

Bruksanvisning



Fun2Go 2



FunTrain 2



Kombinasjon Fun2Go 2 og FunTrain 2

Van Raam

Guldenweg 23

7051 HT Varsseveld, The Netherlands

☎ +31 (0)315 – 25 73 70

✉ info@vanraam.com

🌐 www.vanraam.com

Versjon 23.05



Innhold

Kontaktinformasjon til produsent.....	3
Samsvarserklæring.....	3
Introduksjon.....	4
Artikkelnummer.....	4
Tiltenkt brukergruppe.....	5
Tiltenkt bruk.....	5
Sikkerhetstiltak.....	6
Justering av sykkelen.....	10
Før bruk første gang.....	13
Silent electrical system.....	18
Silent Electrical System alternativer.....	28
Van Raam e-bike app.....	31
Tilbehør.....	33
Tekniske spesifikasjoner.....	42
Vedlikehold og justeringer som kan utføres av eier.....	43
Reparasjoner og vedlikehold som skal utføres av forhandler.....	44
Avfallshåndtering.....	50
Overlevering/salg til ny eier.....	50
Garanti.....	50
Rammenummer.....	51
Vedlikeholds anbefaling.....	52
Serviceplan.....	54
Leverings- og serviceskjema.....	59

Kontaktinformasjon til produsent

Van Raam
Guldenweg 23
7051 HT Varsseveld, The Netherlands

☎ +31 (0)315 – 25 73 70

✉ info@vanraam.com

🌐 www.vanraam.com

Samsvarserklæring

Europa (CE)

Van Raam Reha Bikes B.V., som produsent, erklærer at Fun2Go 2/FunTrain 2, som beskrevet i denne bruksanvisningen, er produsert i samsvar med forordning (EU) 2017/745, risikoklasse 1. Fun2Go 2/FunTrain 2 som leveres med Silent electrical system, samsvarer også med Direktiv 2006/42/EC inkludert gjeldende deler av EMC Direktivet 2014/30/EU og NEN-EN 15194:2017 Sykler – Elektriske støttesykler- EPAC Sykler - del 4.2 Elektriske krav. Den signerte samsvarserklæringen finnes på Van Raam sin nettside.

UK (UKCA)

Van Raam Reha Bikes B.V. som produsent erklærer at Fun2Go 2/FunTrain 2, som beskrevet i denne bruksanvisningen, er produsert i samsvar med "Essential Requirements of Medical Devices Regulation 2002" (UK MDR 2002 Klasse 1 Medisinsk utstyr). Fun2Go 2/FunTrain 2 som leveres med Silent electrical system, samsvarer også med "Machinery (Safety) Directive SI 2008/1597", inkludert gjeldende deler av "Electro Magnetic Compatibility Regulations SI 2016/1091" og NEN-EN 15194:2017 Sykler – Elektriske støttesykler - EPAC Sykler - del 4.2 Elektriske krav. Fun2Go 2/FunTrain 2 er utstyrt med UKCA-etikett i henhold til "EU Exit Regulations 2020/1478". Den signerte samsvarserklæringen finnes på Van Raam sin nettside.

Introduksjon

Vi oppfordrer deg til å lese denne bruksanvisningen nøye før du bruker sykkel. Følg alltid instruksjonene som er beskrevet i bruksanvisningen og oppbevar den trygt. Den mest oppdaterte versjonen av bruksanvisningen finner du på sykkelens produktside på www.vanraam.com sin nettside.



LES NØYE

For barn og personer med begrensede mentale evner, må alle sikkerhets- og bruksaspekter i denne bruksanvisningen gjøres forståelig av en ansvarlig tilsynsperson.

Artikkelnummer

Fun2Go artikkelnummer: 387-

FunTrain artikkelnummer: 389-

Levering

Leveransen skal inneholde følgende:

- Trehjulssykkkel med emballasje
- Bruksanvisning(er)
- Evt. Smartbatteri inkludert kort med 5-sifret kode (avhengig av alternativer)
- Evt. ladere (avhengig av alternativer)
- (Reserve) nøkler

Sjekk leveringen umiddelbart etter mottak. Ved skade eller ufullstendig levering, ber vi deg kontakte din forhandler umiddelbart. Ved levering bør du fylle ut skjemaet "Skjemaservice, vedlikehold, endringer av garantikrav" bakerst i denne bruksanvisningen.

Tiltenkt brukergruppe

Fun2Go 2 er mye brukt på institusjoner, hjem, enkeltpersoner og kommuner, og retter seg mot personer som ikke lenger klarer å sykle på egenhånd i trafikken. Sykkelens primærfører skal til enhver tid kunne kontrollere og betjene sykkelen. Passasjeren kan ha en funksjonshemming på grunn av et svært bredt spekter av forhold. Fun2Go 2 kan brukes av barn eller voksne med nevromuskulære lidelser (som for eksempel cerebral parese, muskeldystrofi). Dette dekker også problemer med koordinasjon, balanseforstyrrelser og et begrenset naturlig bevegelsesområde, samt personer med synshemming. FunTrain 2 er et alternativ som kan legges til Fun2Go 2 som lar 1 funksjonsfri person sykle med 3 med syklist.

Tiltenkt bruk

Trehjulssykkelen er designet for normal bruk på en flat, solid overflate. Generelt bør man alltid være forsiktig når man bruker en trehjulssykkel. Dessuten bør sikkerhetsinstruksjonene som er beskrevet i denne bruksanvisningen følges eksplisitt. Lokale trafikklover og forskrifter bør også følges.

Trehjulssykkelen er ment for to personer, koblet til FunTrain 2, er den ment for fire personer. Ledsager skal være selvstendig mobil og må ikke ha noen alvorlige synssvekkelser eller annen svekkelse som hindrer ansvarlig deltakelse i trafikken. Maksimal brukervekt og kurvbelastning (finnes i kapittelet '**Tekniske Spesifikasjoner**') må ikke overskrides.

Produsenten er ikke ansvarlig for noen skade eller personskade forårsaket som følge av, eller i løpet av annen type bruk.

Sikkerhetstiltak

- Det skal **alltid** være en tilsynsperson som primærfører av sykkelen. Denne primærføreren er alltid ansvarlig for sikker bruk av sykkelen.
- Sørg for at trehjulsykkelen er i god stand hver gang før du bruker den. Sjekk før **hver** tur at bremsene er i orden. Sjekk belysningen og sørg for at det er nok dekktrykk.
- Kontroller regelmessig om hjulet, styret og setet er ordentlig festet, samt at alle skruene er festet.
- Bruk trehjulsykkelen kun på **solide og jevne overflater**.
- Det anbefales å ikke sykle i skråninger som er brattere enn 10%, da dette medfører økt risiko.
- Det anbefales å **kjøre sakte i bakker**, spesielt når du sykler bakover. Når du bremses mens du kjører bakover, anbefales det å bruke en dosert bremskraft. Når du gjør det, unngå at sykkelen mister kontakten med bakken.
- I tilfeller hvor du står stille på en skråning eller bakke, fortsett å kjøre sakte av gårde. Under kjøring kan du lene deg forover for å hindre at forhjulet løftes.
- Triller du bakover i en skråning? Brems tett for å forhindre at forhjulet mister kontakten med overflaten.
- Unngå å sykle i bratte bakker når sykkelen er utstyrt med ett av følgende tilbehør på baksiden av sykkelen: Gangholderbrakett, rullestolholder eller lastet kurv. I disse tilfellene kan forhjulet på sykkelen lettere miste kontakten med veien.
- Pass på at vide bukser eller løse klær ikke setter seg fast i kjeden, eikene eller pedalene.
- Ikke bruk høytrykkspyler eller damprensere for rengjøring av trehjulsykkelen.
- Lås trehjulsykkelen for å hindre den i å bevege seg når du går av eller på sykkelen. Gjør dette ved å bruke parkeringsbremsen. Se kapittel "Før bruk første gangs" for riktig bruk av parkeringsbremsen.
- Lås alltid trehjulsykkelen når den står uten tilsyn.
- Pass på at du ikke når en farlig hastighet når du kjører nedover og inni tunneler. Brems i tide og sykle i moderat hastighet.
- Ved svangerskap kreves ekstra forsiktighet på grunn av høyere risiko for skade.
- Vær oppmerksom på at bremseskiver kan bli varme under bremsing. Vær forsiktig så du ikke berører bremseskivene kort tid etter sykkelturen.
- Ikke la trehjulsykkelen stå i direkte sollys: temperaturen på enkelte deler kan overstige 41°C, noe som kan føre til brannskader på huden.

- Hvis sykkelen har pedalassistanse: øv deg på å bruke starthjelpen og reversfunksjonen. Når du bruker sykkelen, sørg for at starthjelpen og reversfunksjonen ikke aktiveres utilsiktet. For eksempel, hvis pedalene dreies bakover ved et trafikklys, aktiveres reversfunksjonen og sykkelen begynner å rygge bakover. For mer informasjon, les kapittelet "Electro System Silent" nøye.
- Hvis det følger med en lader med sykkelen, vennligst også les avsnittet "Sikkerhetstiltak for lader" i kapittelet om "Electro System Silent".
- Av sikkerhetsårsaker er Fun2Go med pedalassistanse begrenset til maksimalt 20 km/t.



Ekstra oppmerksomhet er viktig hvis et barn bruker trehjulssykkelen!

- **Aldri** la et barn være alene med trehjulssykkelen uten tilsyn!
- **La alltid** barnet bruke hjelm! Pass på at hjelmen sitter riktig!



Ekstra oppmerksomhet kreves hvis et barn eller voksen med begrenset mental oppfatning bruker sykkelen.

Tips for sikker sykling

Passe på at du har justert sykkelen riktig til syklistenes mål, etter det kan du bruke sykkelen trygt og komfortabelt.



Å sykle side ved side på en tandemsykkel er en helt annen opplevelse enn en sykkel med to hjul!

Viktige sikkerhetspunkter for primærsyklist

- Sykle ekstremt forsiktig under den første turen.
- Øv deg på å styre rundt svinger og spesielt bremsing, siden en side-ved-side-sykkel kan reagere motsatt enn du kanskje forventer.
- Hold hendene på styret og føttene på pedalene mens du sykler.
- Test håndteringen av side-ved-side-sykkelen med passende hastighet på ujevn overflate. Dette vil hjelpe deg å lære å reagere bedre på uventede bevegelser av sykkelen og styret mens du sykler.
- Utforsk hvordan vippebevegelsen til sykkelen reagerer på kroppsholdninger. Heng mot innsiden av svingen. Kjør i svinger med passende hastighet.

- Små hindringer bør kjøres over i passende hastighet.
- Hindringer som er høyere enn 5 cm bør unngås.
- En av bremsespakene betjener bremsen på forhjulet. Her kreves det ekstra forsiktighet, fordi forhjulet kan låse seg hvis bremsene trekkes for sterkt. Tren på bremsing.

