten og ta støpselet ut av batteriet.
- Laderen skal kun brukes av personer som har lest informasjonen i denne bruksanvisningen og en kjent med riktig bruk av laderen. Hold laderen utilgjengelig for barn; ikke la dem leke med den.
- Laderen er designet for bruk i et støvfritt, tørt og ventilert miljø. Ikke utsett laderen for vann, varmekilder og direkte sollys. Hold laderen ren og tørr.
- Ikke lad batterier som er varme. Batteriet skal ikke være varmere enn romtemperatur ved lading. Stopp ladingen hvis batteriet blir unormalt varmt ( $>40^{\circ}\text{C}$ ). **Merk!** Laderen kan bli varm under lading  $> 50^{\circ}\text{C}$ . Forsiktig kjenn etter om det er trygt å berøre laderen. Denne temperaturen kan forårsake følsomhet eller ubehag hvis den kommer i kontakt med huden.
- Ikke bruk laderen hvis den er synlig skadet eller modifisert. Ikke reparer laderen! Vennligst kontakt Van Raam. Åpne aldri laderen selv!
- Overvåk laderen og batteriet mens du lader. Når batteriet er fullt, fjern støpselet fra stikkontakten og støpselet ut av batteriet.

## Van Raam e-bike app

Van Raam sykkelappen er gratis og du kan bruke den mens du sykler på din elektriske Van Raam-sykkel.

### Hva kan du gjøre med Van Raam e-bike appen?

Det avhenger av hvilket type batteri du har; et batteri uten gult GPS-klistremerke eller et batteri med gult GPS-klistremerke.

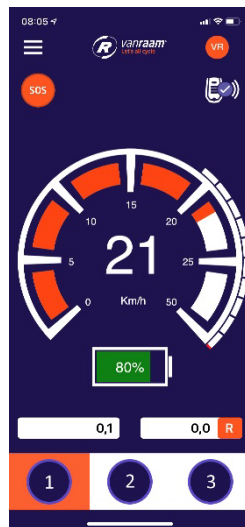
#### Jeg har et batteri uten gult GPS-klistremerke

- Appen kan brukes som en luksus sykkelcomputer.
- Endre sykkelinnstillinger.
- Send SOS-meldinger med GPS-posisjon til et nummer du velger.
- Se sykkelruter.
- Se informasjon om sykkel.

#### Jeg har et batteri med gult GPS-klistremerke

Hvis du har et batteri med GPS-klistremerke, så er funksjonene ovenfor også mulig. I tillegg er noen funksjoner lagt til:

- Sammenkobling av batteri.
- Se batteridata.
- Motta råd om batteri.
- Motta push-vasler.



### Hvordan fungerer Van Raam e-bike appen?

Med Van Raam e-bike appen, kan du koble til skjermen via Bluetooth-tilkobling. Så snart skjermen er klar til å koble til smarttelefonen, vil av/på-knappen et lite øyeblikk være blått.

Denne appen kan brukes som en luksussykkelcomputer for Van Raam-sykler med pedalassistanse og inneholder også mange andre ekstra funksjoner. Dashboardet på appen viser gjeldende hastighet, total distanse, turteller, batterikapasitet og strømforbruk under sykkelturen. For mer sykkeldata er det en detaljskjerm med inkludert gjennomsnittshastighet, maksimal hastighet, total distanse, batterispenning, pedalkraft og pedalfrekvens.

Van Raam e-bike appen kan lastes ned gratis fra **Google Play Store** eller **Apple App Store**.

For mer informasjon om Van Raam e-bike appen, kan du besøke Van Raam sin nettside: [www.vanraam.com](http://www.vanraam.com).

## Valgmuligheter

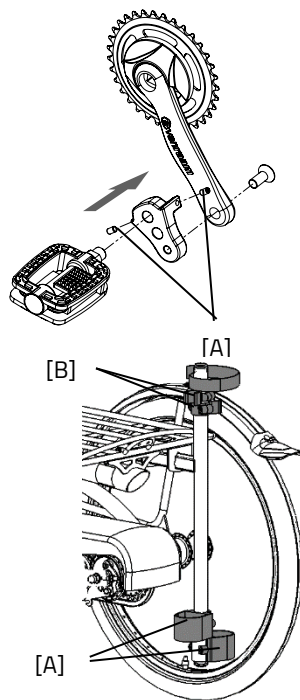
Valgmuligheter passer for både Easy Sport og Easy Sport Small med mindre annet er angitt.

### Krankforkorter

Krankforkorteren er montert på kranken (som vist).

Pedalen kan deretter monteres i krankforkorteren i to posisjoner.

Med skruen [A] skal krankforkorteren være på linje med kranken.



### Krykkeholder

Du kan ta med deg to krykker i krykkeholderen.

Plasser krykken i holderen nederst [A] og trykk deretter krykken inn i klipsene [B].

Fest alltid krykkene med borrelås.

## Fotfiksering

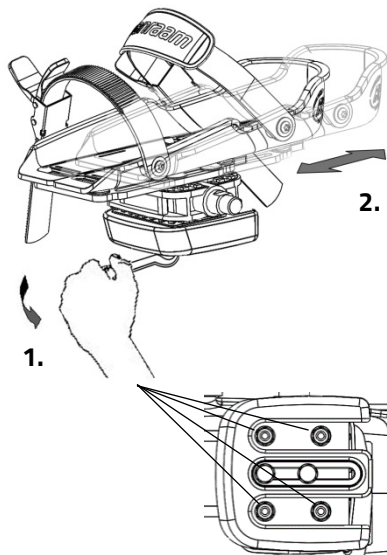
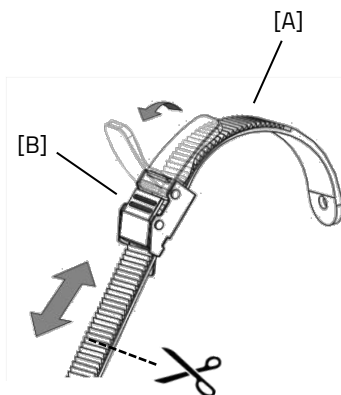
Med fotfikseringen kan du feste foten ved å skyve de to hakkstoppene [A] inn i hurtigtutløserne [B].

Hurtigtutløseren kan låses opp ved å trekke tappen helt tilbake. Den hakkete stroppen kan deretter trekkes ut.

De hakkede stroppene kan kuttes til. Stroppen må holde en overlengde på minst 5 cm.

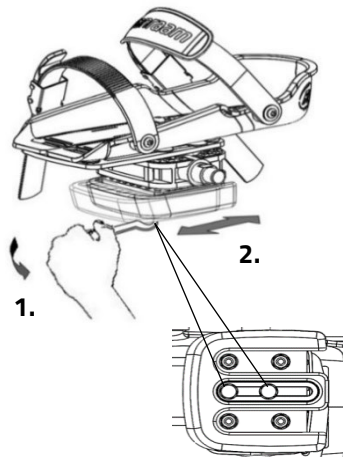
Plasseringen av fotfikseringen på pedalen er justerbar i lengden. Dette gjør at du kan tråkke med hælen for å bruke optimal kraft.

1. Løsne de fire mutterne noen omdreininger med en pipeøkkel.
2. Flytt platen, inkludert fotstøtten forover eller bakover til ønsket posisjon. Stram mutterne igjen.



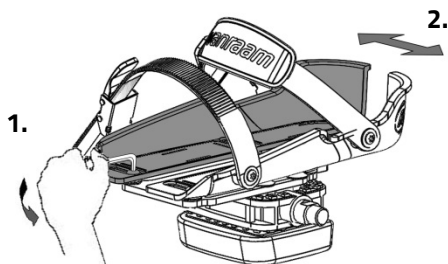
Fotfikseringen går tilbake i nøytral posisjon når den ikke er i bruk. Nøytralposisjonen kan bestemmes ved å skyve balanseblokken.