Kontroller før hver sykkeltur

Kontakt din forhandler og slutt å bruke sykkelen dersom du oppdager uregelmessigheter under kontrollen.

- Sjekk at bremsene fungerer som de skal. Bremsene skal fungere og skal føle press på bremsespaken.
- Sørg for at det er nok luft i dekkene. Dekkene kan pumpes til det maksimale trykket som er angitt på siden av dekket. Tips for ekstra komfort: Du trenger ikke å fylle opp forhjulet til maksimalt trykk, men sørg for at du alltid holder deg over minimum spesifisert trykk.
- Sjekk at lysene fungerer som de skal. Se kapittel "**Før bruk første gang**" for riktig innstilling av lysene.
- Sjekk at setet og styret er ordentlig festet. Se kapittel "**Justering av sykkelen**" for riktig justering av sete og styre.
- Sørg for at batteriet er tilstrekkelig oppladet (valgfritt).

Som med alle mekaniske deler er sykkelen utsatt for slitasje og høy belastning. Hvis en komponent svikter, kan det føre til svært farlige situasjoner og føre til skade eller skade på brukeren av sykkelen. Eventuelle sprekker, riper eller fargeendringer er en indikasjon på at komponenten bør skiftes ut.

Last

Maksimal tillatt belastning må ikke overskrides. Se informasjon i tabellen med tekniske data under kapittelet "**Tekniske spesifikasjoner**" i bruksanvisningen. Med tillatt last menes den totale lasten, inkludert lasten i kurven og det som bæres på bærestativet.

Pass på at kurvens tillatte vekt ikke overskrides (**maksimum** 20 kg). Personer har ikke lov å bæres i kurven.

Skadde eller slitte deler

Utskifting og reparasjon av delene (ramme, frontgaffel, lys, bremses, motor og styre) skal **alltid** utføres av en forhandler. Ellers vil garantien bortfalle, og brukeren er selv ansvarlig for eventuelle skader.



Sikkerhetsrelaterte deler skal **alltid** erstattes med nye deler!

Justering av sykkelen

Før du bruker sykkelen, juster den til målene til primærsyklist og passasjer. Dette er viktig, spesielt for setet og styret.



Hvis det ikke er mulig å justere den optimalt med de gitte instruksjonene, vennligst kontakt din forhandler for en passende løsning.

Bremsene er korrekt justert som standard og skal kun kontrolleres og justeres av forhandleren ved vanlig vedlikehold.



Pass på at fingre og andre lemmer ikke setter seg fast ved justering av sykkelen.

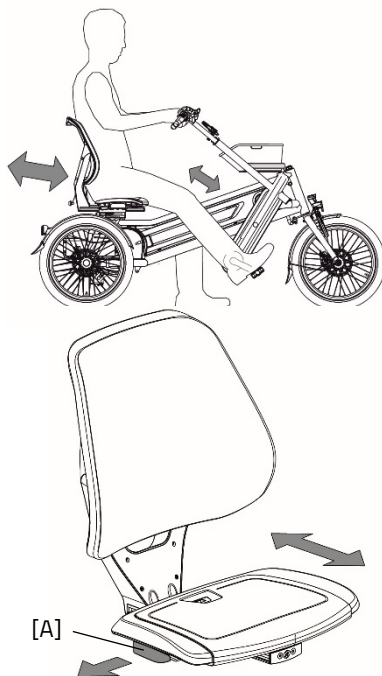
Seteposisjon

For å justere seteposisjonen riktig, må primærsyklisten sette en fot på pedalen i ytterste posisjon vekk fra passasjer. Juster posisjonen slik at benet er rett, men fortsatt avslappet i denne situasjonen.

Slik justerer du setet:

1. Trekk spaken [A] på utsiden av setet utover.
2. Skyv setet til riktig posisjon, og slipp deretter spaken.

Forsiktig: Pass på at justeringen av setet glir inn i låseposisjon. Du kan høre et klikk når dette skjer.

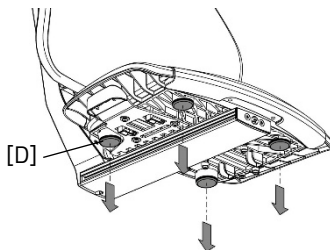
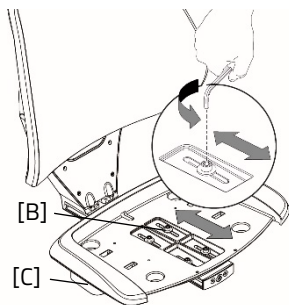
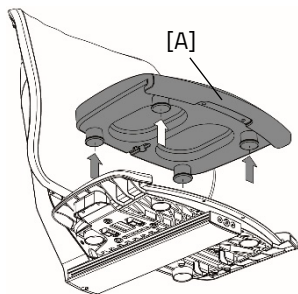


Setedybde

Setedelen på setet kan justeres for å tilpasse setet til brukerens komfort. Følg disse trinnene for å justere setet:

1. Ta av seteputen [A] fra seterammen.
2. Nå som seteputen er fjernet, kan seterammen justeres i forhold til ryggstøtten. For å gjøre dette, løsne de 4 mutrene [B] noen runder.
3. Skyv seterammen forover eller bakover.
4. Stram de fore mutrene [B].
5. Plasser seteputen ved først å skyve frontkanten over seterammen. Skyv deretter de 4 knepplåsene inn i hullene.

Forsiktig! Justering av setedybden påvirker minimum og maksimum innvendig benlengde for sykkelen.

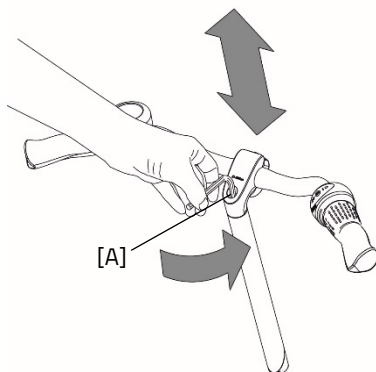


Høyde på styret

Høyden på styret påvirker kjørekomforten. Dette bestemmer trykket på hendene og holdningen i ryggen. Du bestemmer selv den mest komfortable stillingen i praksis.

Slik justerer du styret:

1. Løsne sekskantnøkkelen [A] noen få runder med en unbrakonøkkel.
2. Skyv styrestammen til riktig høyde og stram deretter sekskantnøkkelen godt igjen.



Ikke trekk ut styrestammen **lengre** opp enn merket. Ellers vil ikke røret stikke dypt nok inn i rammen og det er fare for at stammen brykker av, noe som kan føre til alvorlige skader.

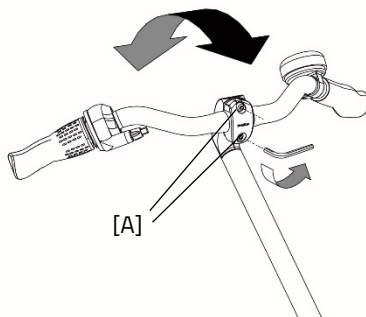


Styreposisjon

Du kan vinkle styret. Dette påvirker holdningen til armene dine. Bestem selv i praksis hva som er mest behagelig.

Vinkle styret:

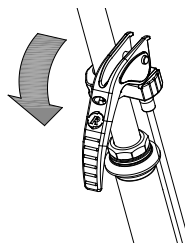
1. Løsne boltene [A] noen få runder med en unbrakonøkkel.
2. Flytt styret til ønsket posisjon og stram deretter skruen godt igjen.



Før bruk første gang

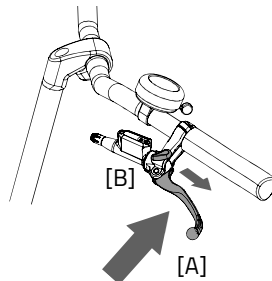
Parkeringsbrems (Fun2Go)

Bruk alltid parkeringsbremsen hvis du parkerer trehjulssykkelen og går fra den.



Blokker trehjulssykkelen med hydrobremsen når passasjerer går av og på.

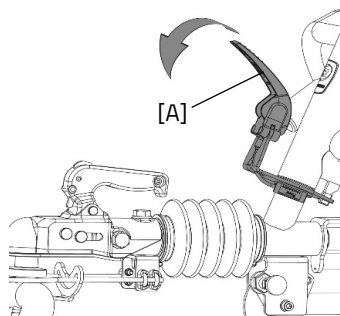
For å betjene parkeringsbremsen, klem venstre brems [A] og fest bremsen med spaken [B].



Prøv alltid å parkere trehjulssykkelen på et jevnt underlag. Trehjulssykkelen må aldri parkeres i en skråning større enn 6 grader.

Parkeringsbrems (FunTrain)

Når FunTrain er parkert separat fra Fun2Go, bruk parkeringsbremsen [A] på FunTrain.



Belysning

Normalt kan belysningen på sykkelen din betjenes manuelt og settes i forskjellige moduser. Men hvis sykkelen din er utstyrt med Silent Elektro system, vil lysene automatisk slå seg av når det elektriske systemet aktiveres. Kontrollene til både den manuelt betjente og sentralstyrte belysningen er forklart nedenfor.

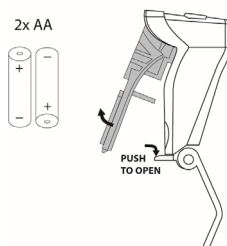
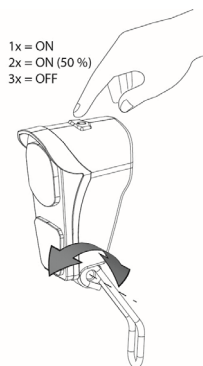
Manuelt betjent frontlykt

Frontlykten har en knapp med tre forskjellige moduser: ON – ON [50%] – OFF

Juster vinkelen på frontlykten til riktig posisjon, når sentrum av lysstrålen er ca. 10 meter foran sykkelen.

Frontlykten drives av batterier. Når batteriene nesten er tomme, vil LED-lyset i knappen til frontlykten gi et rødt lys. Følg trinnene for å skifte batteriene til frontlykten.

1. Åpne frontlykten ved å trykke ned tappen og samtidig trekke fronten av lykten utover som vist.
2. Bytt batteriene (2x AA).
3. Sett lykten sammen igjen ved først å skyve toppen av lyset tilbake i lykten og deretter skyve bunnen av lyset tilbake over tappen.



Du kan bare betjene lyset mens sykkelen står stille for å unngå farlige situasjoner og for å unngå risikoen for å sette seg fast.

Manuelt betjent baklyset

Baklyset kan slås på ved å bruke ON/OFF knappen under.