1. Løsne de to mutterne noen omdreininger med en pipenøkkel.
2. Skyv balanseblokken til ønsket posisjon. Stram deretter mutterne igjen.



Fotstøtten er også justerbar i bredden. Kun den ytre fotstøtten kan flyttes.

1. Løsne de to boltene noen omdreininger med en unbrakonøkkel.
2. Flytt fotstøtتهalvdelen til ønsket posisjon. Stram deretter mutterne igjen.



Med pedalforlengelsen kan fotstøtتهalvdelene skyves lenger fra hverandre.

**Tips:** Når du justerer fotstøtten, før de bakre delene sammen i en V-form. Dette vil gi deg en bedre passform, da en fot er smalere bak enn foran.

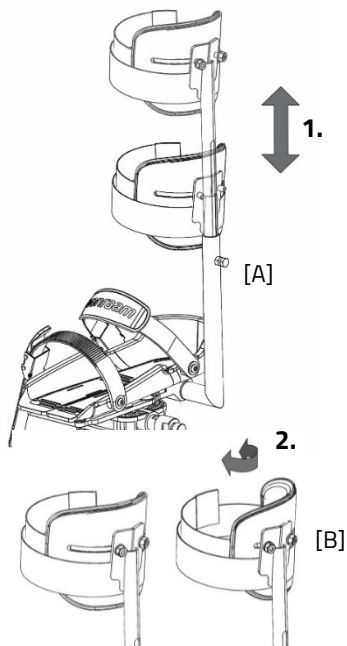


Den lille fotstøtten (Fix20) passer for størrelse 22 til 36. Bredden på rekkevidden til denne fotstøtten er min. 6,5 cm til maks. 9 cm. Den store fotstøtten (Fix25) passer for størrelse 37 til 48. Bredden på rekkevidden til denne fotstøtten er min. 8,5 cm til maks 13 cm.

## Leggfiksering

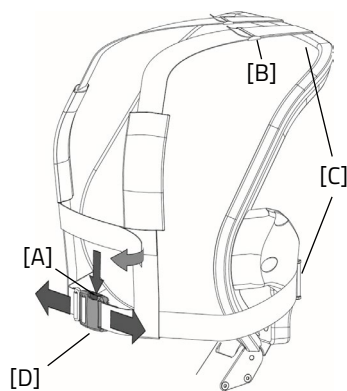
Med den valgfrie leggfikseringen kan du sikre leggene. For å montere leggfiksering:

1. Løsne bolte [A] flere omdreininger med en skiftenøkkel. Juster høyden på leggfikseringen til syklistens legger. Stram boltene.
2. Løsne de to mutterne [B] flere omdreininger. Vinkelen på benskålen kan nå justeres. Vri benskålen i riktig posisjon og stram mutterne.
3. Bruk borrelåsen for å feste leggene.



## 4-Punktsbelte

For å åpne beltet må spennknappen [A] trykkes inn. Deretter kan spennen trekkes fra hverandre. 4-punktsbeltet er justerbart i lengden. Dette kan gjøres ved å løsne belteklipsene [C] på baksiden av ryggstøtten. Nå kan ønsket lengde på beltet stilles inn med spennen [B]. Lukk deretter belteklammene [C] igjen. Med beltespennen [D] kan du stramme eller løsne beltet.



*Illustrasjonen stemmer ikke helt med setet til Easy Sport. Men setebeltene er de samme.*

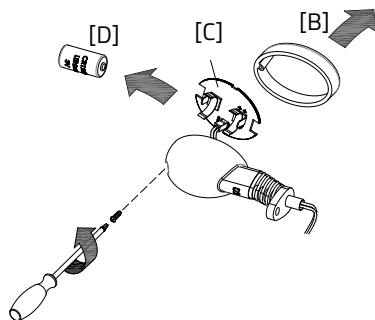


## Retningsindikator

### Kun Easy Sport

For å betjene retningsindikatoren, skyv bryteren [A] til venstre eller høyre. Hvis du vil slå av retningsindikatoren, setter du bryteren i midtstilling.

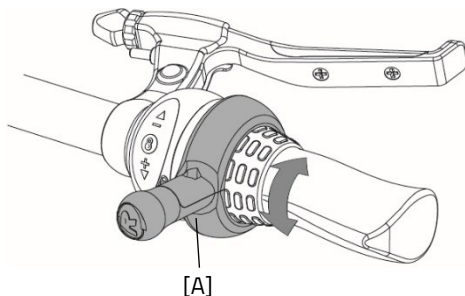
Retningsindikatoren går på batterier. For å bytte batterier, løsne skruen på dekselet og fjern det oransje dekselet [B]. Deretter fjerner du kretskortet [C] fra holderen. Du kan nå bytte ut batteriene [D]. Dette er et 3-volt litiumbatteri, type CR123A.



*Batterier forurenses miljøet. Følg lokale forskrifter ved avfall.*

## Girspak

Girspakens posisjon kan bestemmes basert på posisjonen til spaken og brukerens preferanser. For å justere spaken må bolten [A] løsnes noen omdreininger med en unbrakonøkkel. Nå kan spaken justeres til ønsket posisjon. Stram deretter bolten slik at spaken klemmer seg tilstrekkelig rundt giret. **Vennligst merk!** Ikke stram bolten mer enn nødvendig.



## Tekniske spesifikasjoner

	<b>Easy Sport Small</b>	<b>Easy Sport</b>
<b>Innersøm (cm)</b>	47 - 73	65-105
<b>Lengde (cm)<sup>1</sup></b>	171-186	195-225
<b>Bredde (cm)</b>	78	80
<b>Høyde (cm)</b>	87	104
<b>Innstigningshøyde (cm)</b>	41	52
<b>Frontdekk</b>	16"	20"
<b>Bakdekk</b>	16"	20"
<b>Vekt (kg)</b> konfigurasjon uten elektrisk	37	39
<b>Maks. Brukervekt (kg)</b>	80	120
<b>Maks bagasje Brett (kg)</b>	20	20
<b>Bremser, foran</b>	Mekanisk felgbremser med parkerings- bremsefunksjon	Mekanisk felgbremser med parkerings- bremsefunksjon
<b>Bremser, bak</b>	Hydrauliske skivebremser eller bakpedal	Hydrauliske skivebremser eller bakpedal
<b>Suspensjon (lbs/inch)</b>	250	750

<sup>1</sup> Lengde (cm) ved standardfunksjon. På grunn av mulige modifikasjoner på sykkelen kan lengden variere.

## Vedlikehold og rengjøringer som skal utføres av eier

Nedenfor finner du instruksjoner for vedlikehold og justeringer som du kan gjøre selv med jevne mellomrom, som vil holde sykkelen din i topp stand.

### Rengjøring

Rammen på trehjulsykkelen kan rengjøres med en fuktig klut. For områder som er mer skitne kan du bruke et mildt rengjøringsmiddel.

Hjulene kan rengjøres med en fuktig børste med plasthår (ikke en stålbørste!). Håndtak, seter og trekk på setet kan rengjøres med en fuktig klut og mildt rengjøringsmiddel.



Ikke bruk høytrykkspyler eller damprensere!

### Riktig smøremiddel

Kjedet bør rengjøres og vedlikeholdes med jevne mellomrom (ca. hver tredje måned).

Bruk kun spesialkjedefett eller Teflon-spray. Dette er den eneste måten å sikre at kjedet går jevnt, holder seg vanntett og ikke ruste.

1. Tørk av kjedet med en klut.
2. Behandle kjedet med fett eller spray.
3. Fjern overflødig smøremiddel med en fille.

Andre deler skal **ikke** behandles med smøremiddel.

## Inspeksjon av trehjulssykkelen

Det anbefales at trehjulssykkelen har en årlig inspeksjon utført av forhandleren for å kreve garanti. Vennligst bruk skjemaet "Serviceskjema, vedlikehold, modifikasjoner og garantikrav" bakerst i denne bruksanvisningen. Etter 200 km eller etter en periode på to måneder bør trehjulssykkelen inspiseres.