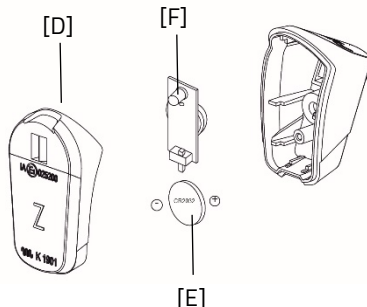
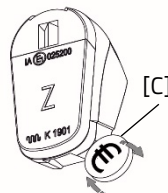
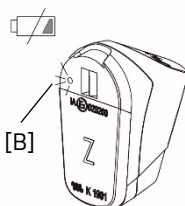
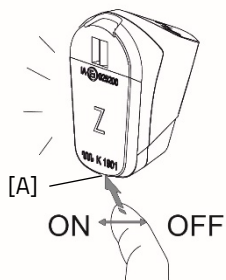
Baklyset fungerer med batterier. Når batteriet nesten er tomt, lyser et rødt LED lys opp [B]. Følg trinnene nedenfor for å skifte batteriene.

1. Bruk en flat gjenstand [C], som for eksempel en mynt, til å lirke av fronten av lampen.
2. Ta av frontdekselet [D] fra lykten.
3. Bytt batteriet [E] på baksiden av PCB [F].

Batteritype: CR2032



Batterier forurenses miljøet. Følg lokale forskrifter når du kaster dem.



Sentralstyrt belysning

Sykkelen er utstyrt med sentralstyrt belysning, hvor belysningen er koblet til det elektriske anlegget.

Lyset tennes automatisk når det elektriske systemet aktiveres.

Juster vinkelen på frontlykten, slik at midten av lysstrålen rettes rundt 10 meter foran sykkelen.

Du kan slå av lyset på og av manuelt ved å trykke kort på knappen som indikerer lys på displayet. Når det elektriske systemet er slått av, vil belysningen slå seg av automatisk.



Sørg for at det alltid er batteri på sykkelen når du sykler etter det har blitt mørkt!

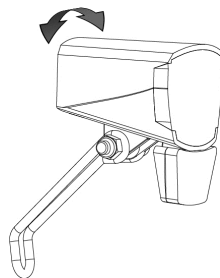
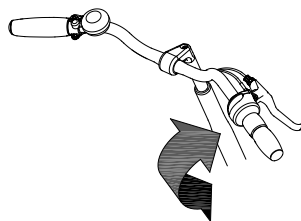
Når batteriet nesten er tomt, vil ikke motoren lenger gi pedalstøtte under sykling. Belysningen vil fortsatt drives av reststrøm.



USB-porten i frontlykten har ingen funksjon.

Gir

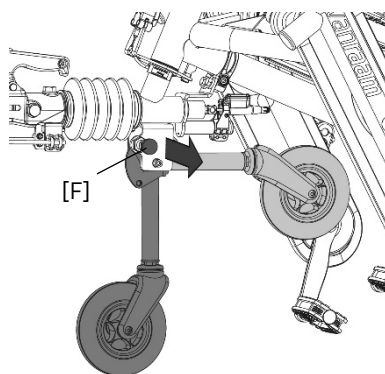
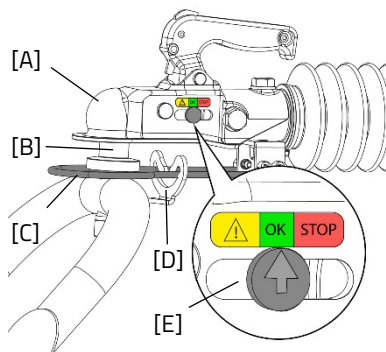
Trehjulssykkelen har som standard 8 gir. Girene brukes ved å dreie grepet. **Ikke bruk pedalene** når du dreier grepet.



Koble FunTrain

Følg disse trinnene for å feste FunTrain til en Fun2Go med tilhengerfeste:

1. Løft spaken til kulekoblingen [A] over tilhengerkulen [B].
2. Hekt sikkerhetskabelen [C] bak tilhengerkulen og inn i braketten [D], som vist.
3. Kulekoblingen er sikkert festet til tilhengerkulen når indikatoren [E] er i det grønne området med "OK"-tegnet.
4. Sørg for å folde opp støttehjulet etter kobling. Først løsner du låsebolten [F] ved å trekke den ut.
5. Fold til slutt opp støttehjulet til låsebolten klikker tilbake på plass med en hørbar lyd.



Koble fra FunTrain

1. Lås opp låsebolten [F] på støttehjulet ved å trekke den ut.
2. Fold ut støttehjulet til låsebolten [F] hørbart klikker tilbake på plass.
3. Løsne kabelen [C] slik at den ikke lenger er heftet under braketten [D].
4. Løft spaken og løft deretter kulekoblingen av tilhengerkulen.



Vær oppmerksom på at sikkerhetskabelen løsner fra tilhengerkulen sammen med tilhengerkoblingen.

Silent electrical system

Artikkelnummer: -2195

Silent electrical system består av 5 komponenter: display, knappenhet, batteri, motor og bunnbrakett. Hvordan de 3 første delene brukes er forklart i denne bruksanvisningen.

Betjene displayet

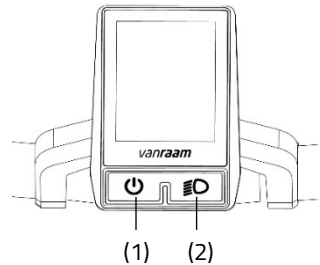
Displayet gir deg sykkelinformasjon, som vil bli forklart mer detaljert senere. Displayet er montert på styret og må ikke fjernes når du forlater sykkelen.

(1) Av/På

Denne knappen slår på det elektriske systemet.

(2) Belysning

Lysene på sykkelen tennes automatisk når det elektriske systemet slås på. Ved å trykke kort på denne knappen kan lysene slås av (og på).



Betjene knappenhet

Knappenheten er montert ved siden av styrehåndtaket. Du bruker knappenheten til å betjene det elektriske systemet.



Knappenheten kan monteres på den andre siden av styret av din forhandler.

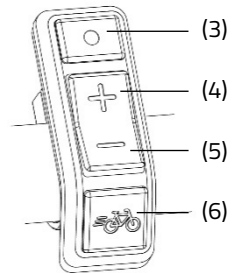
(3) Modus

Ved å trykke kort på denne knappen kan du bytte mellom de forskjellige skjermmodusene.

(4) Pluss – Øker kraftassistansen til pedalstøtten.

(5) Minus – Reduserer kraftassistansen til pedalstøtten.

(6) Starthjelp

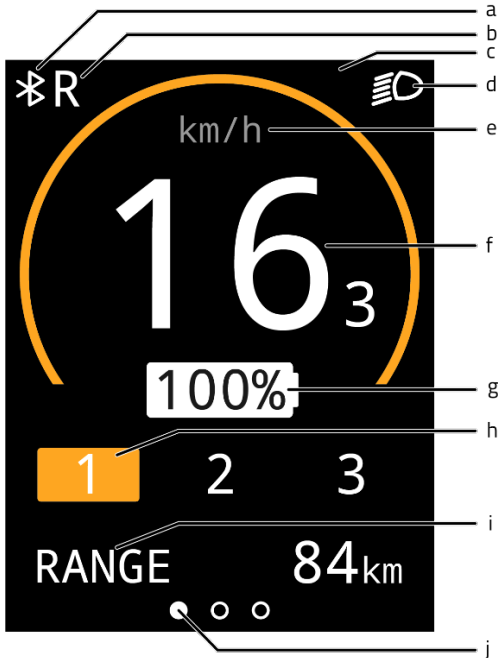


Informasjonsskjerm

Etter at det elektriske systemet er slått på, vises informasjonsskjermen. Denne skjermen viser sykkelinformasjonens sanntid.



Informasjonsskjermen vil kun fungere hvis du har skrudd på det elektriske systemet.



- (a) Bluetooth-tilkobling
- (b) Reversfunksjon for gasshåndtak
- (c) Varslingsfelt
- (d) Lys
- (e) Hastighetsindikator
- (f) Hastighet
- (g) Batteriladingsprosent
- (h) Assistansemodus
- (i) Skjermmoduser
- (j) Orienteringslinje for skjermmodus

Skjermoduser

Skjermodus (i) kan stilles inn ved å bruke modusknappen (3). Du kan bytte mellom følgende 3 skjermoduser mens du sykler.

1. Handlingsradius [RANGE] (Standard display)
Dette er antall kilometer som fortsatt kan sykles med gjenværende batterikapasitet i aktiv assistansemodus.



Rekkevidden er avhengig av assistansemodus og et estimat, så den faktiske rekkevidden kan avvike fra anslaget. Rekkevidden er blant annet påvirket av: batterikapasitet, mengde assistanse, dekktrykk, kjørehastighet, brukervekt, fraktvekt og miljøet.

2. Turavstand [TRIP]
Dette er strekning man har kjørt siden telleren sist ble tilbakestilt. Ved å holde modusknappen i ett sekund kan telleren tilbakestilles til 0.



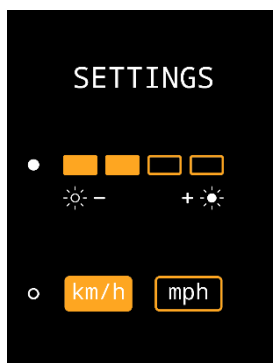
3. Total avstand [TOTAL]
Dette er den totale strekningen sykkelen har kjørt når det elektriske systemet er skrudd på.



Innstillingen på skjermen








I innstillinger kan lysstyrken på skjermen og enhetene for avstand og hastighet endres.

For å få tilgang til innstillinger, skal modusknappen (3) og plussknappen (4) trykkes ned samtidig i ett sekund. Ved å bruke modusknappen (3) kan du bytte mellom innstillingene. Pluss- og minusknappene (4,5) brukes til å justere innstillingene. For å gå ut av innstillingsskjermen, trykk og hold inne modusknappen (3) i ett sekund.



Varsler

Flere symboler kan vises i informasjonsskjermen. Symbolene er forklart nedenfor. Mer informasjon om varslene finner du i kapittelet **"Mulige feil"**.

-  Lysene er aktivert
-  En Bluetooth-tilkobling er aktiv
-  Ingen kommunikasjon med batteriet
-  Reversfunksjon for gasshåndtak er aktivert
-  Temperaturen på kontrolleren er for høy
-  Spenningen er for høy
-  Feil

Pedalstøtte kraftassistanse

Silent electrical system gir assistanse mens du sykler.

Starthjelp

Med starthjelpen aktiveres hjelpemotoren opp til en hastighet på 6 km/t, uten å måtte trække selv. For å gjøre dette, trykk og hold nede starthjelp-knappen (6). Hvis knappen trykkes på nytt, aktiveres funksjonen på nytt.

Hvis du trykker på starthjelp-knappen mens du sykler, får sykkelen en "boost". Denne boosten vil ha samme makshastighet som sykkelen. Den aktiverte pedalassistansemodusen bestemmer graden av assistanse til starthjelpen og "boosten".

Starthjelp-knappen kan brukes til:

- Ekstra hjelp ved start (starthjelp).
- Ekstra assistanse ved sykling i oppoverbakke (boost).

Assistanseinnstillinger

Pedalassistansenivået kan stilles inn ved hjelp av hjelpeinnstillinger 1, 2 og 3.

Assistanseinnstillingene kan endres mens du sykler.

1. Lavt assistansenivå, maksimal rekkevidde.



2. Gjennomsnittlig støtte, gjennomsnittlig rekkevidde.



3. Maksimal støtte, lav rekkevidde.



Tråkke i revers

Reversfunksjonen aktiveres ved å tråkke bakover fra stasjonær stilling. Etter noen tråkk, aktiveres motoren og sykkelen vil reversere på 3 km/t så lenge det tråkkes bakover.



Ikke la den elektriske motorens plutselige oppførsel overraske deg. Hvis du for eksempel venter ved trafikkllys og tråkker baklengs bare for moro skyld, vil reversfunksjonen aktiveres og sykkelen begynner å sykle baklengs.

Forhåndsinnstillinger

En forhåndsinnstilling er et sett med innstillinger som angir assistansenivået. Ved å laste inn en annen forhåndsinnstilling, kan hjelpenivået for alle assistanseinnstillinger justeres. Forhåndsinnstillinger kan endres av forhandleren eller gjennom Van Raam appen.

Van Raam E-Bike app

Med appen kan du spore forskjellig informasjon og konfigurere assistansmodusene.

(Mer informasjon om dette finner du i kapittelet om Van Raam E-Bike appen).

Lade batteriet

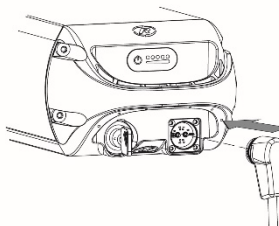
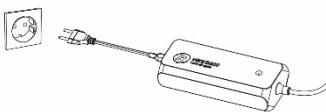
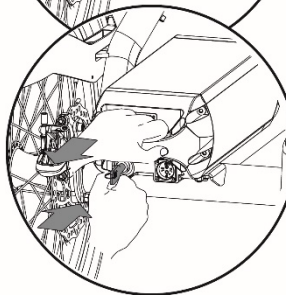
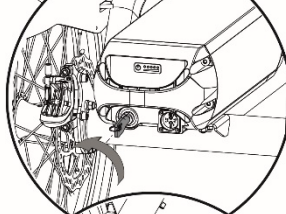
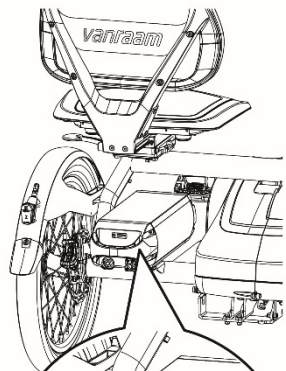
Å lade batteriet:

1. Lås opp batteriet ved å vri nøkkelen en kvart omgang.
2. Trykk låsen inn og trekk samtidig batteripakken ut av holderen med den andre hånden.
3. Ta batteriet med deg inn. Koble **først** laderen til strømuttaket. Det grønne LED-lyset vil lyse. Laderen er nå i stand-by.
4. Plugg **deretter** ladekontakten til laderen inn i ladepunktet til batteriet. Det røde LED-lyset vil lyse. Batteriet lader nå.



Forsiktig! Hvis batteriet ikke er riktig tilkoblet, vil det grønne LED-lyset være i (stand-by modus). Hvis tilkoblingen ikke er tilfredsstillende, kobler du laderen fra strømuttaket og rengjør kontakten med en tørr klut.

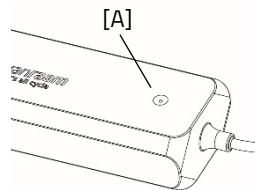
5. Ladetiden avhenger av batteristatus. Ladetiden er ca. 2 timer for et 11,4 Ah/36 V batteri og ca. 4,5 timer for et 24,8 Ah/36 V batteri.
6. Så snart batteriet er fulladet, vil det grønne LED-lyset lyse kontinuerlig. Fjern **nå først** ladekontakten fra batteriet.
7. Trekk **deretter** laderens støpsel ut av stikkkontakten.
8. Sett batteriet tilbake i holderen på sykkelen og lås batteriet. Alternativt kan batteriet også lades direkte i holderen.



Ladeindikator lys

Statusen til laderen indikeres av den fargede indikatorlampen.

- Hvis indikatorlampen lyser grønt, er laderen i stand-by modus eller batteriet er fullt.
- Hvis indikatorlampen lyser rødt, lader batteriet.
- ⊘ Hvis indikatorlampen blinker rødt, er laderen i sikkerhetsmodus.



Forsiktig! Koble laderen fra strømuttaket.



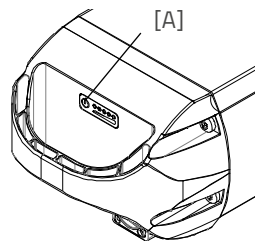
Bruk laderen kun når omgivelsestemperaturen er mellom 0C og 35C.



Det er bedre for batteriet å lades med jevne mellomrom i stedet for å vente til det er helt tomt.

Batteriindikator lys

På batteripakken er det en LED-indikator for å sjekke batteriets ladestatus. Batteriladestatusen kan leses ved å trykke kort på Av/På knappen [A]. Mens batteriet lades, viser indikatoren ladeprosessen



Batteriet er fulladet. Når batteriet brukes, vil antallet grønne lys reduseres.



Når to grønne lys lyser, er batteriet 50% ladet.



Hvis bare det røde LED-lyset lyser, er batteriet nesten tomt og batteriet bør lades eller byttes ut med et fulladet batteri.



Når det røde LED-lyset begynner å blinke, er batteriet tomt og motoren vil ikke lenger gi assistanse mens du sykler. De justerbare lysene vil fortsatt fungere.



Sett aldri bort sykkelen med tomt batteri

Deep sleep batterimodus

Når batteriet nesten er tomt og ikke har vært brukt på en uke, vil batteriet gå i "deep sleep"-modus. I denne modusen bruker batteriet så lite energi som mulig, noe som forlenger levetiden på batteriet.

Når "deep sleep"-modus er aktivert, kan ikke batteriet brukes. Ved å trykke på av/på-knappen [A] på batteriet, frigjøres batteriet fra "deep sleep"-modusen og kan brukes igjen. Det anbefales å lade batteriet før du bruker det.

Ladning og vedlikehold av batteripakken

Viktig sikkerhetsadvarsel:

- For å sikre batteriets optimale tilstand og kapasitet, anbefaler vi å lade det innendørs ved romtemperatur.
- Sett aldri sykkelen fra deg med tomt batteri. Vi anbefaler å lade batteriet så snart som mulig når det er tomt. Det beste ladenivået for lagring av batteriet er når ladedisplayet viser tre til fem LED-lys.
- Om vinteren, sjekk batteriladingen annenhver måned, lad den opp hvis mindre enn tre lysdioder lyser.
- Oppbevar og bruk helst batteriet mellom 5C og 20C, unngå høyere og lavere temperaturer.
- Ikke lad batteriet i direkte sollys og sørg for at batteriet ikke lades ved en temperatur som er lavere enn 5C.
- Bruk kun laderen i tørre innendørsområder, laderen må ikke bli våt.
- Bruk kun det medfølgende Van Raam-batteriet og laderen.
- Batterihuset og laderen må ikke åpnes. Ta kontakt med din forhandler hvis det oppstår problemer.
- Et Van Raam-batteri skal ikke repareres på grunn av sikkerhetsmessige årsaker og feil funksjon av det elektriske systemet.
- Ikke mist batteriet i bakken da dette kan forårsake ekstern og intern skade.
- Hvis sykkelen ikke fungerer, må batteriet kobles fra sykkelen.



Husk at sykkelen gir mindre assistanse ved lavere temperaturer (0°C og under) og at batteriet tømmes raskere. Det tar også lengre tid å lade ved lavere temperaturer.



Hvert batteri tappes over tid. Denne prosessen kalles 'selvutladning'. Et batteri som er tomt og ikke oppladet, kan gjennomgå en dyp utlading og bli defekt som et resultat. Garantien bortfaller ved dyp utlading.



Husk at hvert batteri slites ut over tid. Slitasjeprosessen til batteriet er uunngåelig og avhenger av flere faktorer som f.eks. bruk, antall ganger det er utladet og oppladet og temperaturen i omgivelsene. Selv om batteriet ikke brukes, vil kapasiteten reduseres. Et utslitt batteri kan brukes, men husk at rekkevidden vil bli redusert.

Mulige feil

- Systemet kan ikke skrus på:
 1. Sjekk at batteriet er riktig festet.
 2. Sjekk batteriets status. Hvis det er tomt, lad opp batteriet.
 3. Hvis dette ikke gir en løsning, vennligst kontakt din forhandler.
- Hvis rødt LED-lys blinker på laderen, koble laderen fra strømuttaket og slutt å bruke laderen og batteriet. I dette tilfellet, kontakt din forhandler.

Tabell over feil

Feilsymbol/kode	Beskrivelse	Konsekvens/ handlingsforløp
Alle assistansemoduser blinker.	Temperaturregulatoren er for høy.	Systemet gir assistanse, motorkraften reduseres.
Termometer (symbol) + alle assistansemoduser blinker.	Temperaturregulatoren er for høy.	Systemet gir ikke assistanse, la regulatoren avkjøles.
Batteri med kryss (symbol) + alle assistansemoduser blinker.	Ingen kommunikasjon med batteriet.	Systemet gir assistanse. Kontakt din forhandler.
Lyn (symbol) + assistanseinnstillingene er skrudd av.	For høy spenning.	Systemet gir ikke assistanse, spenningen faller automatisk når sykkelhastigheten er lavere enn maksimal assistansehastighet.

Utropstegn (symbol) Utropstegn (symbol)	For lav spenning.	Systemet gir ikke assistanse, sjekk forbindelsen mellom regulatoren og batteriet. Sjekk hvor fullt batteriet er.
	Kommunikasjonsfeil for regulatoren.	Systemet gir ikke assistanse. Kontakt din forhandler.
Aktiv assistansemodus blinker.	Elektrisk spenning for høy.	Systemet gir ikke assistanse. Kontakt din forhandler.
Aktiv assistansemodus blinker.	Motorsensorfeil	Systemet gir ikke assistanse. Kontakt din forhandler.
Alle assistanseinnstillinger er slått av.	Batteriet er nesten tomt.	Lad batteriet.