Ved tekniske problemer eller feil skal trehjulssykkelen tas med til forhandleren for reparasjon **umiddelbart**.

Utskifting av sikkerhetsrelaterte komponenter (spesielt ramme, bremses, belysning, styre, forgaffel og aktivering) bør utføres av forhandleren.

Hvis du likevel bestemmer deg for å bytte ut komponenter selv, er du ansvarlig for skade på grunn av feilmonterte komponenter. Bruk kun **originale** Van Raam reservedeler, som du kan kjøpe hos din forhandler. Dersom det blir bedt om det, vil forhandleren gjøre informasjon om reparasjon og vedlikehold tilgjengelig.

## Reparasjoner og vedlikehold som skal utføres av forhandler

Sjekk bremsene, felgene, belysningen, kjedestrammingen og eikene. Sjekk også dekkmønsterdybden. Denne bør være minst en millimeter. Slitte dekk eller mulige defekte deler bør skiftes. Sjekk også parkeringsbremsen. Når parkeringsbremsen er trukket opp, skal ikke sykkelkjelen kjøre.

### Sjekk felgene

På grunn av den kombinerte virkningen av bremsen og felgene, er ikke bare bremsene, men også tilstanden til felgene viktig. Av denne grunn bør felgene kontrolleres med jevne mellomrom, for eksempel når du fyller luft i dekkene. Tilstedeværelsen av sprekker i eikene eller deformasjon av felgene når det er høyere lufttrykk, indikerer mer alvorlig slitasje. I så fall bør felgen skiftes, fordi det kan føre til tap av bremsefunksjon eller til og med en sprekk i felgen, noe som kan føre til farlige konsekvenser.

Reparasjoner, vedlikehold og modifikasjoner bør kun utføres med originale Van Raam-deler.

### Strammemomenter

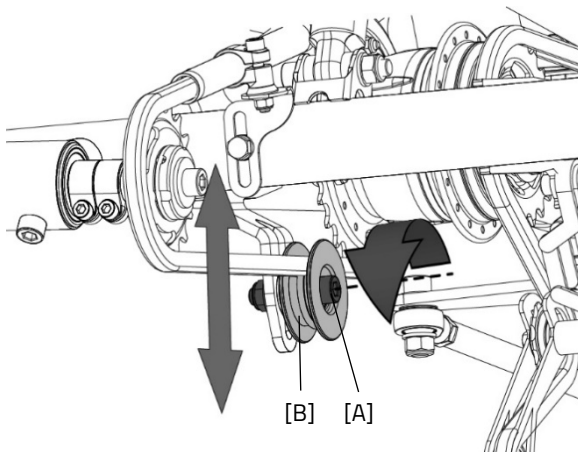
Del	Moment
Headset bearing handlebar	Free of slack
Headset bearing front fork	Free of slack
Motor nuts	50 N
Bottom bracket bolts	30 Nm
Crank bolts	37 Nm
Calliper bolts	10 Nm
Wheel bolts	30 Nm
Wheel nuts	37 Nm
Chest bolt backrest	25 Nm

## Justere kjedespenningen Easy Sport og Easy Sport Small

For Easy Sport, takket være giret, er det i de fleste tilfeller ikke nødvendig å justere spenningen på frontkjedet. I tilfelle coaster-alternativ, bakpedalbrems eller kroppshøyde over 1,90m er dette tilfellet. Her vil frontkjedet måtte justeres av en forhandler dersom rammelengden justeres.

For å stramme det bakre kjedet til Easy Sport og Easy Sport Small må følgende handlinger utføres.

1. Løsne boltene [A]. Ved å bruke skiftenøkkel på andre siden hindrer man at boltene spinner.
2. Skyv kjedestrammeren [B] opp eller ned for å stramme kjedet.
3. Når kjedet har ønsket spenning, stram boltene [A] igjen.



## Avfallshåndtering

Hvis du skal kaste sykkelen din, kontakt din forhandler. Du kan også kontakte ditt lokale renovasjonsselskap. De vil kaste trehjulsykkelen i henhold til forskriftene i din by.

## Resirkulering av batteriet

Hvis batteriet er defekt eller hvis du ikke bruker det lenger, må det resirkuleres. Vennligst kontakt din forhandler. De er ansvarlige for å overholde gjenvinningsplikten. Spør dem om vilkårene eller se reglene for gjenvinning i ditt bosted/land.

## Overlevering/salg til ny eier

Dersom du overfører sykkelen til en ny eier, er det viktig at du utleverer all nødvendig teknisk dokumentasjon og reservenøkler, slik at den nye eieren kan bruke sykkelen trygt.

Bruker du Van Raam E-Bike App og har du koblet sykkelen og batteriet til appen? Pass på at du kobler sykkelen og batteriet fra appen ved overføring/salg. **Vennligst merk!**

Sykkelrutene dine vil ikke gå tapt, og du kan fortsatt å se dem i Van Raam E-Bike App kontoen din. Den neste eieren kan ikke se sykkelrutene dine.

## Garanti

Garantien gjelder for alle feil på produktet, som er bevist å være forårsaket av material- eller produksjonsfeil.

Vi gir fem års garanti på rammen og forgaffelen. For alt tilbehør og andre deler (unntatt slitedeler) gir vi to års garanti, som lovregulert. Garantien gjelder kun for normal bruk og vedlikehold av trehjulsykkelen, som beskrevet i denne bruksanvisningen.

### Pass på!

Garantien samt produktansvar for øvrig bortfaller dersom instruksjonene i denne bruksanvisningen ikke følges. Dette er også tilfelle hvis uautorisert vedlikehold utføres eller hvis det gjøres tekniske endringer eller tillegg med uoriginale Van Raam-deler uten tillatelse fra Van Raam. Den originale CE-sertifiseringen vil bli ugyldig hvis endringer gjøres av tredjeparter. Fraværet av sertifiseringen kan føre til problemer med å forsikre sykkelen din, og for eventuelle tap eller påløp



## Rammenummer

Rammenummeret er trykt på klistremerket. Dette klistremerket er plassert på rammen, se bildet nedenfor.

Eksempel klistremerke:



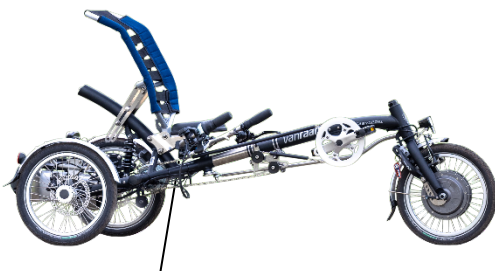
Klistremerkets posisjon Easy Sport og Easy Sport Small:

Easy Sport



Under seterøret

Easy Sport Small



Under seterøret

## Vedlikeholdsanbefaling

En Van Raam sykkel er ofte gjenstand for omfattende bruk og må fungere under alle værforhold. Ved riktig vedlikehold av sykkelens livssyklus kan forlenges betraktelig. Dette vedlikeholdet kan utføres av en Van Raam-forhandler. I de fleste tilfeller kan du gjøre den månedlige og årlige kontrollen selv.

### Vedlikeholdsoversikt:

Hva	Sykkel for én person	Flerpersonssykkel	Varighet	Av hvem?
Første service	3 mnd/300 km	3 mnd/200 km	15 min	Forhandler
Andre service	6 mnd/1.000 km	6 mnd/500 km	15-30 min	Forhandler
Tredje service	12 mnd/2.000 km	12 mnd/1.000 km	30-90 min	Forhandler
Månedlig inspeksjon*	Hver måned	Hver måned	15 min	Bruker
Årlig inspeksjon*	Hver 12. måned	Hver 12. måned	60 min	Bruker

\* Dette anbefales for å forlenge sykkelens livssyklus. Du kan også få dette gjort av en forhandler.