Ladning og vedlikehold av batteripakken

Viktig sikkerhetsadvarsel

Sikkerhetsforholdsregler for lader

- Lad kun Van Raam Li-Ion batterier med den medfølgende laderen. Koble kun laderen til egnet stikkontakt (220–240 Volt AC 50–60 Hz). Når laderen ikke er i bruk, koble den fra strømuttaket og støpselet fra batteriet.
- Laderen skal kun brukes av personer som har lest informasjonen i denne bruksanvisningen og er kjent med riktig bruk av laderen. Hold laderen utilgjengelig for barn; de skal ikke leke med laderen.
- Laderen er designet for bruk i et støvfritt, tørt og ventilert miljø. Ikke utsett batteriet for vann, varmekilder og direkte sollys. Hold laderen ren og tørr.
- Ikke lad batterier som føles varme. Batteriet må kun lades på steder der temperaturen ikke er høyere enn romtemperatur. Stopp ladningen hvis batteriet blir varmere ($> 40^{\circ}\text{C}$).

Forsiktig! Laderen kan bli varm under ladning $> 50^{\circ}\text{C}$. Kjenn først nøye etter om du kan ta opp laderen, denne temperaturen kan forårsake overfølsomhet eller reaksjon når den kommer i kontakt med huden.

- Ikke bruk laderen hvis den er synlig skadet eller modifisert. Ikke reparer laderen selv! Ta kontakt med Van Raam. Det er strengt forbudt å åpne laderen selv!
- Hold alltid et øye med laderen og batteriet mens du lader. Når batteriet er fullt, kobler du støpselet fra strømuttaket og fjerner støpselet fra batteriet.



Silent Electrical System alternativer

Det er ulike alternativer for det elektriske systemet for hver sykkelmodell.

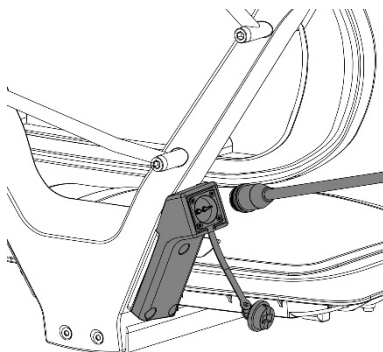
Eksternt ladepunkt

Artikkelnummer: -2161

For å gjøre batterilading mer tilgjengelig, kan sykkelen utstyres med et eksternt ladepunkt i ryggstøtten. Batteriet må ikke tas ut av sykkelen for å lades. Det eksterne ladepunktet er plassert på setet nærmest batteriet.

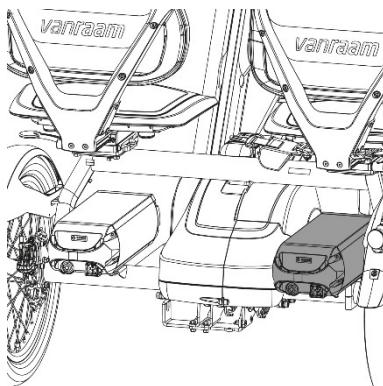


Hvis den ikke lar seg lade, kontroller om strømpluggen til det eksterne ladepunktet er riktig koblet til batteriet.



Reservebatteri

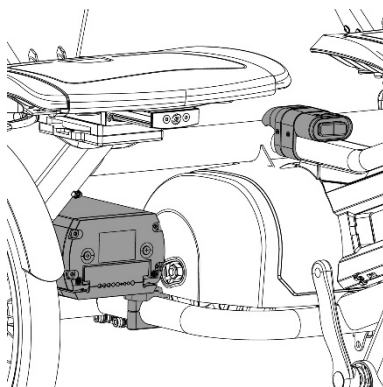
Sykkelen kan utstyres med et ekstra batteri. Det andre batteriet kan brukes når det første batteriet er tomt. Batteriene byttes.



Byttbar batteripakke

Artikkelnummer: -2165

Hvis du har to batterier, kan sykkelen utstyres med alternativ batteripakke. Når den tilkoblede batteripakken er tom, kan du bytte systemet til den andre batteripakken ved å bruke bryteren. Denne er plassert mellom setene.



Bryteren har tre innstillinger:



I: Vestre batteri er koblet til systemet.

0: Ingen batterier er koblet til systemet.

II: Høyre batteri er koblet til systemet.

Gasshåndtak

Artikkelnummer: -2183

Sykkelen kan utstyres med gasshåndtak eller tommelgass. Spaken for gasshåndtaket er montert i stedet for styrehåndtaket og kan betjenes for hånd. Tommelspaken er montert ved siden av styrehåndtaket og kan betjenes med tommelen. Når spaken for gasshåndtaket betjenes, vil sykkelen kjøre opp til en maksimal hastighet på 6 km/t uten behov for å trække.

Bryteren på spaken for gasshåndtaket kan brukes til å bytte mellom gir forover og bakover. Når bryteren er satt til "0", vil sykkelen begynne å sykle forover så snart spaken betjenes, og når bryteren er satt til "1", vil sykkelen begynne å sykle bakover med en maksimal hastighet på 3 km/t.

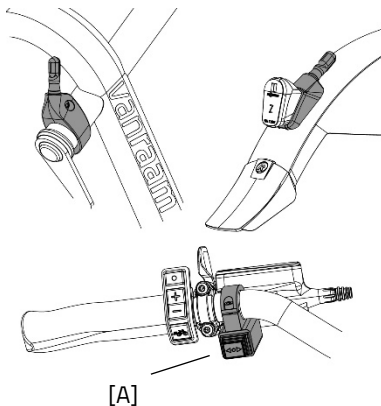
Retningsindikator

Artikkelnummer: -4170

Sykkelen kan utstyres med retningsindikator.

For å betjene retningsindikatoren, trykk bryteren på [A] på styret til venstre eller høyre.

Retningsindikatoren drives av batteriet til Silent Electrical System.



Van Raam e-bike app

Van Raam appen er gratis og du kan bruke den mens du sykler på din elektriske Van Raam-sykkel.

Hva kan du gjøre med Van Raam e-bike appen?

Det avhenger av hvilket type batteri du har; et batteri uten gult GPS-klistremerke eller et batteri med gult GPS-klistremerke.

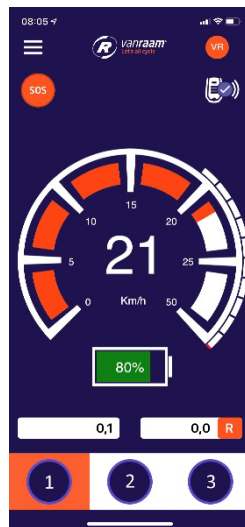
Jeg har et batteri uten GPS-klistremerke

- Appen kan brukes som en luksus sykkelcomputer.
- Endre sykkelinnstillinger.
- Send SOS-meldinger med GPS-posisjon til et nummer du velger.
- Se sykkelruter.
- Se informasjon om sykkelen.

Jeg har et batteri med GPS-klistremerke

Hvis du har et batteri med GPS-klistremerke, så er funksjonene ovenfor også mulig. I tillegg er noen funksjoner lagt til:

- Sammenkobling av batteri.
- Se batteridata.
- Motta råd om batteri.
- Motta push-varslere.



Hvordan fungerer Van Raam e-bike appen?

Med Van Raam e-bike appen, kan du koble til skjermen via Bluetooth-tilkobling. Så snart skjermen er klar til å koble til smarttelefonen, vil av/på-knappen et lite øyeblikk være blått.

Denne appen kan brukes som en luksussykkelcomputer for Van Raam-sykler med pedalassistanse og inneholder også mange andre ekstra funksjoner. Dashbordet på appen viser gjeldende hastighet, total distanse, turteller, batterikapasitet og strømforbruk under sykkelturen. For mer sykkeldata er det en detaljskjerm inkludert gjennomsnittshastighet, maksimal hastighet, total distanse, batterispenning, pedalkraft og pedalfrekvens.

Van Raam e-bike appen kan lastes ned gratis fra **Google Play Store** eller **Apple App Store**.

For mer informasjon om Van Raam e-bike appen, kan du besøke Van Raam sin nettside: www.vanraam.com.

Tilbehør

Avhengig av konfigurasjonen til sykkelen, kan du bruke tilbehøret som er oppført nedenfor. Ekstra tilbehør er tilgjengelig via forhandleren.

Alternativer for girskifte

Standardversjon (Delte gir)

Artikkelnummer: - 1150

I sykkelens standardversjon bruker primærsyklist og passasjer samme 8-trinns nav. Dette betyr at begge syklistene trækker med samme trækkefrekvens. På styret til primærsyklisten styres girene.

Begge sider har frihjulsclutch og kan drive sykkelen separat.

Separate gir (2x 8v) (valgfritt)

Artikkelnummer: - 1200

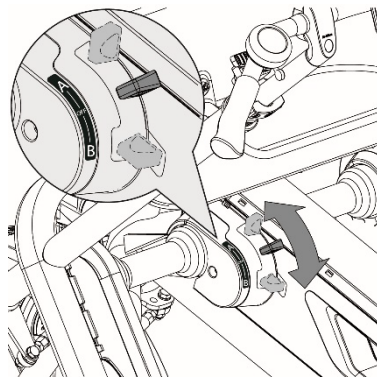
Dette girskiftealternativet lar både primærsyklist og passasjer velge sine egne gir. Både primærsyklisten og passasjeren har egne kontroller for sitt gir på styret. Begge sider har frihjulsclutch og kan drive sykkelen separat fra hverandre.

Byttbart frihjul (valgfritt)

Artikkelnummer: - 1500

Det byttbare frihjulet lar primærsyklisten bestemme hvordan passasjer sykler sammen med dem.

Forsiktig! Betjen aldri det byttbare frihjulet mens du sykler. Sørg for at sykkelen står helt stille og kun da bruk girspaken.



Det er tre forskjellige innstillinger:

A: I denne innstillingen deler passasjeren gir med primærsyklisten. Begge pedalene i samme gir som styres av primærsyklisten. Begge sider har frihjulsclutch og kan drive sykkelen separat fra hverandre.

OFF: I denne innstillingen frigjøres pedalene helt fra motoren. Dette betyr at passasjeren kan sykle fritt uten motstand og ikke deltar aktivt i syklingen.

B: I denne innstillingen roterer pedalene automatisk når du sykler. Dette tvinger passasjeren til å sykle og kan ikke holde pedalene stille. Dette er også kjent som keep-on-pedalling/therapy mode. (Tråkkefrekvensen til modus B er sammenlignbar med gir 6).

Forsiktig! Pass på at fingre og andre lemmer ikke setter seg fast når du justerer det byttbare frihjulet.