<p><b>Månedlig inspeksjon</b> 15 minutter Sjekk blant annet:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Sjekk og fyll luft i dekkene.</li><li>• Sjekk kjedestrammingen og smør om nødvendig.</li><li>• Stram bolter/muttere om nødvendig.</li><li>• Sjekk alle lys.</li><li>• Sjekk bremsene.</li><li>• Sjekk alle roterende deler og smør om nødvendig.</li><li>• Rengjør sykkelens.</li></ul>	<p><b>Årlig inspeksjon</b> 60 minutter Sjekk blant annet:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Sjekk og evt. reparer lakken.</li><li>• Sjekk hjulene for skader.</li><li>• Sjekk eikespenningen.</li><li>• Sjekk styrekuleleddene.</li><li>• Sjekk alle lysene.</li><li>• Sjekk seteklemmen.</li><li>• Sjekk plasseringen av alle elektriske komponenter (kun elektriske sykler).</li></ul>
--	--

### **Første Service**

15-30 minutter

Sjekk blant annet:

- Sjekk og fyll luft i dekkene.
- Sjekk stramheten på eikene.
- Sjekk kjedestrammingen og smør på fett.
- Stram eventuelle bolter og muttere om nødvendig.
- Sjekk alle bremsekabler og bremsekalipere.
- Sjekk girene.
- Sjekk og smør alle roterende deler.
- Sjekk alle lysene.
- Rengjør sykkelen.

### **Andre Service**

30-90 minutter

Sjekk blant annet: Alle punkter fra servicesjekk 1, og:

- Inspeksjon av pedalene og bunnbrakett
- Smør og stram låsen
- Smør og stram styrestammen
- Kontroller styrekuleleddene
- Kjør alle tester i forhandlerverktøyet (E-Bike)

### **Tredje Service**

60-120 minutter

Sjekk blant annet: Alle punkter fra servicesjekk 1, 2, og:

- Inspeksjon av lakken
- Inspeksjon av ramme/forgaffel
- Inspeksjon av seteputene
- Kontroller funksjonen og lyden til motoren/girnavet
- Sjekk reflekser for skader
- Sjekk alle elektriske komponenter på deres plassering (E-Bike)
- Kjør alle tester i forhandlerverktøyet (E-Bike)

## Serviceplan

### Første Service

- Ja/Nei
- Forhandler:
- Servicetekniker:

Dato:

Merknader:

.....

.....

.....

.....

### Andre Service

- Ja/Nei
- Forhandler:
- Servicetekniker:

Dato:

Merknader:

.....

.....

.....

.....

### Tredje Service

- Ja/Nei
- Forhandler:
- Servicetekniker:

Dato:

Merknader:

.....

.....

.....

.....

## Årlig inspeksjon

Dato	Forhandler	Servicetekniker	Merknader

Notater:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## Leverings- og serviceskjema

Gratulerer med kjøpet av din Van Raam trehjuls sykkel. Denne sykkelen er produsert med største forsiktighet. For å garantere best mulig kvalitet, produserer Van Raam syklene i henhold til ISO 9001:2015 kvalitetsstandarder. Van Raam er sertifisert av DNV GL Business Assurance BV.

Du vil spesielt ha glede av din Van Raam sykkel når sykkelen er justert til dine spesifikasjoner og når instruksjonene i denne bruksanvisningen følges. Vær spesielt oppmerksom på serviceintervallene som er angitt i sykkelens bruksanvisning.

For å kreve garanti og service bør du alltid fylle ut dette skjemaet, i det minste ved levering og service. Dette signerte skjemaet erklærer at sluttbrukeren har en instruksjon om bruk av trehjuls sykkel, at trehjuls sykkel er tilpasset spesifikasjonene til sluttbrukeren og at bruksanvisningen er mottatt.

### Fyll ut ved levering av sykkelen

Type Van Raam sykkel:	
Rammenummer:	
Nøkkelnnummer:	
Levert til:	
Av forhandler:	
Sted:	
Dato:	
Signatur bruker av sykkelen:	Signatur forhandler:
Når tilgjengelig, stempel fra forhandler:	