Forsiktig! Hvis du sykler bakover, roterer også pedalene til passasjeren.

Universal innsetningsadapter

Artikkelnummer: -5100

Den universelle innsetningsadapteren gjør at forskjellige alternativer kan monteres bak på sykkelens og enkelt fjernes i tilfelle de ikke er nødvendige.

Innsetningsadapteren kan brukes til følgende alternativer: kurv bak, bagasjehylle bak, rullestolholder, holder for sammenleggbare rullator og klargjøring av rullator.

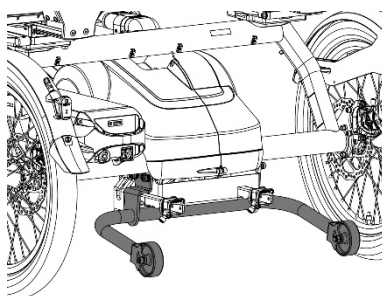
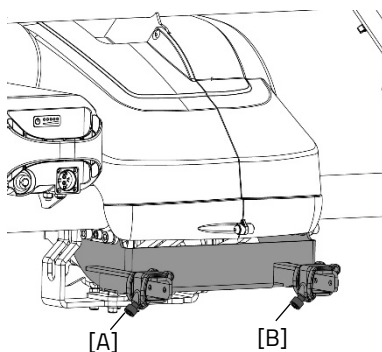
Forsiktig! Maksimal tillatt vekt for disse alternativene er 20 kg.

Forsiktig! Ved en samlet vekt på 40 kg bagasje (20 kg foran og bak), må den maksimale kombinerte vekten for to brukere ikke overstige 220 kg.

Følg disse trinnene for å feste et alternativ bak til innsetningsadapteren:

1. Løsne sekskantboltene [A og B].
2. Skyv ønsket alternativ inn i de to rørene.
3. Stram sekskantboltene [A og B].

Følgende alternativer kan monteres samtidig med hvilket som helst av de ovennevnte alternativene: anti-tipp hjul, krykkeholder, støtte, sikkerhetsflagg og FunTrain tilhengerfeste.



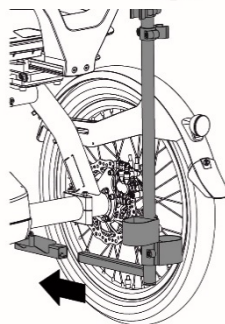
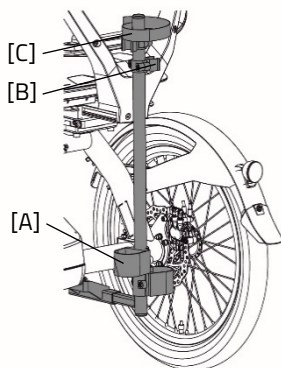
Krykkeholder

Artikkelnummer: -0050

Du kan ta med deg to krykker i krykkeholderen. Plasser krykken i holderen nederst [A] og trykk deretter krykken inn i klipsene [B]. Fest alltid krykken(e) med borrelåsstropper.

Krykkeholderen kan monteres til venstre eller høyre. Dybden på krykkeholderen kan også justeres.

Vær oppmerksom på. Dybdeinnstillingen til krykkeholderen kan påvirke setets justerbare rekkevidde og dreieområdet.

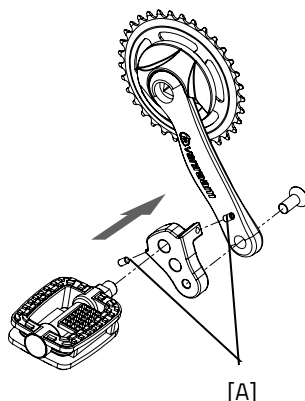


Krankforkorter

Artikkelnummer: -4092 / -4091

Krankforkorteren er montert på kranken, som vist. Pedalen kan deretter monteres i krankforkorteren i to posisjoner.

Med skrue [A] skal krankforkorteren være på linje med kranken.



Fotskål

Artikkelnummer: -4232 / -4233 / -4234 / -4235

Når du bruker fotskålen kan du feste foten ved å skyve de to stroppene [A] i hurtigtutløserne [B].

Hurtigtutløseren kan låses opp ved å trekke klaffen bakover. Nå kan stroppen trekkes ut.

Du kan klippe stroppene til rett størrelse. Stroppene skal ha en lengde på minst 5 cm.

Posisjonen av fotskålen på pedalen er justerbar i lengderetningen. Dette lar deg tråkke med hælen for bedre skyvekraft.

1. Løsne de fire mutterne litt med en pipenøkkel.
2. Skyv platen med fotskålen forover eller bakover til ønsket posisjon. Stram mutrene.

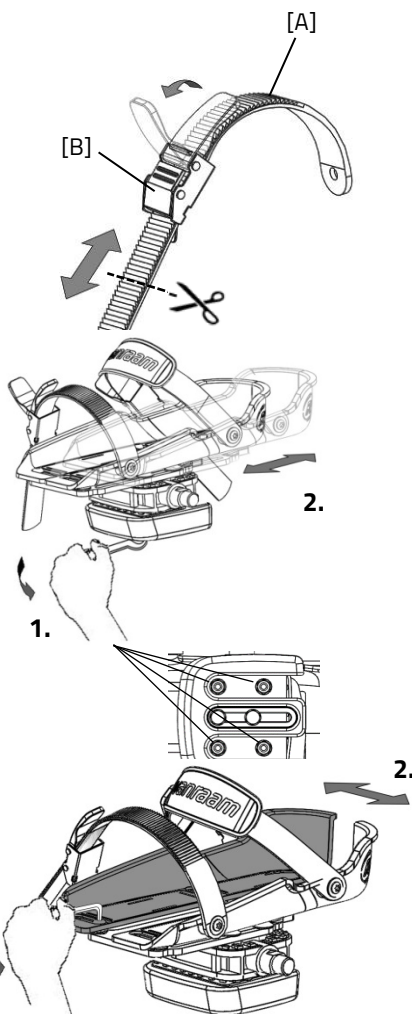
Fotskålen er også justerbar i bredden. Kun den ytre halvdelen av fotstøtten kan forlenges.

1. Løsne de to skruene litt med en unbrakonøkkel.
2. Skyv den justerbare halvdelen av fotskålen til ønsket posisjon. Stram deretter skruene igjen.

Med avstandshylse for pedalen kan fotstøtten utvides ytterligere.



Den lille fotskålen (Fix20) passer for skostørrelse 22 til 36. Bredden på rekkevidden på denne fotskålen er min. 6,5 cm til maks. 9 cm. Den store fotskålen (Fix25) passer fra



skostørrelse 37 til 48. Bredden på rekkevidden til denne fotskålen er min. 8,5 cm til maks. 13 cm.

Fotskålen går tilbake til nøytral posisjon når den ikke brukes. Nøytralposisjonen kan endres ved å flytte balansevekten.

1. Løsne de to skruene litt med en pipenøkkel.
2. Skyv balansevekten til ønsket posisjon.

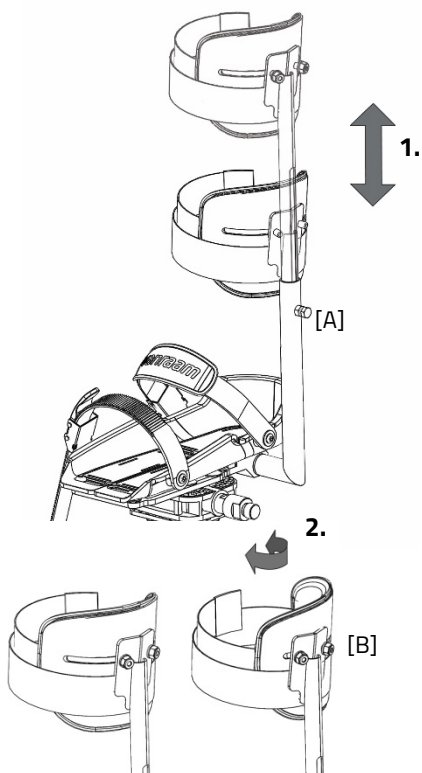
Stram deretter skruene igjen.

Leggstøtte

Artikkelnummer: -4245 / -4246 / -4247 / -4248

Med den valgfrie leggstøtten kan du sikre leggene. For å montere leggstøtten:

1. Løsne bolt [A] flere dreininger med en skiftenøkkel. Juster høyden på leggstøtten til syklistens legger. Stram boltene.
2. Løsne de to mutterne [B] flere dreininger. Vinkelen på benskålen kan nå justeres. Vri benskålen i riktig posisjon og stram mutrene.
3. Bruk borrelåsen for å feste leggene.

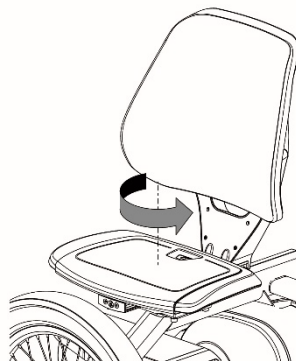
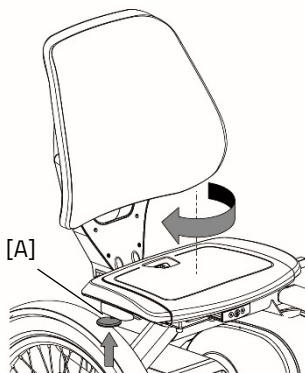


Roterende sete

Artikkelnummer: -0030

Det roterbare setet kan brukes ved å sette seg på sykkelen fra siden. Følg disse trinnene for å rotere setet:

1. Trekk opp spaken [A].
2. Roter setet. Når setet dreies 90 grader, låses setet på plass.
3. La passasjereren sette seg på sykkelen.
4. Trekk opp spaken [A] og roter setet i motsatt retning til det låses på plass.

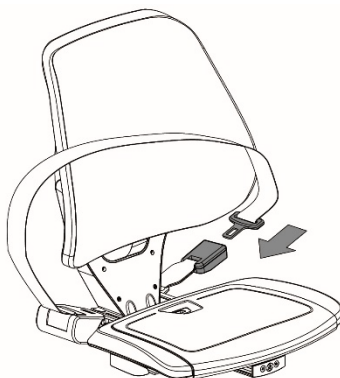


Hoftebelte passasjer

Artikkelnummer: -0070

Trekk hoftebeltet rundt kroppen og fest spennen inn i låsen.

Forsiktig! Når du strammer hoftebeltet, sørg for å føre det tilbake i riktig retning for å forhindre at det setter seg fast.



Armstøtte (valgfritt)

Artikkelnummer: -0060

Armstøttene gir brukeren ekstra komfort og sikkerhet.

For å gjøre det enklere å sette seg på sykkelen, kan du slå armstøttene separat fra hverandre.

Mens du sykler kan du hvile armene på armstøttene. **Ikke** bruk armstøttene som støtte ved av- og påstigning.



Forsiktig! Armstøttene må ikke utsettes for belastninger over 50 kg.

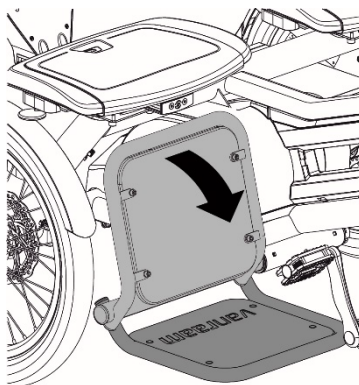
Fotplate (valgfritt)

Artikkelnummer: -0025 / -0026

Når du sykler kan du hvile føttene på fotplaten.

En pneumatisk fjær låser fotplaten på plass under setet. Den kan foldes ut manuelt ved å flytte fotplaten nedover i pilens høyde. Den samme pneumatisk fjæren holder fotplaten i laveste posisjon.

Forsiktig! Betjen bare fotplaten når setet står stille.



Forsiktig! Ikke bruk fotplaten som et trinn.



Hvis sykkelen sykler baklengs, vil pedalene bevege seg og det er fare for at lemmer kommer i klem mellom fotplaten og pedalene.

Tekniske spesifikasjoner

	Fun2Go 2	FunTrain 2
Innvendig legglengde (cm)	± 67-93	± 67-93
Lengde (cm)	199	193
Bredde (cm)	113 (inkl. styret)	113 (inkl. styret)
Høyde (cm)	109	109
Fronthjul	20"	-
Bakhjul	20"	20"
Vekt (kg) Konfigurasjon uten el.	76	76
Totalt maks. brukervekt (kg)	120 p.p.	120 p.p.
Maks. last kurv (kg)	20	20
Bremser, foran	Mekaniske skivebremser med parkeringsbremse-funksjon.	-
Bremser, bak	Hydrauliske skivebremser	Hydrauliske skivebremser

Vedlikehold og justeringer som kan utføres av eier

Nedenfor finner du instruksjoner for vedlikehold og justeringer som du kan gjøre selv med jevne mellomrom, som vil holde din sykkel i topp stand.

Rengjøring

Rammen på trehjulsykkelen kan rengjøres med en fuktig klut. For områder som er mer skitne kan du bruke et mildt rengjøringsmiddel.

Hjulene kan rengjøres med en fuktig børste med plasthår (ikke en stålbørste!).

Håndtak, seter og trekk på setet kan rengjøres med en fuktig klut og mildt rengjøringsmiddel.



Ikke bruk høytrykkspyler eller damprenser!

Riktig smøremiddel

Kjedet bør rengjøres og vedlikeholdes med jevne mellomrom (ca. hver tredje måned). Bruk kun spesialkjedefett eller Teflon-spray. Dette er den eneste måten å sikre at kjedet går jevnt, holder seg vanntett og ikke ruster.

1. Tørk av kjedet med en klut.
2. Behandle kjedet med fett eller spray.
3. Fjern overflødig smøremiddel med en fille.

Andre deler skal ikke behandles med smøremiddel.

Inspeksjon av trehjulssykkelen

Det anbefales at trehjulssykkelen har en årlig inspeksjon utført av forhandleren for å kreve garanti. Vennligst bruk skjemaet "Serviceskjema, vedlikehold, modifikasjoner og garantikrav" bakerst i denne bruksanvisningen. Etter 200 km eller etter en periode på to måneder bør trehjulssykkelen inspiseres.

Ved tekniske problemer eller feil skal trehjulssykkelen tas med til forhandleren for reparasjon **umiddelbart**.

Utskifting av sikkerhetsrelaterte komponenter (spesielt ramme, bremses, belysning, styre, forgaffel og aktivering) bør utføres av forhandleren.

Hvis du likevel bestemmer deg for å bytte ut komponenter selv, er du ansvarlig for skade på grunn av feilmonterte komponenter. Bruk kun **originale** Van Raam reservedeler, som du kan kjøpe hos din forhandler. Dersom det blir bedt om det, vil forhandleren gjøre informasjon om reparasjon og vedlikehold tilgjengelig.

Reparasjoner og vedlikehold som skal utføres av forhandler

Sjekk bremsene, felgene, belysningen, kjedestrammingen og eikene. Sjekk også dekkmønsterdybden. Denne bør være minst en millimeter. Utslitte dekk eller mulige defekte deler bør skiftes. Sjekk også parkeringsbremsen. Når parkeringsbremsen er trukket opp, skal ikke sykkelen kjøre.

Sjekk felgene

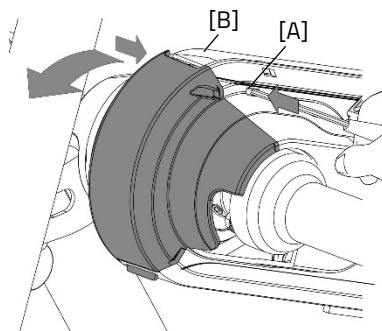
På grunn av den kombinerte virkningen av bremsen og felgene, er ikke bare bremsene, men også tilstanden til felgene viktig. Av denne grunn bør felgene kontrolleres med jevn mellomrom, for eksempel når du fyller luft i dekkene. Tilstedeværelsen av sprekker i eikene eller deformasjon av felgene når det er høyere lufttrykk, indikerer mer alvorlig slitasje. I så fall bør felgen skiftes, fordi det kan føre til tap av bremsefunksjon eller til og med en sprekke i felgen, noe som kan føre til farlige konsekvenser.

Reparasjoner, vedlikehold og modifikasjoner bør kun utføres med originale Van Raam-deler.

Fjerne frontdekselet

Følg disse trinnene for å fjerne frontdekselet på kjedebeskyttelsen:

1. Trykk låsetappene [A] og [B] innover med en flat skrutrekker.
2. Frontdekselet er nå ulåst og kan roteres bort.

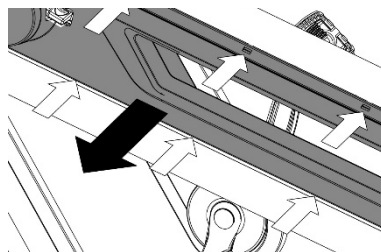
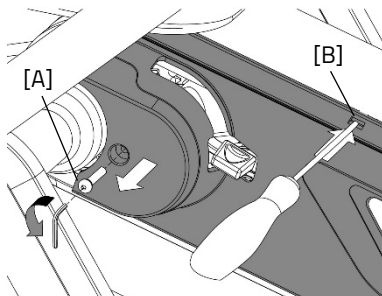


Fjerne midtdekselet

For å få tilgang til den lange kjeden, er det nødvendig å fjerne venstre siden av midtdekselet. I de fleste tilfeller trenger ikke høyre side av midtdekselet å fjernes da det er skrudd fast på rammen.

Følg disse trinnene for å fjerne venstre side:

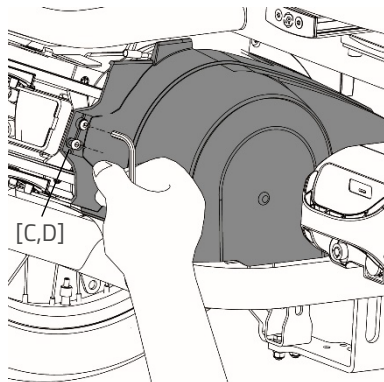
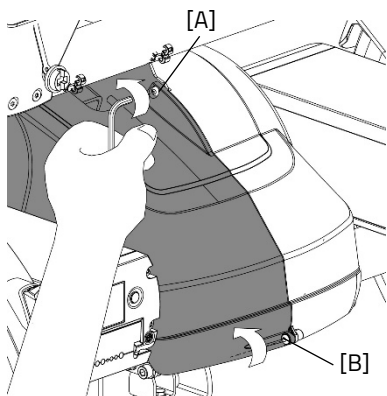
1. Bruk en unbrakonøkkel for å løsne skrue [A].
2. Bruk deretter en liten flat skrutrekker for å frigjøre de 6 låsetappene.
3. Trekk forsiktig kjedebeskyttelsen bort mens du frigjør låsetappene én etter én, mens du arbeider forfra og bakover.



Fjerne deksel til girnavet

For å fjerne dekselet til navet, må først venstre side av midtdekselet fjernes. Følg disse trinnene for å fjerne dekselet til navet:

1. Løsne skruene [A og B].
2. Løsne deretter skruene [C og D].
3. Kjedebeskyttelsen er nå løs og kan tas av.

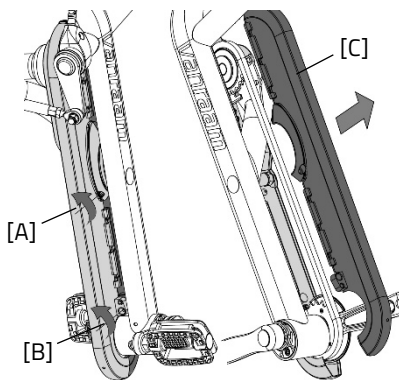


Fjerne krankdekselet

For å få tilgang til krankkjededekslene er det bare toppen av kjedebeskyttelsen som må fjernes. Bunnen forblir festet til rammen.

Følg disse trinnene for å fjerne toppen:

1. Løsne skruene [A og B] nederst på krankkjedebeskyttelsen.
2. Nå kan toppen av krankkjedebeskyttelsen [C] løftes av.

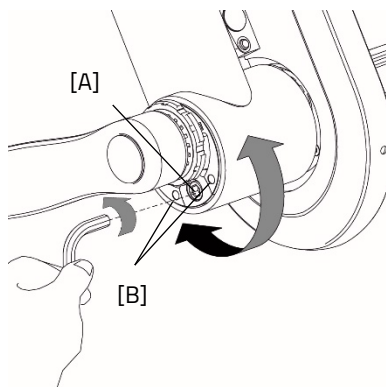


Justering av kjedene

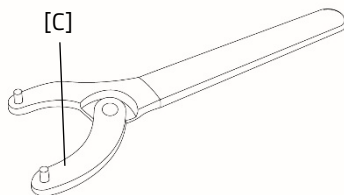
Sykkelen er utstyrt med et automatisk kjedespenningssystem, som bidrar til å begrense vedlikehold fra forhandler. Det er to kjeder som fortsatt må justeres manuelt; krankkjede og høyre midtkjedekombinasjon med frinavfunksjon.

Følg disse trinnene for å stramme krankkjedet:

1. Løsne først unbrakoskruen [A].
2. Bruk de to hullene [B] ved siden av unbrakoskruen for å dreie den eksentriske braketten med en tappnøkkel [C].
3. Drei til høyre for å øke kjedespenningen og til venstre for å redusere kjedespenningen.
4. Når riktig kjedestramming er oppnådd, stram unbrakoskruen [A] igjen (12 Nm).



For å dreie tappnøkkelen på den eksentriske braketten, pass på at tappene på nøkkelen ikke er tykkere enn 4 mm.

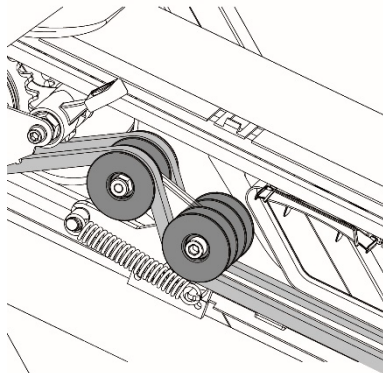


Automatisk kjedestrammingssystem

Sykkelen er utstyrt med ulike automatiske kjedestrammersystemer for å minimere kjedejusteringsarbeidet.

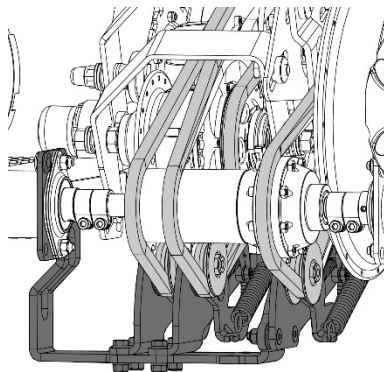
Lang mellomkjedestrammer

Den lange mellomkjeden har en automatisk kjedestrammer som sikrer at kjedet alltid har riktig stramming. Den trenger ikke å justeres. Vær oppmerksom på at kjedestrammeren ikke kan indikere når kjedet er slitt.



Girnav og motorkjedestrammer

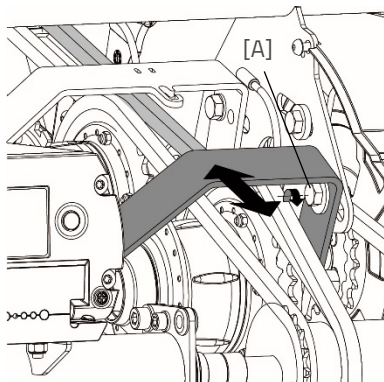
Kjedene fra girnavet og motoren til bakakselen strammes automatisk. Hvis strammesystemet ikke lenger kan stramme kjedet ytterligere, må gaffelen justeres.



Justering av kjedespenning for varianten med gjennomgående aksel

Når det gjelder girnavet med mulighet for gjennomgående aksel, har den lange høyre kjedelinjen ikke et automatisk strammesystem. Den kan justeres med en gaffel bak på sykkelen.

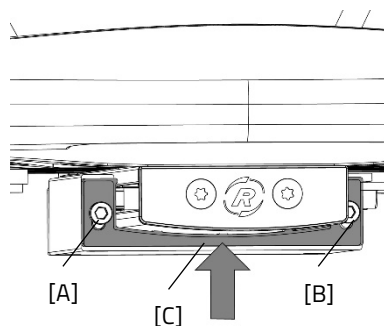
1. Løsne bolt [A].
2. Trekk gaffelen bakover for å øke spenningen på kjedet.
3. Stram bolt [A] igjen.



Justering av setefestet

Over tid kan setefestet utvikle noe slark som kan være hørbart. For å eliminere dette, kan føringen under setet justeres på nytt.

1. Løsne sekskantskruene [A og B] et par omdreininger.
2. Press plastprofilen mot ekstruderingsføringen.
3. Stram sekskantskruene [A og B] igjen.
4. Gjenta disse trinnene på baksiden av føringsfestet.



Avfallshåndtering

Hvis du skal kaste trehjuls sykkel, kontakt din forhandler. Du kan også kontakte ditt lokale renovasjonsselskap. De vil kaste trehjuls sykkel i henhold til forskriftene i din by.

Resirkulering av batteriet

Hvis batteriet er defekt eller hvis du ikke bruker det lenger, må det resirkuleres. Vennligst kontakt din forhandler. De er ansvarlige for å overholde gjenvinningsplikten. Spør dem om vilkårene eller se reglene for gjenvinning i ditt bosted/land.

Overlevering/salg til ny eier

Når du overleverer trehjuls sykkel din til en ny eier er det viktig at du også overleverer all nødvendig teknisk dokumentasjon og reservenøkler, slik at den nye eieren kan bruke trehjuls sykkel trygt.

Garanti

Garantien gjelder for alle feil på produktet, som er bevist å være forårsaket av material- eller produksjonsfeil.

Vi gir fem års garanti på rammen og forgaffelen. For alt tilbehør og andre deler (unntatt slitedeler) gir vi to års garanti, som lovregulert. Garantien gjelder kun for normal bruk og vedlikehold av trehjuls sykkel, som beskrevet i denne bruksanvisningen.

Pass på!

Garantien samt produktansvaret for øvrig bortfaller dersom instruksjonene i denne bruksanvisningen ikke følges. Dette er også tilfelle hvis uautorisert vedlikehold utføres eller hvis det gjøres tekniske endringer eller tillegg med uoriginale Van Raam-deler uten tillatelse fra Van Raam. Den originale CE-sertifiseringen vil bli ugyldig hvis endringer gjøres av tredjeparter. Fraværet av sertifiseringen kan føre til problemer med å forsikre sykkel din, og for eventuelle tap eller påløp.

Rammenummer

Rammenummeret er trykt på klistremerket. Dette klistremerket er plassert på rammen, se bildet nedenfor.

Eksempel klistremerke:



Merket er plassert på baksiden av rammerøret for både Fun2Go 2 og FunTrain 2:

På baksiden av rammen



På baksiden av rammen



Vedlikeholds anbefaling

En Van Raam sykkel er ofte gjenstand for omfattende bruk og må fungere under alle værforhold. Ved riktig vedlikehold av sykkelen kan livssyklusen forlenges betraktelig. Dette vedlikeholdet kan utføres av en Van Raam-forhandler. I de fleste tilfeller kan du gjøre den månedlige og årlige kontrollen selv.

Vedlikeholds oversikt:

Hva	Sykkel for én person	Flerpersonssykkel	Varighet	Av hvem?
Første service	3 mnd/300 km	3 mnd/200 km	15 min	Forhandler
Andre Service	6 mnd/1.000 km	6 mnd/500 km	15-30 min	Forhandler
Tredje Service	12 mnd/2.000 km	12 mnd/1.000 km	30-90 min	Forhandler
Månedlig inspeksjon*	Hver måned	Hver måned	15 min	Bruker
Årlig inspeksjon*	Hver 12. måned	Hver 12. måned	60 min	Bruker

* Dette anbefales for å forlenge sykkelens livssyklus. Du kan også få dette gjort av en forhandler.

<p>Månedlig inspeksjon 15 minutter Sjekk blant annet:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sjekk og fyll luft i dekkene.• Sjekk kjedestrammingen og smør om nødvendig.• Stram bolter/muttere der det er nødvendig.• Sjekk alle lys.• Sjekk bremsene.• Sjekk alle roterende deler og smør om nødvendig.• Rengjør sykkelen.	<p>Årlig inspeksjon 60 minutter Sjekk blant annet:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sjekk og evt. reparer lakken.• Sjekk hjulene for skader.• Sjekk eikespenningen.• Sjekk styrekuleleddene.• Sjekk alle lysene.• Sjekk seteklemmen.• Sjekk plasseringen av alle elektriske komponenter (kun elektriske sykler).
---	--

Første Service

15-30 minutter

Sjekk blant annet:

- Sjekk og fyll luft i dekkene.
- Sjekk spenningen på eikene.
- Sjekk kjedestrammingen og smør på fett.
- Stram eventuelle bolter og muttere om nødvendig.
- Sjekk alle bremsekabler og bremsekalipere.
- Sjekk girene.
- Sjekk og smør alle roterende deler.
- Sjekk alle lysene.
- Rengjør sykkelen.

Andre Service

30-90 minutter

Sjekk blant annet: Alle punkter fra servicesjekk 1, og:

- Inspeksjon av pedalene og bunnbrakett
- Smør og stram låsen
- Smør og stram styrestammen
- Kontroller styrekuleleddene
- Kjør alle tester i forhandlerverktøyet (E-Bike)

Tredje Service

60-120 minutter

Sjekk blant annet: Alle punkter fra servicesjekk 1, 2, og:

- Inspeksjon av lakken
- Inspeksjon av ramme/forgaffel
- Inspeksjon av seteputene
- Kontroller funksjonen og lyden til motoren/girnavet
- Sjekk reflekser for skader
- Sjekk alle elektriske komponenter på deres plassering (E-Bike)
- Kjør alle tester i forhandlerverktøyet (E-Bike)

Serviceplan

Første Service

- Ja/Nei
- Forhandler:
- Servicetekniker:

Dato:

Merknader:

.....

.....

.....

.....

Andre Service

- Ja/Nei
- Forhandler:
- Servicetekniker:

Dato:

Merknader:

.....

.....

.....

.....

Tredje Service

- Ja/Nei
- Forhandler:
- Servicetekniker:

Dato:

Merknader:

.....

.....

.....

.....

Årlig inspeksjon

Dato	Forhandler	Servicetekniker	Merknader

Her er det plass til å notere ned vedlikeholdet på din sykkel:

Her er det plass til å notere ned vedlikeholdet på din sykkel:

Leverings- og serviceskjema

Gratulerer med kjøpet av din Van Raam trehjuls sykkel. Denne sykkel er produsert med største forsiktighet. For å garantere best mulig kvalitet, produserer Van Raam syklene i henhold til ISO 9001:2015 kvalitetsstandarder. Van Raam er sertifisert av DNV GL Business Assurance BV.

Du vil spesielt ha glede av din Van Raam sykkel når sykkel er justert til dine spesifikasjoner og når instruksjonene i denne bruksanvisningen følges. Vær spesielt oppmerksom på serviceintervallene som er angitt i sykkelens bruksanvisning.

For å kreve garanti og service bør du alltid fylle ut dette skjemaet, i det minste ved levering og service. Dette signerte skjemaet erklærer at sluttbrukeren har en instruksjon om bruk av trehjuls sykkel, at trehjuls sykkel er tilpasset spesifikasjonene til sluttbrukeren og at bruksanvisningen er mottatt.

Fyll ut når trehjuls sykkel er levert

Type Van Raam trehjuls sykkel:	
Rammenummer:	
Nøkkelnnummer:	
Levert til:	
Av forhandler:	
Sted:	
Dato:	
Signatur bruker av sykkel:	Signatur forhandler:
Når tilgjengelig, stempel fra forhandler:	